

# Boeing rozważa rezygnację z KC-X

#Przemysł zbrojeniowy 17 maja 2010

**Amerykańskie media informują, że kierownictwo Boeinga rozważa możliwość wycofania się z przetargu na tankowce powietrzne dla USAF. Powodem są dotacje rządowe dla Airbusa.**

Włoski KC-767. Samolot Boeinga, oferowany w przetargu na KC-X ma być bardziej nowoc

Jeszcze 13 maja rzecznik prasowy Boeinga zapowiedział, że koncern będzie oferował zmodernizowanego KC-767 w przetargu na 179 tankowców powietrznych dla USAF, jednak dzień później zachowujący anonimowość przedstawiciela Boeinga stwierdził, że część członków zarządu koncernu skłania się do rezygnacji z uczestnictwa w przetargu.

Powodem jest niewiara w możliwość pokonania oferty EADS. Według kierujących Boeingiem, europejski rywal korzysta z dotacji 4 państw europejskich i jest w stanie znacznie obniżyć cenę zamerykanizowanego A330-200MRTT. Faktem jest bowiem, że Światowa Organizacja Handlu stwierdziła fakt zaistnienia pomocy publicznej dla Airbusa (zobacz: [Tajny werdykt WTO](#)). Amerykanie oceniają, że producent ten otrzyma równowartość ok. 5 mln USD pomocy na każdy wyprodukowany tankowiec.

W związku z tym Boeing będzie musiał zaproponować również niższą cenę, co może doprowadzić do nieopłacalności całego przedsięwzięcia.

Według niezależnych ekspertów, problem nie polega jednak na cenie jednostkowej. Podstawowa wersja B767-200ER kosztuje katalogowo 133 mln USD, za A330-200F trzeba zapłacić 195 mln USD. EADS dysponuje już jednak gotowym prototypem zamerykanizowanego tankowca, Boeing będzie musiał go dopiero opracować. Istniejące już bowiem i produkowane na zamówienie Włoch i Japonii KC-767 przegrały na rzecz nowoczesnego i większego samolotu EADS w ostatnim przetargu (zobacz: [Tankowiec USAF od Airbus!](#)). Amerykanie zdecydowali się więc wykorzystać awionikę z nowego B787, a to pochłonie czas i dodatkowe środki finansowe.

Ostatnie doniesienia prasowe mogą być również przejawem działań piarowskich - próbą wymuszenia ustępstw na Pentagonie. Przetarg na dostawę 179 tankowców powietrznych, a docelowo nawet 500 samolotów, jest bowiem jednym z największych przedsięwzięć finansowych sektora wojskowego w USA. Walka między Boeingiem i Airbusem/EADS o to wielomiliardowe zamówienie, trwa już dekadę. Do tej pory każdy z pretendentów okazywał się na tyle silny, by uniemożliwić zwycięstwo rywalowi mimo dwukrotnego już ogłaszania przez Pentagon wykonawcy zlecenia (zobacz: [Nowy przetarg na tankowce](#)).



*Włoski KC-767. Samolot Boeinga, oferowany w przetargu na KC-X ma być bardziej nowoczesny, zostanie wyposażony w awionikę z B787. Przedstawiciele Boeinga obawiają się jednak, że program okaże się nieopłacalny / Zdjęcie: Boeing*

Jeszcze 13 maja rzecznik prasowy Boeinga zapowiedział, że koncern będzie oferował zmodernizowanego KC-767 w przetargu na 179 tankowców powietrznych dla USAF, jednak dzień później zachowujący anonimowość przedstawiciela Boeinga stwierdził, że część członków zarządu koncernu skłania się do rezygnacji z uczestnictwa w przetargu.

Powodem jest niewiara w możliwość pokonania oferty EADS. Według kierujących Boeingiem, europejski rywal korzysta z dotacji 4 państw europejskich i jest w stanie znacznie obniżyć cenę zamerykanizowanego A330-200MRTT. Faktem jest bowiem, że Światowa Organizacja Handlu stwierdziła fakt zaistnienia pomocy publicznej dla Airbusa (zobacz: [Tajny werdykt WTO](#)). Amerykanie oceniają, że producent ten otrzyma równowartość ok. 5 mln USD pomocy na każdy wyprodukowany tankowiec.

W związku z tym Boeing będzie musiał zaproponować również niższą cenę, co może doprowadzić do nieopłacalności całego przedsięwzięcia.

Według niezależnych ekspertów, problem nie polega jednak na cenie jednostkowej. Podstawowa wersja B767-200ER kosztuje katalogowo 133 mln USD, za A330-200F trzeba zapłacić 195 mln USD. EADS dysponuje już jednak gotowym prototypem zamerykanizowanego tankowca, Boeing będzie musiał go dopiero opracować. Istniejące już bowiem i produkowane na zamówienie Włoch i Japonii KC-767 przegrały na rzecz nowoczesnego i większego samolotu EADS w ostatnim przetargu (zobacz: [Tankowiec USAF od Airbusa!](#)). Amerykanie zdecydowali się więc wykorzystać awionikę z nowego B787, a to pochłonie czas i dodatkowe środki finansowe.

Ostatnie doniesienia prasowe mogą być również przejawem działań piarowskich - próbą wymuszenia ustępstw na Pentagonie. Przetarg na dostawę 179 tankowców powietrznych, a docelowo nawet 500 samolotów, jest bowiem jednym z największych przedsięwzięć finansowych sektora wojskowego w USA. Walka między Boeingiem i Airbusem/EADS o to wielomiliardowe zamówienie, trwa już dekadę. Do tej pory każdy z pretendentów okazywał się na tyle silny, by uniemożliwić zwycięstwo rywalowi mimo

dwukrotnego już ogłaszania przez Pentagon wykonawcy zlecenia (zobacz: [Nowy przetarg na tankowce](#)).

## Powiązane wiadomości

[Boeing rozważa rezygnację z KC-X \(2010-05-17\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Trwają manewry wokół tankowców dla USAF \(2007-10-29\)](#)

[Wybór samolotu tankującego USAF w marcu \(2008-02-13\)](#)

[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Trwają manewry wokół tankowców dla USAF \(2007-10-29\)](#)

[Wybór samolotu tankującego USAF w marcu \(2008-02-13\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Rezygnacja szefów USAF \(2008-06-05\)](#)

[Szczegóły raportu GAO \(2008-06-27\)](#)

[Tankowce USAF - czwarte podejście \(2009-09-28\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Tajny werdykt WTO \(2010-03-24\)](#)

[Spór Boeinga i Airbusa oczami Komisji Europejskiej \(2007-11-21\)](#)