

Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 25 listopada 2011

W zakładach Lockheed Martina zakończono kilka dni temu montaż pierwszego prototypu myśliwca F-35 w wersji krótkiego startu i pionowego lądowania dla Royal Navy.

Brytyjski Lightning II w czasie wytaczania z hali montażowej / Zdjęcie: Lockheed Martin

Z niewielkim opóźnieniem przedstawiciele Lockheed Martina poinformowali o zakończeniu montażu pierwszego F-35B, w wariantcie dla Wielkiej Brytanii. Samolot, oznaczony jako BK-1, wytoczono z hali produkcyjnej 20 listopada. Prace nad jego budową rozpoczęły się niemal dokładnie dwa lata temu (zobacz: [Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty](#)). To jednocześnie pierwszy Lightning II dla zagranicznego odbiorcy.

BK-1 rozpoczął już serię testów naziemnych. Po zakończeniu prób w locie, zostanie przekazany odbiorcy w przyszłym roku. Brytyjczycy wykorzystają go do szkolenia pilotów i obsługi, a także testów, które powinny doprowadzić do zarysowania taktyki użycia nowych samolotów.

Kwestia odbioru kolejnych F-35B nie jest jednak przesądzona. Ze względu na redukcję wydatków wojskowych, brytyjskie władze wojskowe zapowiedziały zmniejszenie liczby zamówionych Lightningów II i rezygnację ze skomplikowanej i najdroższej wersji myśliwca, na rzecz prostszego, pokładowego wariantu C, który w klasyczny sposób startowałby i lądował na pokładach nowych lotniskowców typu *Queen Elizabeth* (zobacz: [Drastyczne redukcje Londynu](#)). Bez względu na ostateczną decyzję, Lockheed Martin musi jednak wywiązać się z wcześniej zawartego porozumienia, dotyczącego dostawy trzech zakontraktowanych prototypów.

Nie jest również przesądzona kwestia dostawy 340 maszyn seryjnych dla lotnictwa Korpusu Piechoty Morskiej USA oraz marynarki wojennej Włoch. Wersję F-35B trapią bowiem poważne problemy techniczne, które stawiają pod znakiem zapytania utrzymanie zakładanego preliminarza i terminarza projektu (zobacz: [A jednak błąd konstrukcyjny](#)). To z kolei powoduje, że Pentagon bierze pod uwagę możliwość rezygnacji z odmiany STOVL, uzależniając decyzję od wyników kolejnych inspekcji przedsięwzięcia.



*Brytyjski Lightning II w czasie
wytaczania z hali montażowej /
Zdjęcie: Lockheed Martin*

Z niewielkim opóźnieniem przedstawiciele Lockheed Martina poinformowali o zakończeniu montażu pierwszego F-35B, w wariantcie dla Wielkiej Brytanii. Samolot, oznaczony jako BK-1, wytoczono z hali produkcyjnej 20 listopada. Prace nad jego budową rozpoczęły się niemal dokładnie dwa lata temu (zobacz: [Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty](#)). To jednocześnie pierwszy Lightning II dla zagranicznego odbiorcy.

BK-1 rozpoczął już serię testów naziemnych. Po zakończeniu prób w locie, zostanie przekazany odbiorcy w przyszłym roku. Brytyjczycy wykorzystają go do szkolenia pilotów i obsługi, a także testów, które powinny doprowadzić do zarysowania taktyki użycia nowych samolotów.

Kwestia odbioru kolejnych F-35B nie jest jednak przesądzona. Ze względu na redukcję wydatków wojskowych, brytyjskie władze wojskowe zapowiedziały zmniejszenie liczby zamówionych Lightningów II i rezygnację ze skomplikowanej i najdroższej wersji myśliwca, na rzecz prostszego, pokładowego wariantu C, który w klasyczny sposób startowałby i lądował na pokładach nowych lotniskowców typu *Queen Elizabeth* (zobacz: [Drastyczne redukcje Londynu](#)). Bez względu na ostateczną decyzję, Lockheed Martin musi jednak wywiązać się z wcześniej zawartego porozumienia, dotyczącego dostawy trzech zakontraktowanych prototypów.

Nie jest również przesądzona kwestia dostawy 340 maszyn seryjnych dla lotnictwa Korpusu Piechoty Morskiej USA oraz marynarki wojennej Włoch. Wersję F-35B trapią bowiem poważne problemy techniczne, które stawiają pod znakiem zapytania utrzymanie zakładanego preliminarza i terminarza projektu (zobacz: [A jednak błąd konstrukcyjny](#)). To z kolei powoduje, że Pentagon bierze pod uwagę możliwość rezygnacji z odmiany STOVL, uzależniając decyzję od wyników kolejnych inspekcji przedsięwzięcia.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków \(2011-11-25\)](#)

Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty (2009-11-03)
F-35 zgodnie z harmonogramem? (2009-08-20)
Kiedy F-35 wejdą do służby? (2009-07-27)
Lotniskowce będą, chociaż... (2009-10-27)
W. Brytania rezygnuje z 88 F-35 (2009-10-26)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Ostatni Sentinel dla RAF (2009-02-10)
Brytyjczycy chcą samolotów WRE (2008-10-07)
Chinooki HC3 w końcu w służbie (2010-01-14)
Nowe silniki Chinooków (2009-08-14)
Walka o brytyjski budżet (2009-12-15)
Bolesne, brytyjskie cięcia (2010-10-15)
Zmniejszenie brytyjskiego budżetu (2010-06-07)
Specjalny F-35 dla Royal Navy (2010-10-17)
F-35: drogo, głośno, ciasno (2008-10-30)
Oblot pokładowego F-35 (2010-06-08)
Francusko-brytyjskie lotniskowce? (2010-08-31)
A jednak błąd konstrukcyjny (2011-09-04)
Kolejne problemy z F-35B (2010-11-18)
Nic ponad 350 mld USD (2011-08-05)
Panetta o redukcjach (2011-06-09)
