

Bułgaria ponawia przetarg na myśliwce

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 lutego 2011

Bułgarskie ministerstwo obrony poinformowało dzisiaj o wysłaniu wstępnych zapytań ofertowych, dotyczących dostaw 8 nowych lub używanych samolotów wielozadaniowych.

W 2012 mają zostać wycofane zupełnie przestarzałe MiGi-21. Bułgarzy wykorzystują op

Z 22 pierwotnie posiadanych MiGów-29, w ciągu ostatnich lat wyremontowano 16 egz. i to one powinny pozostać w służbie do 2030. Bułgarskie wojska lotnicze posiadają również ok. 20 MiGów-21bis i 21U oraz nieco ponad 30 szturmowych Su-25, z których tylko część zachowuje zdolność do lotu. To niewiele, w porównaniu ze schyłkiem Układu Warszawskiego, kiedy kraj południowej flanki tej organizacji - mający operować przeciwko Grecji i Turcji - posiadał ok. 400 samolotów bojowych.

W ciągu najbliższych lat siły te skurczą się jeszcze bardziej. W połowie ubiegłego roku Sofia zakładała wycofanie MiGów-21 w 2012.

By zachować zdolności bojowe wojsk lotniczych Bułgarzy w 2006 rozpisali przetarg na zakup 16 nowych samolotów wielozadaniowych. Swe oferty zgłosiły wówczas Boeing, Dassault Aviation, Saab, Lockheed Martin i Eurofighter. Sofia miała przeznaczyć na zakup około miliarda dolarów, jednak z uruchomienia postępowania ostatecznie zrezygnowano. Przeważały względy finansowe, podobnie jak w przypadku nowoczesnych korwet (zobacz: [Bułgaria kupuje używane okręty](#)), czy innych planów zakupowych.

Niemal równolegle swoje używane F-16 oferowali Amerykanie. Fakt występowania bardzo silnych nacisków ambasady USA w Sofii potwierdziły niedawno depesze dyplomatyczne, opublikowane przez portal WikiLeaks (zobacz również: [Stare F-16 dla Bułgarii?](#)). Pozycję Waszyngtonu znacząco wzmocnił fakt wydzierżawienia w tym kraju kilku baz: dwóch lotniczych, magazynów oraz obiektu dla niepełnej brygady wojsk lądowych pod Sliwenem (zobacz: [Amerykańska baza w Bułgarii](#)).

Mimo tego resort obrony zdecydował się na otwarty przetarg. Dotyczyć on będzie 8 samolotów nowych lub używanych. Wstępne zapytania ofertowe wysłano do Francji, Szwecji, Niemiec i USA, co sugeruje powtórzenie wariantu z 2006, wyboru spośród Rafale/Mirage 2000, Gripena, F-16 względnie F/A-18 i Eurofightera.

Na podstawie nadesłanych odpowiedzi, Sofia przygotuje swoje wymagania i nie wcześniej niż w 2012 oficjalnie ogłosi przetarg, wysyłając szczegółowe zapytania ofertowe. Według ubiegłorocznych planów, pierwsze z samolotów miałyby trafić do Bułgarii w

2015.



W 2012 mają zostać wycofane zupełnie przestarzałe MiGi-21. Bułgarzy wykorzystują operacyjnie ok. 20 z nich. Kilkadziesiąt innych - prawdopodobnie jako rezerwuar części zamiennych - bazuje w największej bazie lotniczej Graf Ignatiewo. Nowe myśliwce mają zastąpić właśnie te maszyny / Zdjęcie: US EUCOM

Z 22 pierwotnie posiadanych MiGów-29, w ciągu ostatnich lat wyremontowano 16 egz. i to one powinny pozostać w służbie do 2030. Bułgarskie wojska lotnicze posiadają również ok. 20 MiGów-21bis i 21U oraz nieco ponad 30 szturmowych Su-25, z których tylko część zachowuje zdolność do lotu. To niewiele, w porównaniu ze schyłkiem Układu Warszawskiego, kiedy kraj południowej flanki tej organizacji - mający operować przeciwko Grecji i Turcji - posiadał ok. 400 samolotów bojowych.

W ciągu najbliższych lat siły te skurczą się jeszcze bardziej. W połowie ubiegłego roku Sofia zakładała wycofanie MiGów-21 w 2012.

By zachować zdolności bojowe wojsk lotniczych Bułgarzy w 2006 rozpisali przetarg na zakup 16 nowych samolotów wielozadaniowych. Swe oferty zgłosiły wówczas Boeing, Dassault Aviation, Saab, Lockheed Martin i Eurofighter. Sofia miała przeznaczyć na zakup około miliarda dolarów, jednak z uruchomienia postępowania ostatecznie zrezygnowano. Przeważały względy finansowe, podobnie jak w przypadku nowoczesnych korwet (zobacz: [Bułgaria kupuje używane okręty](#)), czy innych planów zakupowych.

Niemal równolegle swoje używane F-16 oferowali Amerykanie. Fakt występowania bardzo silnych nacisków ambasady USA w Sofii potwierdziły niedawno depesze dyplomatyczne, opublikowane przez portal WikiLeaks (zobacz również: [Stare F-16 dla Bułgarii?](#)). Pozycję Waszyngtonu znacząco wzmocnił fakt wydzierzawienia w tym kraju kilku baz: dwóch lotniczych, magazynów oraz obiektu dla niepełnej brygady wojsk lądowych pod Sliwenem (zobacz: [Amerykańska baza w Bułgarii](#)).

Mimo tego resort obrony zdecydował się na otwarty przetarg. Dotyczyć on będzie 8 samolotów nowych lub używanych. Wstępne zapytania ofertowe wysłano do Francji,

Szwecji, Niemiec i USA, co sugeruje powtórzenie wariantu z 2006, wyboru spośród Rafale/Mirage 2000, Gripena, F-16 względnie F/A-18 i Eurofightera.

Na podstawie nadesłanych odpowiedzi, Sofia przygotowuje swoje wymagania i nie wcześniej niż w 2012 oficjalnie ogłosi przetarg, wysyłając szczegółowe zapytania ofertowe. Według ubiegłorocznych planów, pierwsze z samolotów miałyby trafić do Bułgarii w 2015.

Powiązane wiadomości

[Bułgaria ponawia przetarg na myśliwce \(2011-02-02\)](#)

[Bułgaria kupuje używane okręty \(2007-12-10\)](#)

[Bułgaria kupuje francuskie korwety \(2007-10-05\)](#)

[Amerykańska baza w Bułgarii \(2008-09-19\)](#)

[Bułgaria będzie miała amerykańskie bazy \(2008-02-29\)](#)

[Więcej Amerykanów w Europie? \(2007-11-22\)](#)

[Stare F-16 dla Bułgarii? \(2010-06-29\)](#)

[Były minister oskarżony za interesy z USA \(2009-11-21\)](#)

[Rumunia odwleka zakup F-16 \(2010-06-11\)](#)

[Rumunia kupi F-35? \(2010-03-25\)](#)