

Francuzi w Afganistanie po 2014

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka #Wojska lądowe 1 stycznia 2012

Francuski minister obrony Gerard Longuet poinformował, że jego kraj utrzyma kontyngent wojskowy w Afganistanie po 2014. Nie podał jednak żadnych szczegółów.

Para z czterech samochodowych haubic Caesar kalibru 155 mm, stacjonująca w bazie K

Minister Longuet złożył tę deklarację w czasie wizyty w Tadżykistanie. W kraju tym, w bazie lotniczej pod Duszanbe stacjonuje ok. 100 francuskich żołnierzy, zajmujących się przeładunkiem towarów frachtu lotniczego z i do Afganistanu.

Po wizycie poinformowano, że jednym z tematów rozmów była potencjalna współpraca obu krajów przy zwiększeniu zabezpieczeń długiej granicy tadżycko-afgańskiej. Siły zbrojne tego kraju - jednego z najuboższych na świecie - są niewielkie i zaangażowane w zwalczanie islamskiej partyzantki (zobacz np.: [28 ofiar katastrofy Mi-8 w Tadżykistanie](#)). Za ochronę granicy odpowiadają w przeważającej mierze Rosjanie z sił podporządkowanych resortowi spraw wewnętrznych z Moskwy, wspieranych ciężkim sprzętem stacjonującej w Tadżykistanie rosyjskiej 201. dywizji zmotoryzowanej.

Deklaracja Gerarda Longueta, dotycząca Afganistanu, wskazuje na chęć utrzymania francuskich wpływów w regionie. Minister nie podał jednak żadnych szczegółów. Wiadomo tylko, że po 2014, a więc planowanym zakończeniu misji ISAF, kontyngent tego kraju zostanie w istotny sposób ograniczony.

Obecnie w operację afgańską zaangażowanych jest 3600 francuskich żołnierzy. Na liczbę tę składa się oddział z Tadżykistanu i ok. 200 marynarzy wspierających operację z wód Oceanu Indyjskiego.

Francuzi wysłali do Afganistanu dużą liczbę sprzętu, w tym transportery VBCI i VAB, oraz silny kontyngent lotniczy, składający się obecnie z 14 śmigłowców, w tym 4 szturmowych Tigre (Tiger; zobacz: [Niezawodne, afgańskie Tigery](#)), kilku transportowych C160 Transall z Tadżykistanu, 6 myśliwców (Mirage 2000 i Rafale) oraz pary samolotów tankujących C-135F.

Przez 10 lat zbrojnego zaangażowania, w Afganistanie zginęło 78 francuskich żołnierzy.



Para z czterech samochodowych haubic Caesar kalibru 155 mm, stacjonująca w bazie Kapisa. Znajdują się tam również moździerze kalibru 120 mm, stanowiąc całą artylerię kontyngentu / Zdjęcie: MO Francji

Minister Longuet złożył tę deklarację w czasie wizyty w Tadżykistanie. W kraju tym, w bazie lotniczej pod Duszanbe stacjonuje ok. 100 francuskich żołnierzy, zajmujących się przeładunkiem towarów frachtu lotniczego z i do Afganistanu.

Po wizycie poinformowano, że jednym z tematów rozmów była potencjalna współpraca obu krajów przy zwiększeniu zabezpieczeń długiej granicy tadżycko-afgańskiej. Siły zbrojne tego kraju - jednego z najuboższych na świecie - są niewielkie i zaangażowane w zwalczanie islamskiej partyzantki (zobacz np.: [28 ofiar katastrofy Mi-8 w Tadżykistanie](#)). Za ochronę granicy odpowiadają w przeważającej mierze Rosjanie z sił podporządkowanych resortowi spraw wewnętrznych z Moskwy, wspieranych ciężkim sprzętem stacjonującej w Tadżykistanie rosyjskiej 201. dywizji zmotoryzowanej.

Deklaracja Gerarda Longueta, dotycząca Afganistanu, wskazuje na chęć utrzymania francuskich wpływów w regionie. Minister nie podał jednak żadnych szczegółów. Wiadomo tylko, że po 2014, a więc planowanym zakończeniu misji ISAF, kontyngent tego kraju zostanie w istotny sposób ograniczony.

Obecnie w operację afgańską zaangażowanych jest 3600 francuskich żołnierzy. Na liczbę tę składa się oddział z Tadżykistanu i ok. 200 marynarzy wspierających operację z wód Oceanu Indyjskiego.

Francuzi wysłali do Afganistanu dużą liczbę sprzętu, w tym transportery VBCI i VAB, oraz silny kontyngent lotniczy, składający się obecnie z 14 śmigłowców, w tym 4 szturmowych Tigre (Tiger; zobacz: [Niezawodne, afgańskie Tigery](#)), kilku transportowych C160 Transall z Tadżykistanu, 6 myśliwców (Mirage 2000 i Rafale) oraz pary samolotów tankujących C-135F.

Przez 10 lat zbrojnego zaangażowania, w Afganistanie zginęło 78 francuskich żołnierzy.

Powiązane wiadomości

Francuzi w Afganistanie po 2014 (2012-01-01)
Niezwodzone, afgańskie Tigery (2010-08-02)
Cezary i Tygrysy są gotowe (2009-08-21)
Tigre w Afganistanie (2009-07-29)
Caesary w Afganistanie (2009-08-04)
Bezużyteczne Tigery (2010-05-26)
Akceptacje dla Tigerów (2009-01-07)
Krach programu A400M? (2009-01-25)
Tigre w Afganistanie (2009-07-29)
Niemieccy eksperci krytykują NH90 (2010-02-23)
A400M – szczegóły porozumienia (2010-03-09)
28 ofiar katastrofy Mi-8 w Tadżykistanie (2010-10-07)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o