

KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 14 marca 2014

Przedstawiciele Boeinga poinformowali dziś o swojej ofercie związanej z programem modernizacji Sił Zbrojnych RP. Obejmuje ona m.in. tankowce KC-46A i śmigłowce Apache i Chinook.



Boeing zakończył już prace badawczo-rozwojowe związane z projektem Advanced Super Hornet. Obecnie trwają jego próby w locie

W imieniu Boeing Defence and Space w Warszawie przebywali Jeffrey B. Kohler, wiceprezes ds. rozwoju międzynarodowego i Christopher Raymond, odpowiedzialny za rozwój i strategię. Celem wizyty było m. in. prezentacja szerokiej oferty produktów i możliwości współpracy z Polską. Podczas spotkania z przedstawicielami prasy specjalistycznej przedstawili oni produkty, które ich zdaniem mogą najbardziej zainteresować stronę polską.

Jednym z głównych tematów rozmów były samoloty wielozadaniowe, a zwłaszcza najnowszy Advanced Super Hornet. Samolot ten opracowano na bazie F/A-18E/F Super Hornet. Jego wyspecjalizowana wersja walki elektronicznej oznaczona jest jako EA-18G Growler. Jak zauważa Jeffrey B. Kohler Boeing dostarczył jednostkom lotnictwa US Navy i *Royal Australian Air Force* (królewskim wojskom lotniczym Australii) ponad 630 samolotów obydwu typów ([Kolejne F/A-18 dla Australii](#), 2013-03-02).

W przypadku ogłoszenia przez Polskę przetargu na nowe samoloty wielozadaniowe, Boeing zamierza zaoferować F/A-18E/F z niektórymi elementami wyposażenia i zdolnościami bojowymi wersji Advanced ([Boeing ujawnił Advanced Super Horneta](#), 2013-08-29). Oczywiście finalna konfiguracja zależy będzie od wymagań nabywcy. Przedstawiciele koncernu z Seattle podkreślali, że według ich analiz eksploatacja F-35 będzie dwukrotnie droższa w porównaniu z Super Hornetem. *Obecnie mówi się, że cena jednostkowa F-35 wynosić będzie ponad 100 mln USD (300 mln zł), bez silnika.*

My oferujemy US Navy Super Hornets w cenie 50-60 mln USD (150-180 mln zł) za sztukę, z dwoma silnikami – podkreślił Christopher Raymond.

Podobna strategia będzie stosowana w przypadku F-15. Amerykanie zamierzają obecnym użytkownikom tego typu, a także ewentualnym chętnym, zaoferować samoloty wyposażone w niektóre rozwiązania opracowane specjalnie dla potrzeb F-15SE Silent Eagle. Boeing nie obawia się, że jego produkty odejdą do lamusa zbyt szybko. Według Jeffrey'a B. Kohlera US Air Force oficjalnie potwierdziły, że następcą F-22A będzie wielozadaniowy samolot załogowy.



Pierwsze seryjne tankowce KC-46A Pegasus mają trafić do jednostek US Air Force w 2017

Innym produktem, który Polska może być zainteresowana jest wielozadaniowy samolot transportowo-tankujący KC-46A Pegasus ([W poszukiwaniu MRTT dla Sił Powietrznych](#), 2014-01-24, [Początek budowy KC-46A](#), 2013-06-30). Według Raymonda *Boeing nie zajmuje się przebudową cywilnych 767 na tankowce, ponieważ jest to przedsięwzięcie nieopłacalne ze względu na mały rynek oraz wysokie koszty remontu i dostosowania płatowców o różnym stopniu zużycia w przypadku samolotów kupowanych z tzw. drugiej ręki. Trudno również znaleźć dostępne egzemplarze w dobrym stanie technicznym. W niedalekiej przyszłości eksploatowanych będzie ok. 200 Pegasusów i zaledwie kilka przebudowanych 767. Dlatego też chcemy zaoferować Polsce KC-46A, z kompletnym wsparciem rządu Stanów Zjednoczonych – podkreślił Christopher Raymond.*

Obecnie Boeing rozmawia z Europejską Agencją Obrony (EDA) na temat zdolności Pegasusów i porównaniu ich z Airbusem A330 MRTT. *Proponujemy EDA utworzenie wspólnej eskadry samolotów transportowo-tankujących, bazując na doświadczeniach zdobytych podczas działań Heavy Airlift Wing (HAW, skrzydła ciężkiego lotnictwa transportowego) wyposażonego w transportowe C-17 Globemaster – stwierdził Raymond.*



Przebój eksportowy koncernu z Seattle - CH-47 Chinook / Zdjęcia i rysunek: Boeing

W trakcie prezentacji poruszono także kwestię sprzedaży Polsce śmigłowców uderzeniowych AH-64 Apache i transportowych CH-47 Chinook. Pierwszy z nich został zamówiony przez siły zbrojne kilkunastu państw z całego świata ([Zgoda Senatu USA na AH-64 dla Iraku](#), 2014-01-28). W ub. r. dostarczono 2000. Apache, a obecnie do wyposażenia wchodzi najnowsza wersja, AH-64E Guardian.

