

Rosjanie w amerykańskim przetargu?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 marca 2010

John Kirkland, prawnik, reprezentujący w USA rosyjską, państwową korporację OAK, zapowiedział wczoraj, że zamierza ona przystąpić do przetargu na tankowce powietrzne dla USAF.

Rosyjski Ił-96 jest czterosilnikowym samolotem szerokokadłubowym, większym niż Ił-76. Informacja Kirklanda jest ogromnym zaskoczeniem. Prawnik obiecał, że w poniedziałek zostanie ogłoszony amerykański partner, który - prawdopodobnie - będzie występował jako główny wykonawca.

Rosjanie zamierzają zaproponować tankowiec, oparty o konstrukcji Ił-96. Maszyna jest co prawda samolotem prezydenckim Rosji, wystąpi w tej roli również w Wenezueli (zobacz: [Ił-96-300 dla Chaveza](#)), jednak nie cieszy się dużą popularnością, nawet w Rosji. Jedynym odbiorcą zagranicznym wersji pasażerskiej okazała się Kuba, a zapowiadane transakcje do Syrii, Libii czy Zimbabwe, nie doszły do skutku.

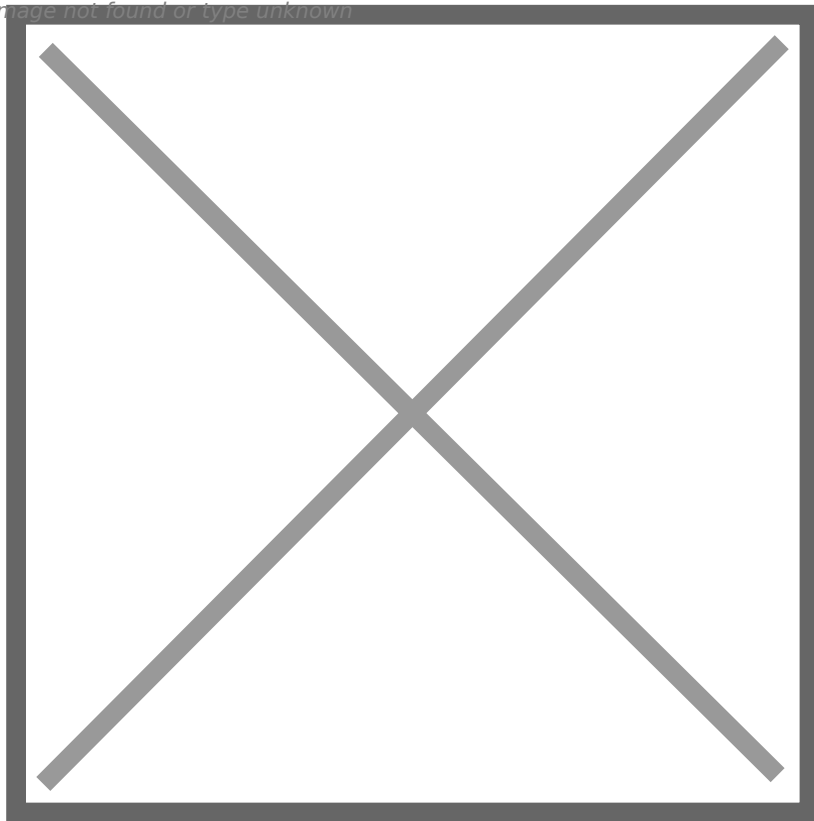
Latem ubiegłego roku minister przemysłu i handlu, Wiktor Christienko zapowiedział zakończenie produkcji Ił-96 w wersji pasażerskiej, po sfinalizowaniu do 2012 budowy jeszcze dwóch samolotów. Ich produkcja w tak ograniczonym wymiarze jak dotychczas jest bowiem bezcelowa. Będą natomiast nadal montowane maszyny transportowe.

Tym bardziej zapowiedź zaproponowania samolotu do amerykańskiego przetargu na tankowce powietrzne dla USAF, o szacowanej wartości 35 mld USD, budzi zdumienie. Przemawia za tą konstrukcją jedynie cena jednostkowa Ił-96, rzędu 50 mln USD, która jest średnio 3 razy mniejsza niż kwota, jaką trzeba wydać za podobny wielkością samolot produkcji zachodniej. Nie jest ona jednak w żadnym stopniu przystosowana do spełnienia wymagań technicznych przyszłego użytkownika.

