

## USAF pomyliły EADS z Boeingiem

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 22 listopada 2010

**Wysyłając uwagi do ofert uczestników przetargu na samolot tankujący, USAF pomyliły EADS i Boeinga. Każdy z nich otrzymał korespondencję konkurenta.**



Pentagon wysyłał uwagi do ofert na początku listopada. O kompromitującej pomyłce w jej zaadresowaniu poinformował w piątek płk Les Kodlick z USAF. Z kolei USAF poinformowali obaj konkurenci - Boeing i EADS. Według płk. Kodlicka, obecnie badana jest jej przyczyna. Badany jest też zakres informacji, które trafiły w niewłaściwe ręce. Już teraz wiadomo, że źle zaadresowane informacje będą musiały zostać ujawnione konkurentom, by

wyrównać szanse w rywalizacji.

Według płk. Kodlicka, pomyłka nie powinna mieć większego wpływu na wynik przetargu. Konkurenci przedstawili już bowiem swoje oferty i odpowiedzieli na pytania USAF. Teraz pozostał tylko wybór zwycięzcy. Sytuacja nie jest jednak tak prosta, bo procedura nie została zakończona, a wiedza o ofercie konkurenta może wpłynąć na zachowania oferentów.

Warto przypomnieć, że to już kolejny przetarg na latające zbiornikowce dla USAF. Poprzednie były odwoływane wskutek protestów uczestników ([Trwają manewry wokół tankowców dla USAF](#), 2007-10-29). Obecna pomyłka daje ku temu poważne podstawy. Można więc być pewnym, że i tym razem przegrany będzie protestować ([Protest US Aerospace](#), 2010-08-05), a wykorzysta błąd urzędników USAF.

Wymagania na latający zbiornikowiec dla USAF - KC-X, który ma zastąpić stare KC-135 ogłoszono w lutym 2010. W grę wchodzi zakup 179 samolotów za 35-50 mld USD, a włącznie z 25-letnią eksploatacją do zarobienia jest ponad 2 razy tyle. Boeing ([Boeing](#)

[rozważa rezygnację z KC-X](#), 2010-05-17) zaoferował samolot KC-767 Advanced Tanker (pochodna 767-200LRF), a EADS samolot KC-30B (na bazie A330-200 MRTT). Jeszcze niedawno Pentagon twierdził, że zwycięzca przetargu zostanie wskazany do końca listopada. W październiku poinformowano, że nastąpi to najwcześniej na początku 2011. Nie podano co jest powodem opóźnienia.



Pentagon wysłał uwagi do ofert na początku listopada. O kompromitującej pomyłce w jej zaadresowaniu poinformował w piątek płk Les Kodlick z USAF. Z kolei USAF poinformowali obaj konkurenci - Boeing i EADS. Według płk. Kodlicka, obecnie badana jest jej przyczyna. Badany jest też zakres informacji, które trafiły w niewłaściwe ręce. Już teraz wiadomo, że źle zaadresowane informacje będą musiały zostać ujawnione konkurentom, by wyrównać szanse w rywalizacji.

Według płk. Kodlicka, pomyłka nie powinna mieć większego wpływu na wynik przetargu. Konkurenci przedstawili już bowiem swoje oferty i odpowiedzieli na pytania USAF. Teraz pozostał tylko wybór zwycięzcy. Sytuacja nie jest jednak tak prosta, bo procedura nie została zakończona, a wiedza o ofercie konkurenta może wpłynąć na zachowania oferentów.

Warto przypomnieć, że to już kolejny przetarg na latające zbiornikowce dla USAF. Poprzednie były odwoływane wskutek protestów uczestników ([Trwają manewry wokół tankowców dla USAF](#), 2007-10-29). Obecna pomyłka daje ku temu poważne podstawy. Można więc być pewnym, że i tym razem przegrany będzie protestować ([Protest US Aerospace](#), 2010-08-05), a wykorzysta błąd urzędników USAF.

Wymagania na latający zbiornikowiec dla USAF - KC-X, który ma zastąpić stare KC-135 ogłoszono w lutym 2010. W grę wchodzi zakup 179 samolotów za 35-50 mld USD, a włącznie z 25-letnią eksploatacją do zarobienia jest ponad 2 razy tyle. Boeing ([Boeing rozważa rezygnację z KC-X](#), 2010-05-17) zaoferował samolot KC-767 Advanced Tanker

(pochodna 767-200LRF), a EADS samolot KC-30B (na bazie A330-200 MRTT). Jeszcze niedawno Pentagon twierdził, że zwycięzca przetargu zostanie wskazany do końca listopada. W październiku poinformowano, że nastąpi to najwcześniej na początku 2011. Nie podano co jest powodem opóźnienia.

## Powiązane wiadomości

[USAF pomyliły EADS z Boeingiem \(2010-11-22\)](#)

[Trwają manewry wokół tankowców dla USAF \(2007-10-29\)](#)

[Boeing rozważa rezygnację z KC-X \(2010-05-17\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Trwają manewry wokół tankowców dla USAF \(2007-10-29\)](#)

[Wybór samolotu tankującego USAF w marcu \(2008-02-13\)](#)

[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Tankowce USAF – czwarte podejście \(2009-09-28\)](#)

[Tajny werdykt WTO \(2010-03-24\)](#)

[Spór Boeinga i Airbusa oczami Komisji Europejskiej \(2007-11-21\)](#)

[Protest US Aerospace \(2010-08-05\)](#)

[Antonow w przetargu na KC-X \(2010-07-03\)](#)

[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)

[Rosjanie w amerykańskim przetargu? \(2010-03-20\)](#)

[Boeing rozważa rezygnację z KC-X \(2010-05-17\)](#)