

Akceptacje dla Tigerów

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 stycznia 2009

Europejska agencja współpracy zbrojeniowej OCCAR, przy udziale francuskiej i niemieckiej agencji zamówień wojskowych, zakończyła proces akceptacji dla finalnej wersji śmigłowców Eurocopter Tiger, w wersjach HAP i UHT.

Image not found or type unknown



Francuzi zamówili 40 śmigłowców w wersji HAP (na zdjęciu). Są one uzbrojone w działko GIAT 30 mm, zamontowane w obrotowej wieży pod nosem maszyny, npr SNEB kalibru 66 mm i pociski powietrze-powietrze Mistral. Niemiecki model UHT różni się brakiem działka, w którego miejsce wykorzystuje się podwieszany wkm kalibru 12,7 mm. Niemiecki Tiger został wyposażony w npr kalibru 70 mm, ppk Hot i Trigat, przeciwlotnicze

pociski Stinger oraz maszt rozpoznawczy Osiris / Zdjęcie: Eurocopter

Obecnie istnieją 4 wersje śmigłowców Tiger. Podstawowe HAP dla Francji i UHT dla Niemiec, ARH dla Australii oraz HAD - ze wzmocnionym silnikiem, opancerzeniem i rozwijanymi ciągle ppk Trigat-LR, dla Francji i Hiszpanii. Ta ostatnia jest najnowsza: oblot odbył się w grudniu 2007, a dostawy przewidziane są na 2011.

Pozostałe modele trafiły już w ilości kilkudziesięciu egz. do sił zbrojnych Francji, Niemiec, Hiszpanii i Australii.

Śmigłowce osiągnęły wstępną akceptację konstrukcji w 2004, kiedy zezwolono wykorzystywać je we francusko-niemieckim ośrodku szkoleniowym. Kolejny, zatwierdzony standard wiązał się z dostawami śmigłowców seryjnych. Trzeci, przyjęty wczoraj, zawiera w sobie ostatnie zmiany i jest wzorcem dla dalszej produkcji oraz przyszłych modernizacji. Otwiera jednocześnie drogę do osiągnięcia pełnej gotowości operacyjnej, również do wykorzystania w misjach zagranicznych.

Nowy standard wiąże się z przystosowaniem francuskich HAP do prowadzenia misji morskich i zamontowaniem nowych systemów przesyłu danych. W wersji niemieckiej, oprócz zmodernizowanego systemu informatycznego, zastosowano nowe, kodowane systemy łączności radiowej.

Do tej pory Francuzi otrzymali 18 z zamówionych 40 śmigłowców wersji HAP, zaś Niemcy 10 z 80 egz. modelu UHT. Wszystkie dostarczone maszyny reprezentują wcześniejsze standardy produkcyjne.



Francuzi zamówili 40 śmigłowców w wersji HAP (na zdjęciu). Są one uzbrojone w działko GIAT 30 mm, zamontowane w obrotowej wieży pod nosem maszyny, npr SNEB kalibru 66 mm i pociski powietrze-powietrze Mistral. Niemiecki model UHT różni się brakiem działka, w którego miejsce wykorzystuje się podwieszany wkm kalibru 12,7 mm. Niemiecki Tiger został wyposażony w npr kalibru 70 mm, ppk Hot i Trigat, przeciwlotnicze pociski Stinger oraz maszt rozpoznawczy Osiris / Zdjęcie: Eurocopter

Obecnie istnieją 4 wersje śmigłowców Tiger. Podstawowe HAP dla Francji i UHT dla Niemiec, ARH dla Australii oraz HAD - ze wzmocnionym silnikiem, opancerzeniem i rozwijanymi ciągle ppk Trigat-LR, dla Francji i Hiszpanii. Ta ostatnia jest najnowsza: oblot odbył się w grudniu 2007, a dostawy przewidziane są na 2011.

Pozostałe modele trafiły już w ilości kilkudziesięciu egz. do sił zbrojnych Francji, Niemiec, Hiszpanii i Australii.

Śmigłowce osiągnęły wstępną akceptację konstrukcji w 2004, kiedy zezwolono wykorzystywać je we francusko-niemieckim ośrodku szkoleniowym. Kolejny, zatwierdzony standard wiązał się z dostawami śmigłowców seryjnych. Trzeci, przyjęty wczoraj, zawiera w sobie ostatnie zmiany i jest wzorcem dla dalszej produkcji oraz

przyszłych modernizacji. Otwiera jednocześnie drogę do osiągnięcia pełnej gotowości operacyjnej, również do wykorzystania w misjach zagranicznych.

Nowy standard wiąże się z przystosowaniem francuskich HAP do prowadzenia misji morskich i zamontowaniem nowych systemów przesyłu danych. W wersji niemieckiej, oprócz zmodernizowanego systemu informatycznego, zastosowano nowe, kodowane systemy łączności radiowej.

Do tej pory Francuzi otrzymali 18 z zamówionych 40 śmigłowców wersji HAP, zaś Niemcy 10 z 80 egz. modelu UHT. Wszystkie dostarczone maszyny reprezentują wcześniejsze standardy produkcyjne.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o