O wiele bardziej poważnie brzmią informacje od przedstawicieli EADS, która rozpatruje możliwość ponownego ubiegania się o amerykański przetarg, w oparciu o innego partnera niż dotychczasowy - Northrop Grumanna. Koncern ten zrezygnował bowiem z udziału w postępowaniu przetargowym, zarzucając Pentagonowi faworyzowanie konkurencyjnego Boeinga (zobacz: [Northrop Grumman rezygnuje z przetargu!](#)).

EADS nie jest w stanie szybko przygotować nowej oferty. Władze wojskowe USA zapowiedziały jednak wstępnie, że możliwym jest wydłużenie terminów składania propozycji. Dotychczasowe, nieoficjalne informacje sugerowały, że partnerem EADS może być L-3 Communications.

Image not found or type unknown



Rosyjski Ił-96 jest czterosilnikowym samolotem szerokokadłubowym, większym od Boeinga 767. Nie jest jednak popularny. Od uzyskania certyfikatu w 1992, wyprodukowano ich tylko 32 egz. Oprócz rodzimych przewoźników, wykorzystują go również linie z Kuby, a wkrótce być może również z Wenezueli. Obecnie w aktywnej służbie pozostaje tylko 17 tych samolotów w wersji cywilnej, pasażerskiej / Zdjęcie: Dimitrij A. Motti

Informacja Kirklanda jest ogromnym zaskoczeniem. Prawnik obiecał, że w poniedziałek zostanie ogłoszony amerykański partner, który - prawdopodobnie - będzie występował jako główny wykonawca.

Rosjanie zamierzają zaproponować tankowiec, oparty o konstrukcji Iła-96. Maszyna jest co prawda samolotem prezydenckim Rosji, wystąpi w tej roli również w Wenezueli (zobacz: [Ił-96-300 dla Chaveza](#)), jednak nie cieszy się dużą popularnością, nawet w Rosji. Jedynym odbiorcą zagranicznym wersji pasażerskiej okazała się Kuba, a zapowiadane transakcje do Syrii, Libii czy Zimbabwe, nie doszły do skutku.

Latem ubiegłego roku minister przemysłu i handlu, Wiktor Christienko zapowiedział zakończenie produkcji Iła-96 w wersji pasażerskiej, po sfinalizowaniu do 2012 budowy jeszcze dwóch samolotów. Ich produkcja w tak ograniczonym wymiarze jak dotychczas jest bowiem bezcelowa. Będą natomiast nadal montowane maszyny transportowe.

Tym bardziej zapowiedź zaproponowania samolotu do amerykańskiego przetargu na tankowce powietrzne dla USAF, o szacowanej wartości 35 mld USD, budzi zdumienie. Przemawia za tą konstrukcją jedynie cena jednostkowa Iła-96, rzędu 50 mln USD, która jest średnio 3 razy mniejsza niż kwota, jaką trzeba wydać za podobny wielkością samolot produkcji zachodniej. Nie jest ona jednak w żadnym stopniu przystosowana do spełnienia wymagań technicznych przyszłego użytkownika.

O wiele bardziej poważnie brzmią informacje od przedstawicieli EADS, która rozpatruje możliwość ponownego ubiegania się o amerykański przetarg, w oparciu o innego

partnera niż dotychczasowy - Northrop Grumanna. Koncern ten zrezygnował bowiem z udziału w postępowaniu przetargowym, zarzucając Pentagonowi faworyzowanie konkurencyjnego Boeinga (zobacz: [Northrop Grumman rezygnuje z przetargu!](#)).

EADS nie jest w stanie szybko przygotować nowej oferty. Władze wojskowe USA zapowiedziały jednak wstępnie, że możliwym jest wydłużenie terminów składania propozycji. Dotychczasowe, nieoficjalne informacje sugerowały, że partnerem EADS może być L-3 Communications.

Powiązane wiadomości

[Rosjanie w amerykańskim przetargu? \(2010-03-20\)](#)

[Ił-96-300 dla Chaveza \(2009-06-25\)](#)

[Ił-96 i Mi-17 dla Chaveza \(2009-01-16\)](#)

[Northrop Grumman rezygnuje z przetargu! \(2010-03-09\)](#)

[Tankowce USAF – czwarte podejście \(2009-09-28\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Taktyczne bsl – więcej szczegółów \(2010-02-01\)](#)

[Taktyczne bsl dla PKW-A po raz czwarty \(2009-12-16\)](#)

[Bsl dla MON wybrany \(2010-02-01\)](#)

[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Tankowce USAF – czwarte podejście \(2009-09-28\)](#)