

# Ostatnie manewry australijskich F-111

#Lotnictwo wojskowe 30 lipca 2010

**4 samoloty uderzeniowe F-111C australijskich wojsk lotniczych (RAAF), uczestniczą od 16 lipca w ćwiczeniach *Pitch Black*, ostatnich przed wycofaniem ich ze służby.**

Najstarsze australijskie F-111 mają za sobą ponad 40 lat służby. Z końcem tego Pierwszy F-111 został przekazany Australijczykom w 1968. Ze względu na wady strukturalne, pierwsze egz. pojawiły się w jednostkach operacyjnych w 1973. Sojusznik USA zakupił 24 samoloty w wersji uderzeniowej C, przebudowując 4 z nich na maszyny rozpoznawcze, RF-111C. Później odkupił od USAF używane F-111A (4 egz.), modernizując je do wariantu C, oraz 15 samolotów bombowych, czyli F-111G.

Te ostatnie zostały wycofane ze służby w 2007. Do bieżącego roku w służbie pozostało 17 maszyn modelu C i 4 samoloty rozpoznawcze. Ze względu na planowany zakup F-35, w ostatnich latach zrezygnowano z dalszego przedłużania resursów *sto jedenastek* i wyznaczono datę ich wycofania - na 2010 (zobacz: [RAAF - po staremu](#)).

Australijskie F-111 zapewniały możliwości przeprowadzania uderzeń na cele odległe o 2150 km. Dwuosobowy samolot o maksymalnej masie startowej do 45 t, dzięki mocnym silnikom, pokładowemu radarowi i zmiennej geometrii skrzydeł był w stanie osiągnąć prędkość Ma2,5 lub lecieć na bardzo niskich wysokościach, z ładunkiem bomb i pocisków rakietowych o masie do 14,5 t.

Możliwość lotu koszącego bez widoczności ziemi dała australijskim F-111 nieformalną nazwę *Aardvark*, czyli ziemna świnia, bo podobnie jak to zwierze, samolot mógł lecieć niemal *nosem przy ziemi*.

F-111 zatopił w 2006 północnokoreański statek *Pong Su* zatrzymany za największy w historii Australii, wykryty przemyt narkotyków. Jednostka, po wyokrętowaniu załogi, została odholowana od wybrzeży kraju i zatopiona dwoma bombami GBU-10 Paveway II.

Image not found or type unknown

Najstarsze australijskie F-111 mają za sobą ponad 40 lat służby. Z końcem tego roku zostaną wycofane i zastąpione przez F/A-18F / Zdjęcie: USAF



Pierwszy F-111 został przekazany Australijczykom w 1968. Ze względu na wady strukturalne, pierwsze egz. pojawiły się w jednostkach operacyjnych w 1973. Sojusznik USA zakupił 24 samoloty w wersji uderzeniowej C, przebudowując 4 z nich na maszyny rozpoznawcze, RF-111C. Później odkupił od USAF używane F-111A (4 egz.), modernizując je do wariantu C, oraz 15 samolotów bombowych, czyli F-111G.

Te ostatnie zostały wycofane ze służby w 2007. Do bieżącego roku w służbie pozostało 17 maszyn modelu C i 4 samoloty rozpoznawcze. Ze względu na planowany zakup F-35, w ostatnich latach zrezygnowano z dalszego przedłużania resursów *sto jedenastek* i wyznaczono datę ich wycofania - na 2010 (zobacz: [RAAF - po staremu](#)).

Australijskie F-111 zapewniały możliwości przeprowadzania uderzeń na cele odległe o 2150 km. Dwuosobowy samolot o maksymalnej masie startowej do 45 t, dzięki mocnym silnikom, pokładowemu radarowi i zmiennej geometrii skrzydeł był w stanie osiągnąć prędkość Ma2,5 lub lecieć na bardzo niskich wysokościach, z ładunkiem bomb i pocisków rakietowych o masie do 14,5 t.

Możliwość lotu koszącego bez widoczności ziemi dała australijskim F-111 nieformalną nazwę *Aardvark*, czyli ziemna świnka, bo podobnie jak to zwierze, samolot mógł lecieć niemal *nosem przy ziemi*.

F-111 zatopił w 2006 północnokoreański statek *Pong Su* zatrzymany za największy w historii Australii, wykryty przemyt narkotyków. Jednostka, po wyokrętowaniu załogi, została odholowana od wybrzeży kraju i zatopiona dwoma bombami GBU-10 Paveway

II.

## Powiązane wiadomości

[Ostatnie manewry australijskich F-111 \(2010-07-30\)](#)

[RAAF - po starym \(2008-03-18\)](#)

[Australia zrezygnowała z Seasprite \(2008-03-06\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o