

Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90

#Lotnictwo wojskowe 22 grudnia 2014

Wojska lądowe Hiszpanii odebrały pierwsze śmigłowce Tigre HAD-E i NH90.



Dwa nowe wiropląty FAMET – Tigre HAD-E i NH90 GSPA podczas wspólnego przelotu / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Flota *Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra* (lotnictwa wojsk lądowych, FAMET) powiększyła się o 3 nowe śmigłowce. Uroczystość przekazania wiroplątów miała miejsce w zakładach koncernu Airbus Helicopters w Albacete.

Pierwszy NH90, który trafił do rąk lotników FAMET, jest zarazem 50. śmigłowcem tego typu, jaki NH Industries, w skład którego wchodzi Airbus Helicopters, AgustaWestland i Fokker, przekazało użytkownikom. Dotychczas NHI dostarczyło łącznie 230 NH90 wersji TTH i NFH, które wylatały łącznie ok. 68 tys. h.

Madryt zamówił 44 NH90 w 2006, jednak problemy z zapewnieniem odpowiedniego wsparcia eksploatacji spowodowały, że ostatecznie zamówienie zredukowano o połowę. Zaoszczędzone w ten sposób fundusze mają pozwolić na użytkowanie i zakup odpowiedniej ilości części zamiennych dla pozostałych wiroplątów.

Dostawy hiszpańskich NH90 mają zakończyć się w 2021. Wiropląty, w wersji oznaczanej jako GSPA, mają być przystosowane nie tylko do transportu żołnierzy i ładunków, ale także do wykonywania misji poszukiwawczo-ratowniczych, ratownictwa bojowego i ewakuacji medycznej, niezależnie od pory doby i warunków atmosferycznych.

Pierwszy hiszpański NH90 oblatano w styczniu 2013. W jego produkcję zaangażował się lokalny przemysł zbrojeniowy, w tym Indra, która odpowiadała za opracowanie i dostawę urządzeń łączności i walki elektronicznej. Dwa prototypowe wiropląty w

konfiguracji dla FAMET dostarczono z zakładów Airbus Helicopters w Marignane. Służyły do prób w locie oraz szkolenia pilotów i personelu obsługi.

Jednocześnie FAMET odebrały także parę uderzeniowych Tigre HAD-E ([Oblot hiszpańskiego Tiger HAD](#), 2013-07-31). W porównaniu z wersją HAP-E, jaka obecnie używana jest przez Hiszpanów, mają one zespół napędowy złożony z silników MTR390-E o mocy większej o 14%, są przystosowane do przenoszenia ppk Spike i mają zabudowane doskonalsze urządzenia celownicze, walki elektronicznej i samoobrony.

We flocie FAMET znajduje się obecnie 6 Tigre HAP-E (HA.28), z 24 zakupionych przez rząd w Madrycie. Śmigłowce te zostały już sprawdzone w warunkach bojowych podczas ubiegłorocznej misji w Afganistanie ([Koniec działań ASPUHEL i HELISAF](#), 2013-10-17).

Powiązane wiadomości

[Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 \(2014-12-22\)](#)

[Oblot hiszpańskiego Tiger HAD \(2013-07-31\)](#)

[Pierwszy lot Tigera HAD \(2007-12-18\)](#)

[Spike-ER dla hiszpańskich śmigłowców Tigre \(2007-12-12\)](#)

[Tigery HAD rozpoczęły próby w Hiszpanii \(2010-09-20\)](#)

[Tiger HAD odpala Spike \(2008-09-23\)](#)

[Hiszpańskie Tigery już w Afganistanie \(2013-04-02\)](#)

[Hiszpańskie Tigery w Afganistanie \(2013-03-27\)](#)

[Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie \(2013-04-12\)](#)

[Hiszpańskie Tigery już w Afganistanie \(2013-04-02\)](#)

[Koniec działań ASPUHEL i HELISAF \(2013-10-17\)](#)

[Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie \(2013-04-12\)](#)

[Hiszpańskie Tigery już w Afganistanie \(2013-04-02\)](#)