Natomiast ciężki transportowiec CH-47 Chinook jest sztandarowym produktem koncernu z Seattle, który wciąż cieszy się niesłabnącym zainteresowaniem sił zbrojnych na całej kuli ziemskiej ([Indyjskie Apache i Chinooki w 2014?](#), 2014-02-21). *Dotychczas wyprodukowano już ponad 800 Chinooków, a portfel zamówień obejmuje ponad 150 wiroplątów tego typu. Chcemy zaoferować Polsce nasze śmigłowce, łącząc sprzedaż ze współpracą przemysłową, dzięki czemu obydwie strony odniosłyby wymierne korzyści* – podsumował Christopher Raymond.

Powiązane wiadomości

[KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski \(2014-03-14\)](#)

[Kolejne F/A-18 dla Australii \(2013-03-02\)](#)

[Kolejne Super Hornety dla RAAF \(2010-07-09\)](#)

[Australijskie Growlery \(2012-08-24\)](#)

[Prezentacja australijskiego F/A-18F \(2009-07-09\)](#)

[Kosztowne przeobrażenie w Glowlery \(2012-05-24\)](#)

[F/A-18F zamiast F-35? \(2012-12-14\)](#)

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Ostatnie manewry australijskich F-111 \(2010-07-30\)](#)

[Kosztowne przeobrażenie w Glowlery \(2012-05-24\)](#)

[Początek budowy KC-46A \(2013-06-30\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Oferty EADS i Boeinga \(2011-02-11\)](#)

[Boeing ujawnił Advanced Super Horneta \(2013-08-29\)](#)

[Super Hornet ze zbiornikami konforemnymi \(2013-08-07\)](#)

[Koniec 2. transzy dostaw F/A-18E/F \(2012-02-24\)](#)

F/A-18F zamiast F-35? (2012-12-14)
Pierwszy F-35C dla US Navy (2013-06-24)
W poszukiwaniu MRTT dla Sił Powietrznych (2014-01-24)
B767 MMTT odleciał do Kolumbii (2010-11-04)
Przyjęcie ostatniego Herculesa (2012-08-22)
Początek budowy KC-46A (2013-06-30)
A jednak Boeing! (2011-02-25)
Intensywne próby Voyagera (2013-10-08)
Eurofighter na Falklandach (2009-10-27)
Oblot pierwszego A330-200 MRTT dla RAF (2010-09-16)
A330 MRTT dla trzech (2011-03-24)
Certyfikat dla FSTA (2011-09-16)
Ostatni lot VC10 (2013-09-22)
Zgoda Senatu USA na AH-64 dla Iraku (2014-01-28)
Irak krwawi i prosi o pomoc (2013-11-04)
Samodzielny Irak po 2024 (2011-11-01)
Irak kupuje kolejne F-16 (2012-10-19)
Masakra syryjskich żołnierzy w Iraku (2013-03-05)
Iracka Al-Kaida przypomniła o sobie (2013-03-20)
Czarny dzień irackich sił bezpieczeństwa (2013-06-06)
Problem kurdyjskich dezertersów w Iraku (2013-06-12)
Irakowi grozi wojna domowa (2013-07-11)
Irak chce kupić Bell 412 EP (2013-07-28)
Ban Ki-moon zaniepokojony sytuacją w Iraku (2013-07-30)
Kolejny krwawy miesiąc w Iraku (2013-09-02)
Eskalacja przemocy w Iraku (2013-10-01)
Zestrzelono iracki śmigłowiec (2013-10-02)
Krwawy rok w Iraku (2014-01-02)
Iracka Al-Kaida przypomniła o sobie (2013-03-20)
Problem kurdyjskich dezertersów w Iraku (2013-06-12)
Irakowi grozi wojna domowa (2013-07-11)
Syryjscy Kurdowie walczą z al-Kaidą (2013-08-01)
Irak się wykrwawia (2013-08-05)
Kolejny krwawy miesiąc w Iraku (2013-09-02)
Eskalacja przemocy w Iraku (2013-10-01)
Irak krwawi i prosi o pomoc (2013-11-04)
Syria zbroi Kurdów (2013-11-25)
Most powietrzny dla Syrii (2013-12-17)
Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? (2014-02-21)
Mi-28N i AH-64D w przetargu indyjskim (2010-07-03)
Przetarg na śmigłowce dla Indii bez Bella i Boeinga (2008-10-14)
Boeing oferuje Indiom Apache i Chinooki (2009-10-23)
Jednak CH-47? (2012-10-29)
Boeing oferuje Indiom Apache i Chinooki (2009-10-23)
Finał negocjacji o indyjskich AH-64? (2012-08-22)
Indie coraz bliżej decyzji w sprawie śmigłowców (2012-10-04)
Mi-26T2 kontra CH-47 Chinook w Indiach (2012-10-11)

[Stingery dla indyjskich AH-64D \(2012-10-15\)](#)
[Krótkie negocjacje w Indiach? \(2012-11-07\)](#)
[Apache zwyciężył w Indiach? \(2011-10-29\)](#)
[Finał negocjacji o indyjskich AH-64? \(2012-08-22\)](#)
[Finał negocjacji o Rafale ? \(2012-09-10\)](#)
[Jednak CH-47? \(2012-10-29\)](#)
[Potwierdzenie indyjskich Chinooków \(2012-12-05\)](#)
[Jednak CH-47? \(2012-10-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o