

# Modernizacja symulatorów Tigerów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 12 lutego 2015

**OCCAR zawarła z ARGE TATM porozumienie w sprawie modernizacji symulatorów dla załóg śmigłowców uderzeniowych Tiger.**



Zdjęcie: MO Niemiec

Umowa została podpisana przez OCCAR (*Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement*) i ARGE TATM (*ARGE Tiger Aircrew Training Means*), będącą spółką Thalesa i Rheinmetall Defence Electronics, 16 grudnia ub. r., jednak strony poinformowały o niej dopiero dzisiaj. Porozumienie ma wartość *kilkudziesięciu mln euro*.

Kontrakt dotyczy modernizacji 18 symulatorów i trenażerów, używanych przez załogi lotnicze śmigłowców Airbus Helicopters Tiger, w wersjach HAD (*Hélicoptère Appui-Destruction*, wsparcia bojowego, [Tigre HAD Block 2 dla ALAT](#), 2014-12-11) i UHT (*Unterstützungshubschrauber Tiger*, przeciwpancernej / wsparcia ogniowego, na zdjęciu, [Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie](#), 2014-07-03). Prace dotyczyć będą 8 kompleksowych symulatorów misji i 10 trenażerów procedur.

Wspomniane syntetyczne urządzenia szkoleniowe są zlokalizowane w 3 centrach, gdzie realizowane jest szkolenie załóg Tigerów – we Francji, we francusko-niemieckiej szkole w Le Luc i w bazie 5<sup>e</sup> Régiment d'Hélicoptères de Combat (5<sup>e</sup> RHC, pułku śmigłowców bojowych) w Pau oraz w niemieckim Fritzlar, gdzie stacjonuje *Kampfhubschrauberregiment* (pśb) 36 Kurhessen. Dodatkowo do bazy Phalsbourg-Bourscheid we Francji trafią 2 kolejne trenażery procedur, przeznaczone dla lotników 1<sup>er</sup> Régiment d'Hélicoptères de Combat.

Modernizacja w/w urządzeń szkoleniowych polegać ma na dodaniu funkcji odwzorowujących użycie nowych typów uzbrojenia, środków łączności, łączny informacyjnych i czujników (m. in. wskaźnika napełnionego TopOwl). Lepsze będzie także modelowanie aerodynamiki śmigłowca i oprogramowanie układu wizualizacji otoczenia. Oprócz tego dodane zostaną nowe scenariusze operacyjne, pozwalające na bardziej realistyczne szkolenie przed rozpoczęciem misji ekspedycyjnych.

Przedsięwzięcie rozpoczęło się w ubiegłym miesiącu. Prace potrwać do września 2018. W ramach porozumienia ARGE TATM zapewni użytkownikom wsparcie eksploatacji symulatorów i trenażerów przez 10 lat.

## Powiązane wiadomości

[Modernizacja symulatorów Tigerów \(2015-02-12\)](#)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie \(2014-07-03\)](#)

[Ostatni Tiger ASGARD dostarczony \(2014-03-07\)](#)

[Niemieckie Tigery w Afganistanie \(2012-12-17\)](#)

[Niemcy wysłali NH90 do Afganistanu \(2013-04-19\)](#)

[Pierwszy Tigre HAD dla ALAT \(2013-04-20\)](#)

[Oblot hiszpańskiego Tiger HAD \(2013-07-31\)](#)

[Koniec działań ASPUHEL i HELISAF \(2013-10-17\)](#)

[Tigre HAD Block 2 dla ALAT \(2014-12-11\)](#)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie \(2014-07-03\)](#)

[Ostatni Tiger ASGARD dostarczony \(2014-03-07\)](#)

[Próby Tigre HAD w Dżibuti \(2014-07-31\)](#)

[Pierwszy Tigre HAD dla ALAT \(2013-04-20\)](#)

[Australijczycy testują APKWS \(2014-10-14\)](#)

[Bunt australijskich pilotów \(2012-12-07\)](#)

[APKWS dla MH-60S \(2014-04-01\)](#)

[Romeo odpala Hellfire \(2014-07-30\)](#)