

# Super Hornet ze zbiornikami konforemnymi

#Lotnictwo wojskowe 7 sierpnia 2013

## **Demonstrator wersji rozwojowej Super Horneta wykonał pierwszy lot. Na razie samolot wyposażono tylko w zbiorniki konforemne.**

Demonstrator wersji rozwojowej – Advanced Super Horneta kołuje przed pierwszym locie

Producent samolotu – Boeing, poinformował o planach rozwojowych samolotu wielozadaniowego F/A-18E/F Super Hornet ponad 3 lata temu, jednak w tym czasie informacje dotyczące projektu były publikowane niezwykle rzadko.

Podobnie było w przypadku oblotu demonstratora F/A-18F, z zabudowanymi konforemnymi zbiornikami paliwa na przejściu skrzydło-kadłub. Wiadomość o wydarzeniu przekazał blog AeroExperience, na którym zamieszczono także zdjęcia.

Pierwszy lot zmodernizowanego Super Horneta miał miejsce w poniedziałek, 5 sierpnia, na terenie międzynarodowego portu lotniczego Lambert-St. Louis. Według autora bloga, następnego dnia wykonano kolejny lot. W obydwu przypadkach załogę stanowili piloci doświadczalni Boeinga Steve Schmidt i Mike Wallach, którzy zgodnie stwierdzili, że pierwszy, trwający nieco ponad godzinę lot przebiegł tak, jak się tego spodziewali.

Zdaniem Billa Sweetmana z *Aviation Week*, zbiorniki zabudowane na przejściu skrzydło-kadłub zmodernizowanego Super Horneta mają nieco inny kształt niż pierwotnie planowano. Jest to spowodowane zwiększeniem łącznej ilości zawartego w nich paliwa z 1 361 kg do 1 588 kg.

Jak już wspomniano, podczas wystawy w Farnborough 2010 Boeing zaprezentował możliwe modernizacje konstrukcji F/A-18E/F Super Hornet, dzięki którym samolot mógłby wzbudzić zainteresowanie potencjalnych nabywców eksportowych. Wśród nich postrzegane były m.in. Brazylia, Dania, Indie, Japonia, Katar, Kuwejt czy Malezja. Program, nazwany *Super Hornet International Road Map* obejmuje kilka elementów, zwiększających możliwości bojowe samolotu.

Załoga zmodernizowanego Super Horneta miałaby do dyspozycji jeden duży wskaźnik dotykowy o wymiarach 280 x 486 mm, na którym wyświetlano by informacje ze wszystkich czujników. Pierwsze samoloty z takim wyposażeniem mogą być dostępne od 2013.

Natomiast dwa lata później miałyby pojawić się kolejne innowacje – podkadłubowy zasobnik z uzbrojeniem, częściowo schowany w kadłubie, mieszczący cztery pociski AIM-120 AMRAAM lub pociski *powietrze-ziemia*, konforemne zbiorniki paliwa na

przejściu skrzydło-kadłub, aktywne systemy walki elektronicznej, zespół napędowy złożony z silników GE F414 o ciągu zwiększonym o 20%, do ok. 120 kN każdy, a także integralne wyposażenie termowizyjne do namierzania i śledzenia celów, zabudowane w nosowej części kadłuba oraz sferyczne owiewki układu ostrzegającego przed opromieniowaniem laserem i głowicami pocisków raketowych, umieszczone na górnej i dolnej powierzchni kadłuba.

Obecnie w/w rozwiązanie, określone jako *Advanced Super Hornet*, proponowane jest US Navy jako remedium na opóźnienia w dostawach F-35C ([Pierwszy F-35C dla US Navy](#), 2013-06-24, [F/A-18F zamiast F-35?](#), 2012-12-14). Pierwsze zmodernizowane samoloty byłyby dostępne już w 2018, w cenie jednostkowej 88-92 mln USD. Cena jednego F-35C szacowana jest obecnie na ok. 115 mln USD.

Co więcej, marynarka chce pozostawić w służbie F/A-18E/F i samoloty walki elektronicznej EA-18G Growler ([Koniec 2. transzy dostaw F/A-18E/F](#), 2012-02-24) po 2035. Według przedstawicieli US Navy wylatały one zaledwie ok. 30% z planowanego okresu trwałości użytkowej, wynoszącego 6000 h. Możliwe jest także wydłużenie tego czasu aż do 9000 h.

## Powiązane wiadomości

[Super Hornet ze zbiornikami konforemnymi \(2013-08-07\)](#)

[Koniec 2. transzy dostaw F/A-18E/F \(2012-02-24\)](#)

[Kolejne Super Hornety dla RAAF \(2010-07-09\)](#)

[5,3 mld USD za Hornety i Growlery \(2010-09-29\)](#)

[Wieloletni zakup Super Hornetów \(2010-05-17\)](#)

[F/A-18F zamiast F-35? \(2012-12-14\)](#)

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Prezentacja australijskiego F/A-18F \(2009-07-09\)](#)

[Australijskie opóźnienie z F-35 \(2009-11-12\)](#)

[Ostatnie manewry australijskich F-111 \(2010-07-30\)](#)

[RAAF - po staremu \(2008-03-18\)](#)

[Kosztowne przeobrażenie w Growlery \(2012-05-24\)](#)

[Prezentacja australijskiego F/A-18F \(2009-07-09\)](#)

[Pierwszy F-35C dla US Navy \(2013-06-24\)](#)

[Oblot pokładowego F-35 \(2010-06-08\)](#)

[Hornety będą dłużej służyć \(2010-05-25\)](#)

[Nowy hak dla F-35C \(2012-09-21\)](#)

[Katapultowany F-35C \(2011-07-28\)](#)

[F-35 dużo, dużo droższe \(2012-03-30\)](#)

[Początek 7. partii F-35 \(2012-06-18\)](#)