

Tajemniczy śmigłowiec US Navy SEAL

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 5 maja 2011

Akcja amerykańskich sił specjalnych, przeprowadzona 2 maja w Abbottabadzie, w celu zabicia Osamy bin Ladena, została okupiona stratą śmigłowca. Dotąd nie wiadomo, jakiego on był typu.

Śmigło sterujące i statecznik pionowy śmigłowca utracone podczas rajdu na Abbott

Image not found or type unknown

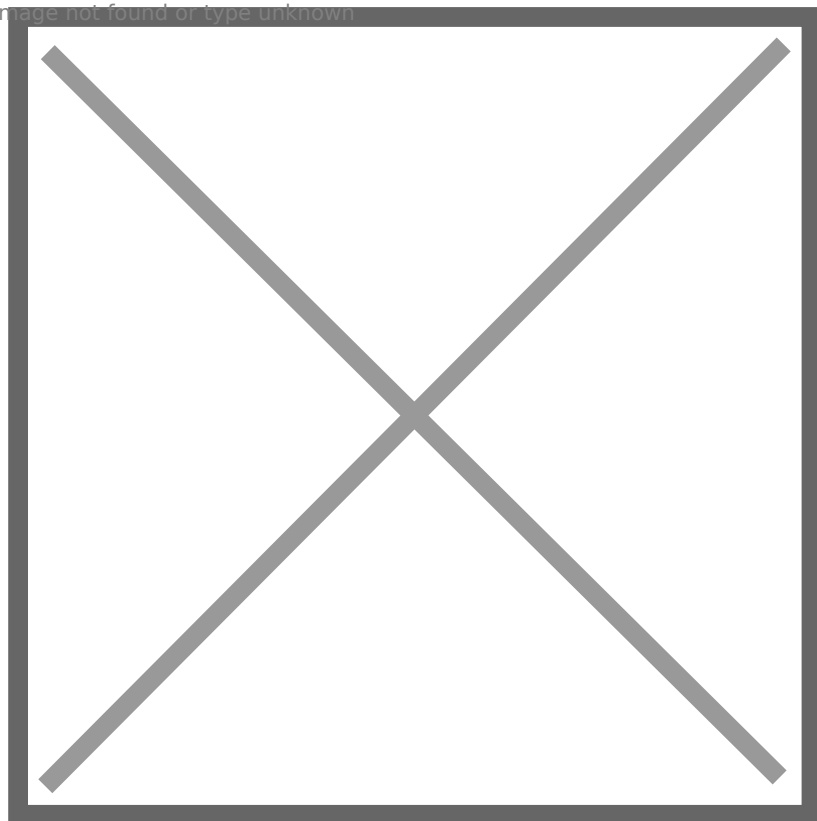


Image not found or type unknown

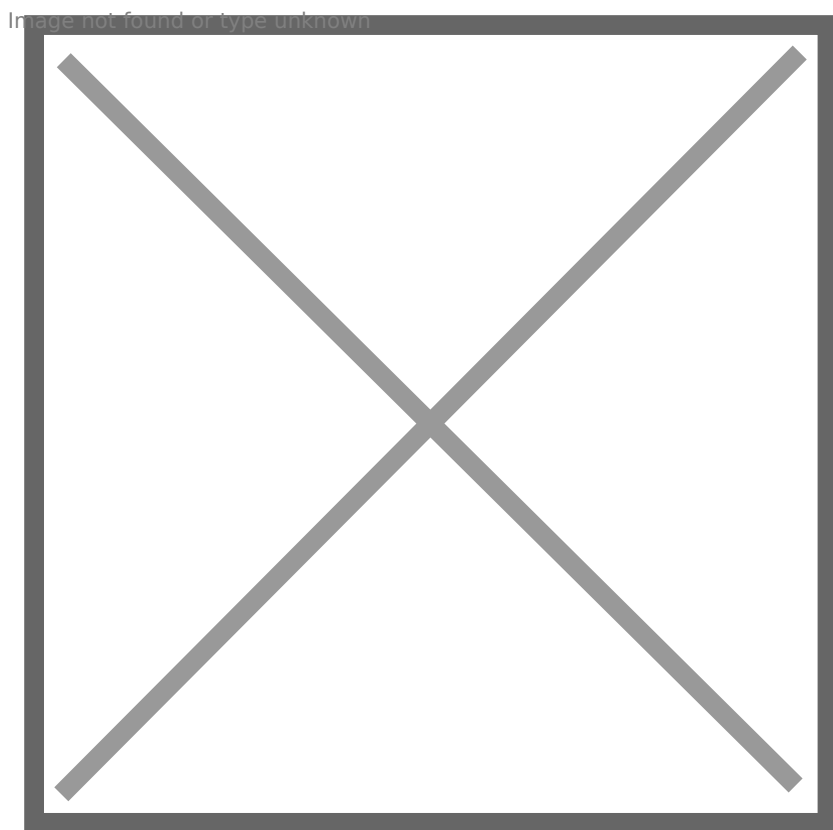


Powszechnie uważa się, że jest to MH-60, poddany głębokiej modyfikacji. Jedyny zespół śmigłowca, który pozostał niemal nienaruszony to pięciołopatowy wirnik ogonowy - w klasyczny Black Hawku jest on czterołopatowy. Co więcej, statecznik pionowy ma niemal stałą cięciwę, a na jego szczycie zabudowana jest duża owiewka, mieszcząca prawdopodobnie przekładnię, zaś płytowe usterzenie poziome ma skos ujemny. Dodatkowo piasta wirnika ogonowego jest przykryta osłoną, która prawdopodobnie służy do zmniejszenia poziomu hałasu i promieniowania cieplnego, emitowanego przez przekładnię i piastę. Wiadomo, że Sikorsky wraz z US Army Aviation Applied Technology Directorate pracował nad układem tłumienia drgań wirnika, jednak nie jest jasne, czy efekty badań zostały już wdrożone, a układ zabudowany w śmigłowcach używanych w linii.

Z powodu zniszczenia końcówek łopat wirnika nie można określić ich kształtu, co pozwoliłoby stwierdzić, czy także pomaga on w zmniejszeniu poziomu hałasu. Nieregularny kształt widocznych zespołów śmigłowca sugeruje, że w jego konstrukcji

