

## Antonow w przetargu na KC-X

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 lipca 2010

**Niespodziewanie swój udział w przetargu na nowy latający zbiornikowiec dla USAF zgłosił ukraiński Antonow. Swój samolot chce zaoferować wspólnie z US Aerospace Inc.**



W przetargu na KC-X oferty należy złożyć do 9 lipca. Niespodziewanie 1 lipca swój akces zgłosiła US Aerospace, oferująca wspólnie z ANTK im. Antonowa jeden z odpowiednio przebudowanych samolotów transportowych tego producenta. W grę wchodzi aż trzy konstrukcje: An-124-KC, An-122-KC i An-112-KC. Ten ostatni to zupełnie nowy projekt i - jeśli zostanie ostatecznie zgłoszony - będzie jedyną

całkowicie nową konstrukcją w przetargu. Powstaje na bazie transportowego An-12, jednak nie ma napędu turbośmigłowego, a odrzutowy. Z kolei An-112 to dwusilnikowa wersja An-124.

W przekazanym USAF formalnym zgłoszeniu określono, że samoloty miałyby być budowane w Ukrainie, a montowane i wyposażane w USA. Na dokumencie widnieją podpisy Charlesa S. Arnolda z US Aerospace i nieujawnionego, wysokiej rangi przedstawiciela ANTK im. Antonowa. Oferenci są przekonani, że ich produkt będzie znacznie tańszy niż konkurencyjne Boeing KC-767 NewGen Tanker i EADS North America KC-45.

W marcu pojawiła się informacja, że w przetargu na KC-X weźmie udział rosyjska OAK ([Rosjanie w amerykańskim przetargu?](#)). Miała ona zaoferować zmodyfikowany samolot transportowy Ił-96. Partnerem rosyjskiej korporacji miała być World Aviation Maintenance Company. Jednak ostatecznie okazało się, że to inicjatywa jednej z amerykańskich kancelarii prawnych, która nie znalazła potwierdzenia w OAK.

Pierwotny przetarg na KC-X Tanker Modernization Program, który wygrał europejski KC-30 został po protestach Boeinga anulowany. Nowe wymagania na KC-X pojawiły się w lutym 2010 ([Nowy przetarg na tankowce](#)). Cały czas trwają skomplikowane rozgrywki między dwoma najpoważniejszymi konkurentami: Boeingiem i EADS ([Boeing rozważa rezygnację z KC-X](#)). Gra idzie o zamówienie na 179 samolotów wartych 35 mld USD.

US Aerospace (dawniej New Century Companies Inc.) ma biura i zakłady produkcyjne w Santa Fe Springs i Rancho Cucamonga w Kalifornii. Kompania dostarcza komponenty lotnicze Pentagonowi, US Air Force, Lockheed Martinowi, Boeingowi, L-3 Communications, General Electric i innym finalnym producentom. W maju pojawiły się informacje o problemach finansowych US Aerospace. W 2009 spółka zanotowała stratę netto w wysokości 14 mln USD. Do maja 2010 przyniosła stratę na poziomie 28 mln USD.



W przetargu na KC-X oferty należy złożyć do 9 lipca. Niespodziewanie 1 lipca swój akces zgłosiła US Aerospace, oferująca wspólnie z ANTK im. Antonowa jeden z odpowiednio przebudowanych samolotów transportowych tego producenta. W grę wchodzi aż trzy konstrukcje: An-124-KC, An-122-KC i An-112-KC. Ten ostatni to zupełnie nowy projekt i - jeśli zostanie ostatecznie zgłoszony - będzie jedyną całkowicie nową konstrukcją w przetargu. Powstaje na bazie transportowego An-12, jednak nie ma napędu turbośmigłowego, a odrzutowy. Z kolei An-112 to dwusilnikowa wersja An-124.

W przekazanym USAF formalnym zgłoszeniu określono, że samoloty miałyby być budowane w Ukrainie, a montowane i wyposażane w USA. Na dokumencie widnieją podpisy Charlesa S. Arnolda z US Aerospace i nieujawnionego, wysokiej rangi przedstawiciela ANTK im. Antonowa. Oferenci są przekonani, że ich produkt będzie znacznie tańszy niż konkurencyjne Boeing KC-767 NewGen Tanker i EADS North

America KC-45.

W marcu pojawiła się informacja, że w przetargu na KC-X weźmie udział rosyjska OAK ([Rosjanie w amerykańskim przetargu?](#)). Miała ona zaoferować zmodyfikowany samolot transportowy Ił-96. Partnerem rosyjskiej korporacji miała być World Aviation Maintenance Company. Jednak ostatecznie okazało się, że to inicjatywa jednej z amerykańskich kancelarii prawnych, która nie znalazła potwierdzenia w OAK.

Pierwotny przetarg na KC-X Tanker Modernization Program, który wygrał europejski KC-30 został po protestach Boeinga anulowany. Nowe wymagania na KC-X pojawiły się w lutym 2010 ([Nowy przetarg na tankowce](#)). Cały czas trwają skomplikowane rozgrywki między dwoma najpoważniejszymi konkurentami: Boeingiem i EADS ([Boeing rozważa rezygnację z KC-X](#)). Gra idzie zamówienie na 179 samolotów wartych 35 mld USD.

US Aerospace (dawniej New Century Companies Inc.) ma biura i zakłady produkcyjne w Santa Fe Springs i Rancho Cucamonga w Kalifornii. Kompania dostarcza komponenty lotnicze Pentagonowi, US Air Force, Lockheed Martinowi, Boeingowi, L-3 Communications, General Electric i innym finalnym producentom. W maju pojawiły się informacje o problemach finansowych US Aerospace. W 2009 spółka zanotowała stratę netto w wysokości 14 mln USD. Do maja 2010 przyniosła stratę na poziomie 28 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Antonow w przetargu na KC-X \(2010-07-03\)](#)

[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Trwają manewry wokół tankowców dla USAF \(2007-10-29\)](#)

[Wybór samolotu tankującego USAF w marcu \(2008-02-13\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Rezygnacja szefów USAF \(2008-06-05\)](#)

[Szczegóły raportu GAO \(2008-06-27\)](#)

[Tankowce USAF - czwarte podejście \(2009-09-28\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Rosjanie w amerykańskim przetargu? \(2010-03-20\)](#)

[Ił-96-300 dla Chaveza \(2009-06-25\)](#)

[Ił-96 i Mi-17 dla Chaveza \(2009-01-16\)](#)

[Northrop Grumman rezygnuje z przetargu! \(2010-03-09\)](#)

[Tankowce USAF - czwarte podejście \(2009-09-28\)](#)

[Taktyczne bsl - więcej szczegółów \(2010-02-01\)](#)

[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)

[Boeing rozważa rezygnację z KC-X \(2010-05-17\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Trwają manewry wokół tankowców dla USAF \(2007-10-29\)](#)  
[Wybór samolotu tankującego USAF w marcu \(2008-02-13\)](#)  
[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)  
[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)  
[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)  
[Tankowce USAF - czwarte podejście \(2009-09-28\)](#)  
[Tajny werdykt WTO \(2010-03-24\)](#)  
[Spór Boeinga i Airbusa oczami Komisji Europejskiej \(2007-11-21\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o