

Ił-96-300 dla Chaveza

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 czerwca 2009

Rząd Wenezueli zamówił w Rosji, w Woroneżu dwa specjalnie wyposażone samoloty dyspozycyjne VIP Ił-96-300 z myślą o podróżach prezydenta Hugo Chaveza i o misjach transportowych wagi państwowej.

Image not found or type unknown

Maszyny zostały formalnie zamówione dla rządowych linii lotniczych Comviasa. Nie ujawniono wartości kontraktu.

Pierwszy samolot ma zostać dostarczony z Woroneża przed końcem 2009, drugi zaś w pierwszej połowie 2010. Planuje się, że drugi Ił-96 wejdzie także do obsługi specjalnej linii z Caracas przez Damaszek do Teheranu ([Ił-96 i Mi-17 dla Chaveza](#)). Utrzymywaniem tego politycznego

połączenia zajmują się obecnie wyłącznie wenezuelskie Airbusy A340.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa i Juana Carlosa Cicalesiego



Maszyny zostały formalnie zamówione dla rządowych linii lotniczych Comviasa. Nie ujawniono wartości kontraktu.

Pierwszy samolot ma zostać dostarczony z Woroneża przed końcem 2009, drugi zaś w pierwszej połowie 2010. Planuje się, że drugi Ił-96 wejdzie także do obsługi specjalnej linii z Caracas przez Damaszek do Teheranu ([Ił-96 i Mi-17 dla Chaveza](#)).

Utrzymywaniem tego politycznego połączenia zajmują się obecnie wyłącznie wenezuelskie Airbusy A340.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa i Juana Carlosa Cicalesiego

Powiązane wiadomości

[Ił-96-300 dla Chaveza \(2009-06-25\)](#)

[Ił-96 i Mi-17 dla Chaveza \(2009-01-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o