wprowadzono elementy zmniejszające wielkość skutecznej powierzchni rozproszenia (SPR) fal radarowych, zastosowane wcześniej w śmigłowcu RAH-66 Comanche. Ocenia się też, że dla zredukowania SPR śmigłowiec został pokryty farbą z cząstkami srebra. Niecały miesiąc temu przedstawiciel US Army potwierdził, że bierze się obecnie pod uwagę zastosowanie w przyszłych projektach niektórych technologii użytych podczas budowy RAH-66 ([Modernizacja lotnictwa US Army](#), 2008-01-22).

Śmigłowiec został niemal całkowicie zniszczony przez amerykańskich żołnierzy



Obrazy przedstawiające wrak śmigłowca nie dają jednoznacznej odpowiedzi co do jego typu. Wielkość wskazuje, że nie jest to MH-60, czy OH-58, które są mniejsze, ani też dwuwirnikowe CH-46 czy MH-47G, które nie mają śmigła ogonowego. Analitycy zachodni podejrzewają, że może to być nowa, nieznana konstrukcja. Wskazują na to dwa aspekty. Po pierwsze, w operacji zlikwidowania bin Ladena brał udział oddział

US Navy SEAL Team 6, który jest elitą wojsk specjalnych i z tego powodu jako pierwszy otrzymuje nowe uzbrojenie i wyposażenie. Po drugie - śmigłowiec został całkowicie zniszczony. Praktyka ta jest stosowana w przypadku statków powietrznych wyposażonych w nowe technologie, czy urządzenia uznane za tajne.

Nie wiadomo, jaka była przyczyna utraty śmigłowca - czy został zestrzelony, czy też podczas lądowania uderzył belką ogonową w mur, okalający budynek (co sugeruje położenie wraku). Oficjalnie jako przyczynę wypadku Pentagon podaje uszkodzenie mechaniczne ([Zginął Osama bin Laden](#), 2011-05-02).



