

# 1500 h nad Afganistanem

#Lotnictwo wojskowe 10 września 2010

**Włoskie ministerstwo obrony poinformowało, że 4 lekkie myśliwce AMX International AMX, od listopada ubiegłego roku odbyły nad Afganistanem loty, w wymiarze 1500 h.**

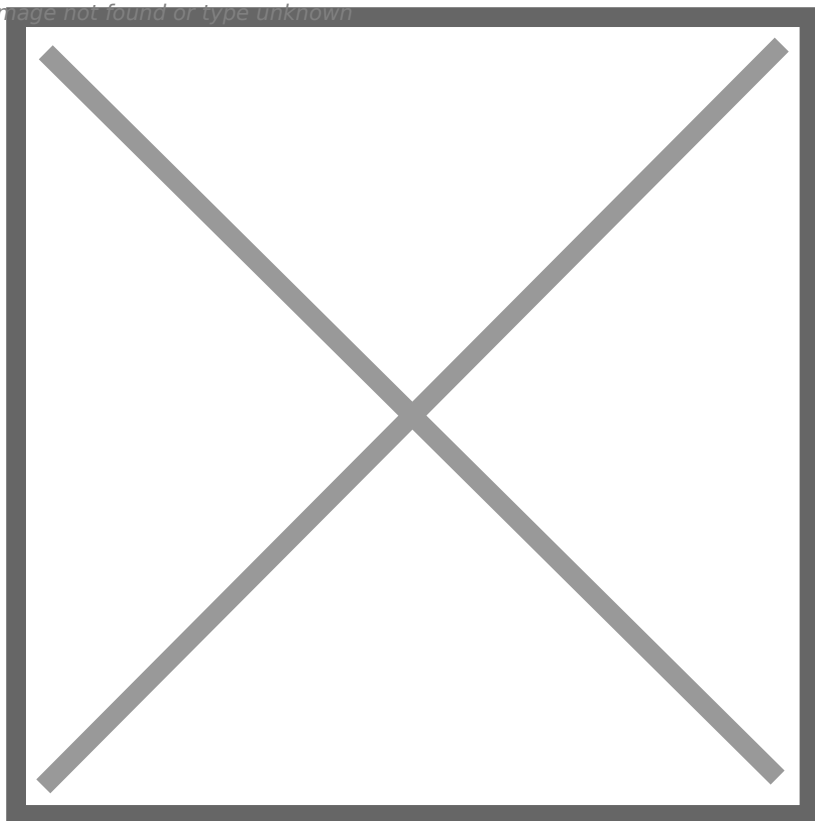
AMX to samoloty myśliwsko-szturmowe. Ich podstawowym zadaniem jest prowadzenie misji uderzeniowych, w tym przy pomocy bomb naprowadzanych laserowo. Prędkość maksymalna wynosi 1160 km/h / Zdjęcie: USAF

Włoskie AMX zastąpiły w Afganistanie 2 Tornado. Podobnie jak poprzednicy, piloci z 51. Skrzydła (51 Stormo Ferruccio Serafini) z Istrany, wykonują jedynie misje rozpoznawcze, zachowując możliwość wykorzystania działka kalibru 20 mm w wyjątkowych sytuacjach (zobacz: [AMX do Afganistanu](#)).

8 września włoskie ministerstwo obrony poinformowało, że samoloty - stacjonujące na lotnisku pod Heratem - wykonały już ponad 600 misji, w łącznym czasie 1500 h. Akcje prowadzone były na korzyść kontyngentu włoskiego oraz wojsk sojuszników.

W trakcie lotów, dzięki podwieszanym zasobnikom izraelskiego Rafaela, RecceLite, udało się rozpoznać tysiąc obiektów, dostarczając ponad 10 tys. zdjęć i obrazów w czasie zbliżonym do rzeczywistego. Samoloty wykorzystywane są zarówno w dzień, jak i w nocy. W tym drugim wypadku, do lotów na małych wysokościach, piloci używają gogli noktowizyjnych.

Image not found or type unknown



AMX to samoloty myśliwsko-szturmowe. Ich podstawowym zadaniem jest prowadzenie misji uderzeniowych, w tym przy pomocy bomb naprowadzanych laserowo. Prędkość maksymalna wynosi 1160 km/h / Zdjęcie: USAF

Włoskie AMX zastąpiły w Afganistanie 2 Tornado. Podobnie jak poprzednicy, piloci z 51. Skrzydła (51 Stormo Ferruccio Serafini) z Istrany, wykonują jedynie misje rozpoznawcze, zachowując możliwość wykorzystania działka kalibru 20 mm w wyjątkowych sytuacjach (zobacz: [AMX do Afganistanu](#)).

8 września włoskie ministerstwo obrony poinformowało, że samoloty - stacjonujące na lotnisku pod Heratem - wykonały już ponad 600 misji, w łącznym czasie 1500 h. Akcje prowadzone były na korzyść kontyngentu włoskiego oraz wojsk sojuszników.

W trakcie lotów, dzięki podwieszanym zasobnikom izraelskiego Rafaela, RecceLite, udało się rozpoznać tysiąc obiektów, dostarczając ponad 10 tys. zdjęć i obrazów w czasie zbliżonym do rzeczywistego. Samoloty wykorzystywane są zarówno w dzień, jak i w nocy. W tym drugim wypadku, do lotów na małych wysokościach, piloci używają gogli noktowizyjnych.

Powiązane wiadomości

[1500 h nad Afganistanem \(2010-09-10\)](#)

[AMX do Afganistanu \(2009-11-02\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o