

# Tiger nad Warszawą

#Lotnictwo wojskowe 27 sierpnia 2015

**Dziś w Warszawie odbył się pokaz śmigłowca uderzeniowego Airbus Helicopters Tiger.**



Dzisiaj na lotnisku Babice w Warszawie zaprezentowano śmigłowiec uderzeniowy Airbus Helicopters Tiger. Wiropłat przyleciał do Polski specjalnie, aby wziąć udział w dzisiejszej imprezie, a od wtorku można będzie oglądać go na wystawie statycznej w Kielcach, podczas Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego. Tiger jest jednym z potencjalnych kandydatów na następcę Mi-24, używanych przez SZ RP, w ramach programu *Kruk* ([Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe](#), 2014-07-08).

W Polsce pojawił się śmigłowiec w wersji *Hélicoptère d'Appui-Destruction* (HAD, wsparcia i uderzeniowy), ze składu 1<sup>er</sup> Régiment d'Hélicoptères de Combat (1<sup>er</sup>RHC, pułku śmigłowców bojowych) francuskiego *Aviation Légère de l'Armée de Terre* (ALAT, lotnictwa lekkiego wojsk lądowych) z bazy lotniczej Phalsbourg-Bourscheid.

Od lipca 2009 Tigery ALAT stale wysyłane są przez rząd w Paryżu na misje w różne rejony świata – do Afganistanu, Libii, czy na Sahel. Od rozpoczęcia działań w styczniu 2013 francuskie Tigery wylatały ponad 2050 godzin, wykonując misje wsparcia ogniowego i eskortowe.



Obecnie do służby w ALAT wchodzi Tiger HAD Block 2, charakteryzują się większą dokładnością zwalczania celów przy pomocy niekierowanych pocisków rakietowych, zwiększonym zakresem parametrów lotu, przy jakich można odpalać przeciwpancerne pociski kierowane Spike i Hellfire. Ich urządzenia łączności zostały zdigitalizowane, co umożliwia prowadzenie działań na współczesnym cyfrowym polu walki.

Tigery HAD Block 2 są przystosowane do działania w warunkach dużej wilgotności i zasolenia, co umożliwia ich operowanie z pokładów okrętów. Śmigłowce wyposażone są w dodatkowe zbiorniki paliwa zapewniające zwiększenie zasięgu przy podwieszeniu uzbrojenia o maksymalnej dopuszczalnej masie.

Dotychczas Airbus Helicopters dostarczył ponad 120 śmigłowców Tiger siłom zbrojnym Francji, Niemiec, Hiszpanii i Australii. Ich łączny nalot to ponad 68 tys. godzin. Niedawno producent otrzymał zlecenie na przeprowadzenie prac studialnych związanych z opracowaniem nowej wersji, nazwanej Tiger Mk 3 ([Prace nad nowym Tigerem](#), 2015-08-24).

## Powiązane wiadomości

[Tiger nad Warszawą \(2015-08-27\)](#)

[Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2014-07-08\)](#)

[KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski \(2014-03-14\)](#)

[Kolejne F/A-18 dla Australii \(2013-03-02\)](#)

[Początek budowy KC-46A \(2013-06-30\)](#)

[Boeing ujawnił Advanced Super Horneta \(2013-08-29\)](#)

[W poszukiwaniu MRTT dla Sił Powietrznych \(2014-01-24\)](#)

[Zgoda Senatu USA na AH-64 dla Iraku \(2014-01-28\)](#)

[Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? \(2014-02-21\)](#)

[Nowe śmigłowce coraz bliżej \(2014-06-02\)](#)

[Trzy oferty w przetargu na śmigłowce \(2013-05-22\)](#)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie \(2014-07-03\)](#)

[Ostatni Tiger ASGARD dostarczony \(2014-03-07\)](#)

Prace nad nowym Tigerem (2015-08-24)  
Tigre HAD Block 2 dla ALAT (2014-12-11)  
Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie (2014-07-03)  
Próby Tigre HAD w Dżibuti (2014-07-31)  
Australijczycy testują APKWS (2014-10-14)  
Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 (2014-12-22)  
Oblot hiszpańskiego Tiger HAD (2013-07-31)  
Koniec działań ASPUHEL i HELISAF (2013-10-17)  
Modernizacja symulatorów Tigerów (2015-02-12)  
Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie (2014-07-03)  
Tigre HAD Block 2 dla ALAT (2014-12-11)  
Cd. problemów australijskich pilotów (2015-08-11)  
Bunt australijskich pilotów (2012-12-07)  
Tiger odpala APKWS (2015-04-14)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o