*Śmigło sterujące i statecznik pionowy
śmigłowca utraconego podczas rajdu
na Abbottabad*





Powszechnie uważa się, że jest to MH-60, poddany głębokiej modyfikacji. Jedyny zespół śmigłowca, który pozostał niemal nienaruszony to pięciopłatowy wirnik ogonowy - w klasyczny Black Hawk jest on czteropłatowy. Co więcej, statecznik pionowy ma niemal stałą cięciwę, a na jego szczycie zabudowana jest duża owiewka, mieszcząca prawdopodobnie przekładnię, zaś płytowe usterzenie poziome ma skos ujemny. Dodatkowo piasta wirnika ogonowego jest przykryta osłoną, która prawdopodobnie służy do zmniejszenia poziomu hałasu i promieniowania cieplnego, emitowanego przez przekładnię i piastę. Wiadomo, że Sikorsky wraz z US Army Aviation Applied Technology Directorate pracował nad układem tłumienia drgań wirnika, jednak nie jest jasne, czy efekty badań zostały już wdrożone, a układ zabudowany w śmigłowcach używanych w linii.

Z powodu zniszczenia końcówek łopat wirnika nie można określić ich kształtu, co pozwoliłoby stwierdzić, czy także pomaga on w zmniejszeniu poziomu hałasu. Nieregularny kształt widocznych zespołów śmigłowca sugeruje, że w jego konstrukcji wprowadzono elementy zmniejszające wielkość skutecznej powierzchni rozproszenia (SPR) fal radarowych, zastosowane wcześniej w śmigłowcu RAH-66 Comanche. Ocenia się też, że dla zredukowania SPR śmigłowiec został pokryty farbą z cząstkami srebra. Niecały miesiąc temu przedstawiciel US Army potwierdził, że bierze się obecnie pod uwagę zastosowanie w przyszłych projektach niektórych technologii użytych podczas budowy RAH-66 ([Modernizacja lotnictwa US Army](#), 2008-01-22).



Śmigłowiec został niemal całkowicie zniszczony przez amerykańskich żołnierzy



Obrazy przedstawiające wrak śmigłowca nie dają jednoznacznej odpowiedzi co do jego typu. Wielkość wskazuje, że nie jest to MH-60, czy OH-58, które są mniejsze, ani też dwuwirnikowe CH-46 czy MH-47G, które nie mają śmigła ogonowego. Analitycy zachodni podejrzewają, że może to być nowa, nieznana konstrukcja. Wskazują na to dwa aspekty. Po pierwsze, w operacji zlikwidowania bin Ladena brał udział oddział US Navy SEAL Team 6, który jest elitą wojsk specjalnych i z tego powodu jako pierwszy otrzymuje nowe uzbrojenie i wyposażenie. Po drugie - śmigłowiec został całkowicie zniszczony. Praktyka ta jest stosowana w przypadku statków powietrznych wyposażonych w nowe technologie, czy urządzenia uznane za tajne.

Nie wiadomo, jaka była przyczyna utraty śmigłowca - czy został zestrzelony, czy też podczas lądowania uderzył belką ogonową w mur, okalający budynek (co sugeruje położenie wraku). Oficjalnie jako przyczynę wypadku Pentagon podaje uszkodzenie mechaniczne ([Zginął Osama bin Laden](#), 2011-05-02).

Powiązane wiadomości

[Tajemniczy śmigłowiec US Navy SEAL \(2011-05-05\)](#)

[Modernizacja lotnictwa US Army \(2008-01-22\)](#)

Pierwszy UH-72A Lakota z Columbus dostarczony (2007-08-30)
Sikorsky podpisał kontrakt wart 7,4 mld USD (2007-12-13)
Mniej śmigłowców Bell ARH-70 (2007-12-18)
Zginął Osama bin Laden (2011-05-02)
CIA poluje na bin Ladena w Pakistanie (2007-11-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o