

Początek budowy KC-46A

#Lotnictwo wojskowe 30 czerwca 2013

W zakładach Boeinga w Everett w stanie Waszyngton rozpoczęto budowę pierwszego prototypu latającego tankowca KC-46A. 3 lata po wygraniu przetargu Pentagonu na KC-X.



Dźwigar, od którego rozpoczęto budowę prototypu KC-46A ma długość 25,12 m / Zdjęcie: Boeing

Boeing ogłosił, że 26 czerwca rozpoczął budowę pierwszego prototypu latającego tankowca KC-46A. Wytwarzanie samolotu, opartego na konstrukcji pasażerskiego Boeinga 767-200ER, rozpoczęto od dźwigara skrzydeł. Wkrótce przyjdzie kolej na tylną i przednią część kadłuba. Samolot ma być gotowy w listopadzie, a jego roll-out jest planowany na styczeń 2014.

Oblot pierwszego całkowicie wyposażonego KC-46A jest planowany na styczeń 2015. Samolot ma zostać dostarczony USAF do prób rok później. Pierwsza partia 18 KC-46A ma zostać wyprodukowana w 2017. Dostawy wszystkich zamówionych 179 maszyn mają potrwać do 2027.

Boeing uzyskał kontrakt na dostawy nowych latających zbiornikowców dla US Air Force w lutym 2011 ([A jednak Boeing!](#), 2011-02-25). W trwającym wiele lat przetargu amerykański koncern pokonał Airbus North America, który oferował samolot na bazie pasażerskiego A330. W przyszłym miesiącu ma się rozpocząć krytyczny przegląd programu KC-X.

Powiązane wiadomości

[Początek budowy KC-46A \(2013-06-30\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Oferty EADS i Boeinga \(2011-02-11\)](#)

[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)

[USAF pomyliły EADS z Boeingiem \(2010-11-22\)](#)

[Szkodliwe prowizorium \(2011-02-07\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o