

Tigre HAD Block 2 dla ALAT

#Lotnictwo wojskowe 11 grudnia 2014

Lotnictwo lekkie wojsk lądowych Francji (ALAT) odebrało pierwsze śmigłowce uderzeniowe Tigre HAD Block 2.



Dziś francuskiemu lotnictwu lekkiemu wojsk lądowych zostały przekazane dwa śmigłowce Tigre HAD Block 2 / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Aviation Légère de l'Armée de Terre (ALAT, lotnictwo lekkie wojsk lądowych) powiększyło swoją flotę o parę śmigłowców uderzeniowych Tigre HAD Block 2. Zostały one przekazane wojsku po certyfikacji przez francuską Dyрекcję generalną ds. uzbrojenia (DGA) 21 listopada br.

Wiropląty Block 2 charakteryzują się większą dokładnością zwalczania celów przy pomocy niekierowanych pocisków rakietowych, zwiększonym zakresem parametrów lotu, przy jakich można odpalać przeciwpancerne pociski kierowane Spike i Hellfire. Ich urządzenia łączności zostały zdigitalizowane, co umożliwia prowadzenie działań na współczesnym cyfrowym polu walki.

Tigre HAD Block 2 są przystosowane do operowania w warunkach dużej wilgotności i zasolenia, co pozwala na ich działanie z pokładów okrętów. Śmigłowce wyposażone są w dodatkowe zbiorniki paliwa zapewniające zwiększenie zasięgu przy podwieszeniu uzbrojenia o maksymalnej dopuszczalnej masie.

Nowo dostarczone Tigre HAD Block 2 będą użytkowane przez GAMSTAT (grupę aeromobilną, należącą do sekcji technicznej wojsk lądowych), a następnie zostaną przydzielone do 1^{er} Régiment d'Hélicoptères de Combat (1^{er}RHC, pułku śmigłowców bojowych) z bazy lotniczej Phalsbourg-Bourscheid. Jednostka ta eksploatuje już śmigłowce Tigre HAD Block 1, które zostały wysłane do Republiki Środkowej Afryki.

Dotychczas Airbus Helicopters dostarczył ponad 110 śmigłowców Tigre / Tiger dla sił zbrojnych Francji, Niemiec ([Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie](#), 2014-07-03), Hiszpanii i Australii ([Australijczycy testują APKWS](#) , 2014-10-14) – w tym 6 śmigłowców HAD Block 1 oraz 40 śmigłowców HAP dla ALAT ([Próby Tigre HAD w Dżibuti](#), 2014-07-31).

Powiązane wiadomości

[Tigre HAD Block 2 dla ALAT \(2014-12-11\)](#)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie \(2014-07-03\)](#)

[Ostatni Tiger ASGARD dostarczony \(2014-03-07\)](#)

[Niemieckie Tigery w Afganistanie \(2012-12-17\)](#)

[Niemcy wysłali NH90 do Afganistanu \(2013-04-19\)](#)

[Pierwszy Tigre HAD dla ALAT \(2013-04-20\)](#)

[Oblot hiszpańskiego Tiger HAD \(2013-07-31\)](#)

[Koniec działań ASPUHEL i HELISAF \(2013-10-17\)](#)

[Próby Tigre HAD w Dżibuti \(2014-07-31\)](#)

[Pierwszy Tigre HAD dla ALAT \(2013-04-20\)](#)

[Niezawodne, afgańskie Tigery \(2010-08-02\)](#)

[Niemieckie Tigery w Afganistanie \(2012-12-17\)](#)

[Mniejsze straty niemieckiego Eurocoptera \(2013-03-17\)](#)

[Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie \(2013-04-12\)](#)

[Australijczycy testują APKWS \(2014-10-14\)](#)

[Bunt australijskich pilotów \(2012-12-07\)](#)

[APKWS dla MH-60S \(2014-04-01\)](#)

[Odpalenie APKWS z Cobry \(2007-10-03\)](#)

[Precyzyjna Hydra na AT-6C \(2012-02-22\)](#)

[APKWS na MQ-8B \(2012-09-19\)](#)

[A-10 odpala APKWS II \(2013-04-03\)](#)

[Romeo odpala Hellfire \(2014-07-30\)](#)

[Romeo odpala torpedy \(2014-07-19\)](#)