

Drastyczne spowolnienie dostaw F-35

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 15 lutego 2012

Ze względu na cięcia budżetowe Pentagon zamówi w latach 2013-2017 o 179 mniej myśliwców F-35, w stosunku do pierwotnych planów. W efekcie ich produkcja będzie spadać.

Ograniczenie zakupów Lightningów II stanowi poważny problem dla Lockheed Martina, k

W projekcie budżetu amerykańskiego resortu obrony na przyszły rok (zobacz: [Ograniczenie wydatków Pentagonu](#)), zawarto plan zmniejszenie liczby kupowanych myśliwców Lockheed Martin F-35, w latach 2013-2017, o 179 egz. Ma to pozwolić na zaoszczędzenie 15 mld USD. Jednocześnie Pentagon przeznaczył dodatkowe środki na przyspieszenie finalnej fazy testów nowej konstrukcji.

W ubiegłym roku producent dostarczył 35 myśliwców, w tym 10 w wersji C (pokładowych, dla lotnictwa US Navy) oraz 25 klasycznych (wersja A) dla USAF. W ramach realizowanego obecnie budżetu na bieżący rok, liczbę tę zmniejszono do 31 egz. (13+18). Natomiast w 2013 Lockheed Martin przekaże jedynie 29 samolotów (10+19).

Na ten ostatni cel amerykański resort obrony przeznaczył 6,15 mld USD, co oznacza, że cena jednostkowa pokładowego F-35C wyniesie 258,3 mln USD, zaś klasycznego F-35A - 187,6 mln USD. Tak wysokie koszty wynikają w dużej mierze ze wstępnego etapu produkcji oraz zmniejszenia zamówień.

Jednocześnie przedstawiciele Pentagonu zapewnili, że w mocy pozostaje plan docelowego zakupu 2443 Lightningów II. Całkowity koszt programu, który będzie trwał jeszcze przez kolejne dwie dekady, niezmiennie szacowany jest na 382 mld USD.



Ograniczenie zakupów Lightningów II stanowi poważny problem dla Lockheed Martina, którego obroty - w stosunku do prognoz - zmniejszą się średnio o 3 mld USD w ciągu każdego z najbliższych 5 lat / Zdjęcie: Lockheed Martin

W projekcie budżetu amerykańskiego resortu obrony na przyszły rok (zobacz: [Ograniczenie wydatków Pentagonu](#)), zawarto plan zmniejszenia liczby kupowanych myśliwców Lockheed Martin F-35, w latach 2013-2017, o 179 egz. Ma to pozwolić na zaoszczędzenie 15 mld USD. Jednocześnie Pentagon przeznaczył dodatkowe środki na przyspieszenie finalnej fazy testów nowej konstrukcji.

W ubiegłym roku producent dostarczył 35 myśliwców, w tym 10 w wersji C (pokładowych, dla lotnictwa US Navy) oraz 25 klasycznych (wersja A) dla USAF. W ramach realizowanego obecnie budżetu na bieżący rok, liczbę tę zmniejszono do 31 egz. (13+18). Natomiast w 2013 Lockheed Martin przekaze jedynie 29 samolotów (10+19).

Na ten ostatni cel amerykański resort obrony przeznaczył 6,15 mld USD, co oznacza, że cena jednostkowa pokładowego F-35C wyniesie 258,3 mln USD, zaś klasycznego F-35A - 187,6 mln USD. Tak wysokie koszty wynikają w dużej mierze ze wstępnego etapu produkcji oraz zmniejszenia zamówień.

Jednocześnie przedstawiciele Pentagonu zapewnili, że w mocy pozostaje plan docelowego zakupu 2443 Lightningów II. Całkowity koszt programu, który będzie trwał jeszcze przez kolejne dwie dekady, niezmiennie szacowany jest na 382 mld USD.

Powiązane wiadomości

[Drastyczne spowolnienie dostaw F-35 \(2012-02-15\)](#)

[Ograniczenie wydatków Pentagonu \(2012-01-27\)](#)

[Panetta o redukcjach \(2011-06-09\)](#)

[Kolejne 400 mld oszczędności \(2011-04-14\)](#)

[Redukcje sił USA w Europie \(2012-01-13\)](#)

[Mniejsze redukcje US Army w Europie \(2011-04-11\)](#)

