

Ił-96 i Mi-17 dla Chaveza

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 16 stycznia 2009

Według informacji miejscowych mediów, władze Wenezueli w najbliższym czasie podpiszą umowy o zakupie 2 szerokokadłubowych samolotów Ił-96 i dodatkowych 2 śmigłowców Mi-17W. Jeden samolot i śmigłowce będą służyć do przewozu prezydenta Chaveza.



Przy maksymalnej masie startowej rzędu 250-270 t i standardowo 259-307 pasażerach (w zależności od wersji), Ił-96 jest porównywalny do Boeinga 777-200A lub Airbusa A330-300. Jest jednak średnio 2 razy tańszy. Dla Hugo Chaveza, pozyskanie tego samolotu w wersji prezydenckiej, będzie sporą zmianą. Do tej pory mógł korzystać ze znacznie mniej reprezentacyjnych Dassault Falcon 50 czy Cessna Citation X / Zdjęcie: Dimitrij A. Motti

Ił-y 96 zostały certyfikowane w 1992. Mimo tego, w ciągu 16 lat zakłady Iliuszyna wyprodukowały jedynie 28 samolotów, przeznaczonych dla 259-307 pasażerów, zbierając jednocześnie zamówienia na 33 kolejne. Oprócz Aerofłotu, która jest właścicielem 7 maszyn, a 12 zamówiła, pozostałe linie kupują niewielkie liczby samolotów. Obok rosyjskich, są to m.in. przedsiębiorstwa z Kuby, Libii, Egiptu czy Syrii.

Ił-96 jest jednak znany przede wszystkim z tego, że jest samolotem prezydenckim w Rosji. 4 maszyny w wersji Ił-96-300PU, służą również jako latające punkty dowodzenia.

Według doniesień wenezuelskich mediów, jeszcze w styczniu powinna zostać podpisana umowa o dostawie 2 samolotów tego typu. Jeden, z wyposażeniem podobnym do rządowych maszyn Federacji Rosyjskiej, otrzyma prezydent Hugo Chavez. Drugi trafi, jako normalny liniowiec, do Conviasa, narodowego przewoźnika. Ich dostawy powinny zostać zrealizowane odpowiednio w I i IV kwartale 2010. Wartość kontraktu szacowana jest na 200 mln USD.

Oprócz tego władze w Caracas zamierzają pozyskać dodatkowe dodatkow 2 śmigłowce Mi-172 w wersji VIP, które będą służyć bezpośrednio prezydentowi.