

# Niezawodne, afgańskie Tigery

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 2 sierpnia 2010

**Przedstawiciele Eurocoptera poinformowali, że 3 śmigłowce uderzeniowe EC665 Tiger HAP, wylatały już w Afganistanie ponad 1000 h, przy uzyskaniu 90-procentowej sprawności.**

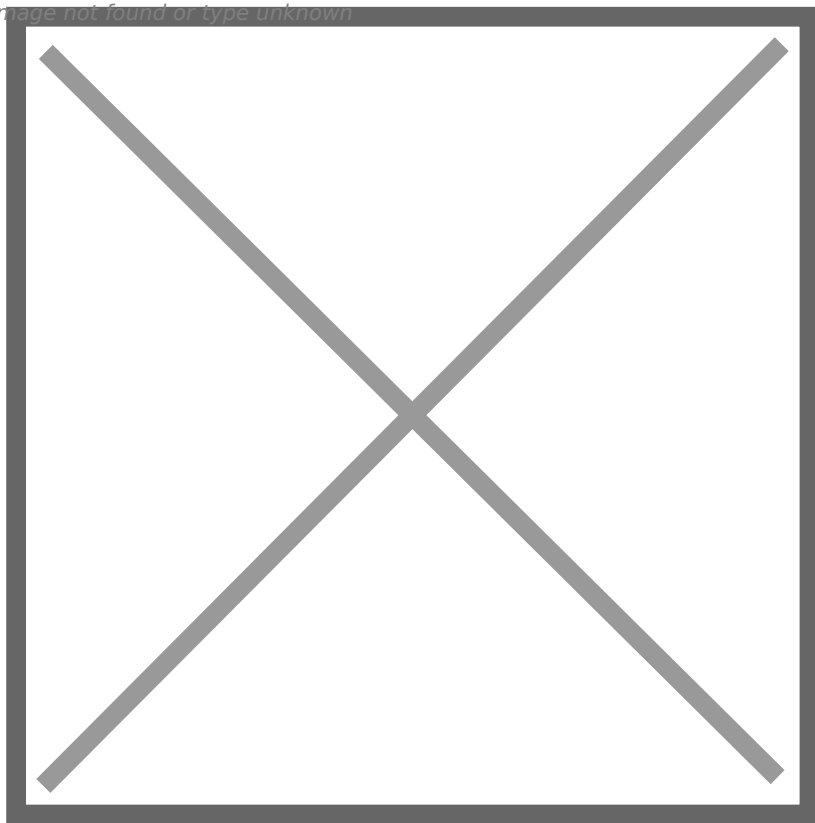
Tigre zostały skierowane do Afganistanu po zasadzce na francusko-afgański patrol. Tigre zostały przewiezione do Afganistanu 26 lipca ubiegłego roku. Gotowość operacyjną osiągnęły po paru tygodniach (zobacz: [Cezary i Tygrysy są gotowe](#)). Od tej pory 3 maszyny są intensywnie wykorzystywane do misji rozpoznawczych i wsparcia oddziałów lądowych.

Szczegóły i wyniki tych działań nie zostały ujawnione. Przedstawiciele Eurocoptera poinformowali jedynie, że niedawno Tigre przekroczyły barierę 1000 h spędzonych w powietrzu. Dodali, że udało się zachować 90-procentową, a więc wyjątkowo wysoką sprawność śmigłowców. Wartość ta jest o tyle bardziej istotna, że francuskie Tigery działają w bardzo trudnych warunkach: na dużych wysokościach i przy ogromnym zapyleniu.

Według zapewnień producenta, niski wskaźnik usterek spowodowany jest skutecznym współdziałaniem mechaników wojskowych i grupy techników producenta, którzy - dodatkowo - dysponują niemal nieograniczonym dostępem do części zamiennych.

Informacja Eurocoptera została przekazana opinii publicznej zaledwie 3 miesiące po ostrej krytyce, z jaką spotkały się Tigery ze strony Berlina. Niemcy uznali, że liczba usterek, głównie systemu elektrycznego, jest tak duża, że wyklucza ich użycie bojowe (zobacz: [Bezużyteczne Tigery](#)).

Image not found or type unknown



*Tigre zostały skierowane do Afganistanu po zasadzce na francusko-afgański patrol, w którym zginęło 10 żołnierzy. Wynik starcia mógłby być inny, jeżeli pododdział wspartyby śmigłowce uderzeniowe / Zdjęcie: Eurocopter*

Tigre zostały przewiezione do Afganistanu 26 lipca ubiegłego roku. Gotowość operacyjną osiągnęły po paru tygodniach (zobacz: [Cezary i Tygrysy są gotowe](#)). Od tej pory 3 maszyny są intensywnie wykorzystywane do misji rozpoznawczych i wsparcia oddziałów lądowych.

Szczegóły i wyniki tych działań nie zostały ujawnione. Przedstawiciele Eurocoptera poinformowali jedynie, że niedawno Tigre przekroczyły barierę 1000 h spędzonych w powietrzu. Dodali, że udało się zachować 90-procentową, a więc wyjątkowo wysoką sprawność śmigłowców. Wartość ta jest o tyle bardziej istotna, że francuskie Tigery działają w bardzo trudnych warunkach: na dużych wysokościach i przy ogromnym zapyleniu.

Według zapewnień producenta, niski wskaźnik usterek spowodowany jest skutecznym współdziałaniem mechaników wojskowych i grupy techników producenta, którzy - dodatkowo - dysponują niemal nieograniczonym dostępem do części zamiennych.

Informacja Eurocoptera została przekazana opinii publicznej zaledwie 3 miesiące po ostrej krytyce, z jaką spotkały się Tigery ze strony Berlina. Niemcy uznali, że liczba usterek, głównie systemu elektrycznego, jest tak duża, że wyklucza ich użycie bojowe (zobacz: [Bezużyteczne Tigery](#)).

Powiązane wiadomości

[Niezwadzone, afgańskie Tigery \(2010-08-02\)](#)

[Cezary i Tygrysy są gotowe \(2009-08-21\)](#)

Tigre w Afganistanie (2009-07-29)  
10 spadochroniarzy zabitych w Afganistanie (2008-08-20)  
Caesary w Afganistanie (2009-08-04)  
Tigre w Afganistanie (2009-07-29)  
Bezużyteczne Tigery (2010-05-26)  
Akceptacje dla Tigerów (2009-01-07)  
Krach programu A400M? (2009-01-25)  
Zamrożenie programu A400M? (2008-09-22)  
C-130XL – konkurent A400M? (2008-09-23)  
Pierwszy lot silnika TP400 (2008-12-18)  
A400M – 3 lata opóźnienia (2009-01-12)  
A330 zamiast A400M? (2009-01-14)  
Tigre w Afganistanie (2009-07-29)  
10 spadochroniarzy zabitych w Afganistanie (2008-08-20)  
Niemieccy eksperci krytykują NH90 (2010-02-23)  
A400M – szczegóły porozumienia (2010-03-09)  
Kompromis w sprawie A400M (2010-02-25)

---