

Wstępne testy silnika WM2500

#Nowe technologie #Pożegnania 2 stycznia 2025

Wright Electric rozpoczął wstępne testy naziemne silnika elektrycznego o dużej mocy WM2500 ([Testy napędu elektrycznego Wright 1A](#), 2024-04-28), generującego do 2,5 MW. Gęstość jego mocy wynosi 18-20 kW/kg. Stanowi to prawie dwukrotny wzrost w porównaniu z 10 kW/kg poprzedniej wersji.



Silnik elektryczny o dużej mocy WM2500 w wersji napędzającej obudowany wentylator. Silnik może napędzać także śmigło / Ilustracja: Wright Electric

Wstępne testy naziemne silnika i – oddzielnie – 8 niestandardowych falowników o mocy po 250 kW, rozpoczęły się w zakładzie Wright w Albany w stanie Nowy Jork. Po ich zakończeniu producent połączy komponenty w celu oceny pełnego systemu. Zostanie on wysłany do ośrodka NASA Electric Aircraft Test (NEAT) znajdującego się w ośrodku badawczym Armstrong w Sandusky w stanie Ohio. Tam realizowane będą m.in. symulowane testy wysokościowe (poprzednia wersja była badana na symulowanej wysokości 12 km). Testy WM2500 w NEAT potencjalnie potrwać do 2026.

Wright planuje, że WM2500 przejdzie testy w locie w 2027 lub 2028 z wykorzystanej nieujawnionej jeszcze platformy. Testy mają doprowadzić do certyfikacji napędu na przełomie dekady. Wśród kandydatów na platformę testową jest samolot transportu regionalnego BAe 146 i wojskowy transportowiec C-130.

Docelowo silnik ma być testowany w różnych konfiguracjach. Plan przewiduje m.in. badanie pary połączonych WM2500. Moc takiego układu może wynosić 3,5, a nawet 5 MW. Będą to prawdopodobnie najmocniejsze silniki elektryczne do zastosowań lotniczych na świecie.

Powiązane wiadomości

[Wstępne testy silnika WM2500 \(2025-01-02\)](#)

Testy napędu elektrycznego Wright 1A (2024-04-28)

Wright Spirit - elektryczny BAe 146 (2021-11-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o