

# Protest US Aerospace

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 5 sierpnia 2010

## Do GAO, parlamentarnego biura kontroli rządu, wpłynął wczoraj protest US Aerospace, która złożyła odrzuconą ofertę w przetargu na nowe tankowce powietrzne dla USAF.

Rysunek An-112KC, najbardziej tajemniczego samolotu w amerykańskim przetargu na nowy tankowiec powietrzny dla USAF. W dotychczasowej historii przetargów na nowy tankowiec powietrzny dla USAF występowały jedynie dwa podmioty: Boeing i Airbus. Ten drugi startował wspólnie z wiodącymi, amerykańskimi przedsiębiorstwami sektora lotniczego.

Niespodziewanie kilka miesięcy temu do walki o lukratywny kontrakt zgłosił się trzeci gracz, niewielki amerykański dostawca podzespołów lotniczych US Aerospace. Wraz z ukraińskim Antonowem zaproponował on trzy modele, oparte o An-124, projektowany An-122 (czyli dwusilnikową wersję Rusłana) oraz zupełnie nowy An-112-KC (zobacz: [Antonow w przetargu na KC-X](#)).

Ten ostatni miał być bezpośrednim konkurentem w pierwszej fazie przetargu na 179 samolotów dla USAF (ogólne potrzeby amerykańskich wojsk lotniczych przekraczają 500 tankowców). Oferta została jednak odrzucona z powodu przekroczenia terminu jej złożenia.

We wniosku skierowanym do GAO US Aerospace argumentuje, że przedstawiciele USAF i komisji przetargowej złamali zasady otwartości przetargu. Stwierdzili, że ich oferta została przywieziona przez kuriera do Wright-Patterson Air Force Base 9 lipca, *przed godziną 13.30*, podczas gdy termin składania ofert upływał o 14.00.

Kurier został zatrzymany przy bramie, wskazano mu zły budynek, wreszcie zmuszono go do oczekiwania na przybycie pracowników USAF. Ostatecznie dokumenty zostały przyjęte o 14.05.

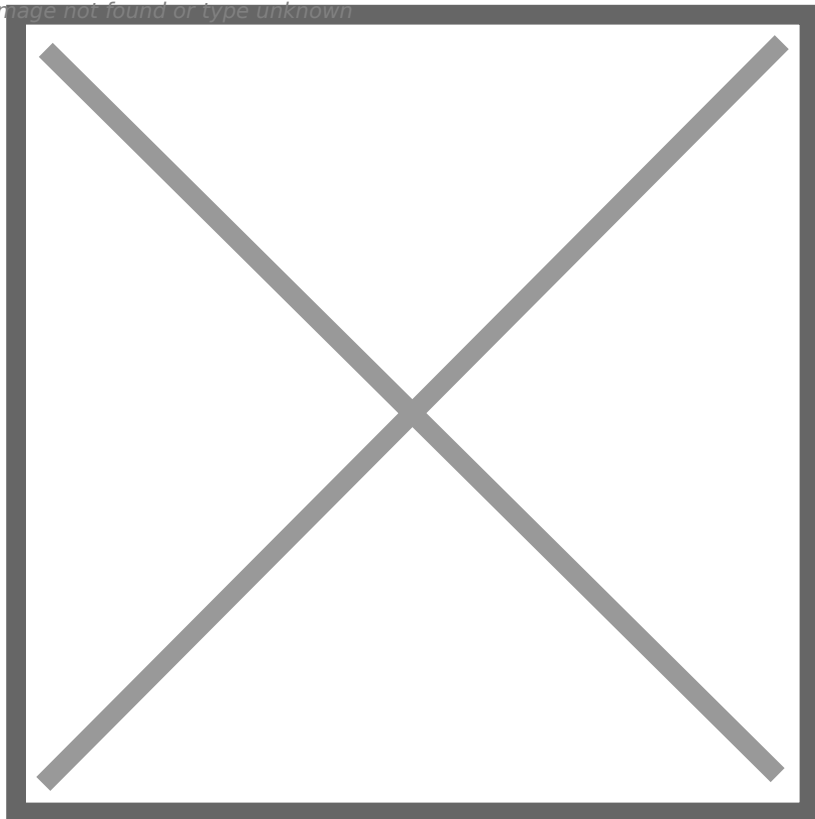
Wnioskodawcy stwierdzają, że opóźnienie powstało z winy wojska, a kurier był *pod kontrolą USAF* jeszcze przed minieniem terminu składania ofert.

Dodali, że przedstawiciele wojsk lotniczych z premedytacją opóźniali przekazywanie lub ograniczali dostęp do informacji, niezbędnych do sformułowania oferty. Twierdzą, że jedynie ich propozycja spełnia wszystkie wymagania przetargowe, co dodatkowo świadczy o złej woli przyszłego użytkownika.

