

F/A-18F zamiast F-35?

#Lotnictwo wojskowe 14 grudnia 2012

Australia rozważa zakup kolejnych 24 wielozadaniowych myśliwców Boeing F/A-18F Super Hornet. Decyzja zostanie podjęta w przyszłym roku.



Potencjalny zakup nowej partii Super Hornetów musiałby doprowadzić do zmniejszenia zamówienia na F-35, prawdopodobnie do 48 egz. / Zdjęcie MO Australii

Minister obrony Stephen Smith oraz minister ds. zaopatrywania sił zbrojnych Jason Clare poinformowali, że w związku z dużymi opóźnieniami programu JSF rząd rozważa opcję zakupu dodatkowych 24 Super Hornetów.

Royal Australian Air Force (RAAF) dysponują już 24 samolotami tego typu. Kupiono je w maju 2007 wraz z 10-letnim pakietem obsługowym za równowartość 4,6 mld USD. Ostatnie cztery z zamówionych wtedy Super Hornetów weszły do służby w 2011. Latem 2012 RAAF ogłosiły że za 1,7 mld USD ([Kosztowne przeobrażenie w Glowlery](#), 2012-05-24), zmodernizuje 12 samolotów F/A-18F do wariantu EA-18G (walki radioelektronicznej).

Ministerstwo obrony Australii poinformowało, że w najbliższym czasie resort skieruje do amerykańskiej Defense Security Cooperation Agency (instytucji Pentagonu odpowiedzialnej za przygotowanie transakcji eksportowych) zapytanie o dostępność i koszt zakupu dodatkowej partii 24 wielozadaniowych samolotów Boeing F/A-18F.

Ewentualna transakcja wpłynie na liczbę zamawianych myśliwców Lockheed Martina F-35A. Pierwotnie zakładano, że Australia kupi ich ok. 100. Opóźnienia programu JSF, przy sztywnym terminie wycofania F-111 (koszty ich remontów uznano za zbyt wysokie, [Ostatnie manewry australijskich F-111](#), 2010-07-30), doprowadziły już do zakupu wspomnianych 24 myśliwców Boeinga.

Rozpatrywanie zakupu kolejnej transzy F/A-18F wynika z identycznych przesłanek. Jediną różnicą jest fakt, że obecnie zbliżają się terminy wycofania poprzedników Super Hornetów, myśliwców F/A-18A/B. Najstarsze z nich mają obecnie za sobą 27 lat służby i

ocenia się, że będą musiały ją zakończyć w 2020. Oznacza to, że australijskie władze mają coraz więcej wątpliwości co do terminów i tempa dostaw Lightningów II ([Australia otrzyma F-35 w 2014](#), 2009-11-25). Przedstawiciele resortu obrony podkreślają jednak, że kwestia zakupu nowych myśliwców Boeinga nie została jeszcze przesądzona i należy ją traktować jako jedną z opcji modernizacji RAAF.

Powiązane wiadomości

[F/A-18F zamiast F-35? \(2012-12-14\)](#)

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Prezentacja australijskiego F/A-18F \(2009-07-09\)](#)

[Australijskie opóźnienie z F-35 \(2009-11-12\)](#)

[Australijski rząd chce F-35 \(2009-05-04\)](#)

[Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty \(2009-11-03\)](#)

[Ostatnie manewry australijskich F-111 \(2010-07-30\)](#)

[RAAF – po staremu \(2008-03-18\)](#)

[Australia zrezygnowała z Seasprite \(2008-03-06\)](#)

[Kosztowne przeobrażenie w Glowlery \(2012-05-24\)](#)

[Prezentacja australijskiego F/A-18F \(2009-07-09\)](#)