

AMX do Afganistanu

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 2 listopada 2009

Przedstawiciele włoskich wojsk lotniczych poinformowali, że 4 listopada zostaną wysłane do Afganistanu 4 szturmowe AMX International AMX, które zastąpią w misjach rozpoznawczych 2 samoloty Tornado.

AMX-y będą wykorzystywane jedynie w misjach rozpoznawczych, wykorzystując izraelski

AMX będą stacjonować w Heracie. Tornado działają z lotniska w Mazar-e-Sharif.

4 samoloty, które zostały przeznaczone do misji zagranicznej, służą w 51. Skrzydle (51^o Stormo *Ferruccio Serafini*) z Istrany, jednym z dwóch, wykorzystujących łącznie 54 operacyjne maszyny tego typu.

Piloci i mechanicy, oddelegowani do zagranicznej misji, przeszli wcześniej szereg treningów i ćwiczeń, w tym Green Flag i Red Flag w USA.

Osiągnięcie gotowości bojowej zajmie Włochom około miesiąca. Dopiero wtedy do rodzimej bazy powrócą Tornado, które przeprowadziły 350 misji rozpoznawczych, w czasie 900 h lotów.

AMX, podobnie jak Tornado, będą wykorzystywały zasobniki rozpoznawcze Rafaela Reccelite. Nie będą wykorzystywać bomb (mogą przenosić do 3,8 t ładunku na 6 belkach podskrzydłowych). W wyjątkowych sytuacjach piloci AMX będą mogli jedynie użyć pokładowego działka kalibru 20 mm.



AMX-y będą wykorzystywane jedynie w misjach rozpoznawczych, wykorzystując izraelskie zasobniki Reccelite z dzienną i nocną głowicą elektrooptyczną i bezpośrednim przesyłem danych. Będzie to drugie wykorzystanie bojowe tych samolotów. Pierwszy raz AMX bombardowały Jugosławię w 1999 / Zdjęcie: Aeronautica Militare

AMX będą stacjonować w Heracie. Tornado działają z lotniska w Mazar-e-Sharif.

4 samoloty, które zostały przeznaczone do misji zagranicznej, służą w 51. Skrzydle (51^o Stormo *Ferruccio Serafini*) z Istrany, jednym z dwóch, wykorzystujących łącznie 54

operacyjne maszyny tego typu.

Piloci i mechanicy, oddelegowani do zagranicznej misji, przeszli wcześniej szereg treningów i ćwiczeń, w tym Green Flag i Red Flag w USA.

Osiągnięcie gotowości bojowej zajmie Włochom około miesiąca. Dopiero wtedy do rodzimej bazy powrócą Tornado, które przeprowadziły 350 misji rozpoznawczych, w czasie 900 h lotów.

AMX, podobnie jak Tornado, będą wykorzystywały zasobniki rozpoznawcze Rafaela Reccelite. Nie będą wykorzystywać bomb (mogą przenosić do 3,8 t ładunku na 6 belkach podskrzydłowych). W wyjątkowych sytuacjach piloci AMX będą mogli jedynie użyć pokładowego działka kalibru 20 mm.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o