Oferta US Aerospace jest traktowana w USA jako mało poważna. Wiadomość o jej oficjalnym przygotowywaniu została przez część mediów okrzyknięta *dowcipem kwietnia 2010*. Faktem jest bowiem, że ani US Aerospace - odnotowująca dodatkowo w

ostatnim okresie poważne straty - ani zakłady Antonowa nie wydają się być zdolnymi do udźwignięcia kosztów przygotowania sprawnych prototypów i zorganizowania dostaw kluczowych podsystemów, w tym tankowania w powietrzu. Brak zaufania budzi również fakt, że An-112 istnieje wyłącznie na papierze. Nie wiadomo nawet, czy w postaci szczegółowego projektu.

Image not found or type unknown



*Rysunek An-112KC, najbardziej tajemniczego samolotu w amerykańskim przetargu. Ma mieć możliwość przenoszenia ładunku do 33 t lub 300 żołnierzy na dwóch pokładach transportowych. Zapas przenieszonego paliwa szacowany jest na 55 t, przy promieniu działania ok. 925 km i 15 t przy 4625 km. Wstępne informacje wskazywały, że samolot ma bazować na transportowym An-12, którego produkcja zakończyła się w 1973. Jednak An-112 ma być zdecydowanie większy (rozpiętość skrzydeł 50 m, długość 40 m) i cięższy / Rysunek: US Aerospace*

W dotychczasowej historii przetargów na nowy tankowiec powietrzny dla USAF występowały jedynie dwa podmioty: Boeing i Airbus. Ten drugi startował wspólnie z wiodącymi, amerykańskimi przedsiębiorstwami sektora lotniczego.

Niespodziewanie kilka miesięcy temu do walki o lukratywny kontrakt zgłosił się trzeci gracz, niewielki amerykański dostawca podzespołów lotniczych US Aerospace. Wraz z ukraińskim Antonowem zaproponował on trzy modele, oparte o An-124, projektowany An-122 (czyli dwusilnikową wersję Rusłana) oraz zupełnie nowy An-112-KC (zobacz: [Antonow w przetargu na KC-X](#)).

Ten ostatni miał być bezpośrednim konkurentem w pierwszej fazie przetargu na 179 samolotów dla USAF (ogólne potrzeby amerykańskich wojsk lotniczych przekraczają 500 tankowców). Oferta została jednak odrzucona z powodu przekroczenia terminu jej złożenia.

We wniosku skierowanym do GAO US Aerospace argumentuje, że przedstawiciele USAF i komisji przetargowej złamali zasady otwartości przetargu. Stwierdzili, że ich oferta

została przywieziona przez kuriera do Wright-Patterson Air Force Base 9 lipca, *przed godziną 13.30*, podczas gdy termin składania ofert upływał o 14.00.

Kurier został zatrzymany przy bramie, wskazano mu zły budynek, wreszcie zmuszono go do oczekiwania na przybycie pracowników USAF. Ostatecznie dokumenty zostały przyjęte o 14.05.

Wnioskodawcy stwierdzają, że opóźnienie powstało z winy wojska, a kurier był *pod kontrolą USAF* jeszcze przed minięciem terminu składania ofert.

Dodali, że przedstawiciele wojsk lotniczych z premedytacją opóźniali przekazywanie lub ograniczali dostęp do informacji, niezbędnych do sformułowania oferty. Twierdzą, że jedynie ich propozycja spełnia wszystkie wymagania przetargowe, co dodatkowo świadczy o złej woli przyszłego użytkownika.

Oferta US Aerospace jest traktowana w USA jako mało poważna. Wiadomość o jej oficjalnym przygotowywaniu została przez część mediów okrzyknięta *dowcipem kwietnia 2010*. Faktem jest bowiem, że ani US Aerospace - odnotowująca dodatkowo w ostatnim okresie poważne straty - ani zakłady Antonowa nie wydają się być zdolnymi do udźwignięcia kosztów przygotowania sprawnych prototypów i zorganizowania dostaw kluczowych podsystemów, w tym tankowania w powietrzu. Brak zaufania budzi również fakt, że An-112 istnieje wyłącznie na papierze. Nie wiadomo nawet, czy w postaci szczegółowego projektu.

Powiązane wiadomości

[Protest US Aerospace \(2010-08-05\)](#)

[Antonow w przetargu na KC-X \(2010-07-03\)](#)

[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Tankowce USAF – czwarte podejście \(2009-09-28\)](#)

[Rosjanie w amerykańskim przetargu? \(2010-03-20\)](#)

[Ił-96-300 dla Chaveza \(2009-06-25\)](#)

[Northrop Grumman rezygnuje z przetargu! \(2010-03-09\)](#)

[Boeing rozważa rezygnację z KC-X \(2010-05-17\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)

[Tajny werdykt WTO \(2010-03-24\)](#)