

Śmierć stewarda lotu LX1885

#Lotnictwo cywilne #Ludzie 2 stycznia 2025

Swiss International Air Lines poinformowały, że w poniedziałek 30 grudnia 2024 w szpitalu w Grazu zmarł młody steward uszkodzony w wyniku awarii, która 23 grudnia 2024 zmusiła załogę rejsu LX 1885 do przymusowego lądowania w austriackim Grazu.



W przeszłości A220 miały już problemy z awariami napędzających je silników Pratt & Whitney PW1500G, które nie ominęły też Swiss / Zdjęcie: Marcin Sigmund

Było ono spowodowane problemami z jednym z silników i pojawieniem się dymu w kabinie wykonującego rejs z Bukaresztu do Zurychu należącego do Swiss Airbusa A220-300 (HB-JCD). Na pokładzie samolotu znajdowało się 74 pasażerów i 5 członków załogi. Po bezpiecznym lądowaniu na lotnisku w Grazu, które nastąpiło o godz. 16:53 UTC, wszyscy znajdujący się na pokładzie zostali ewakuowani. Po usunięciu samolotu z drogi startowej lotnisko wznowiło działalność.

2 członków personelu pokładowego trafiło do szpitala w Grazu, przy czym jeden z nich, znajdujący się w najcięższym stanie, został tam przetransportowany śmigłowcem. Niestety tydzień później zmarł on na oddziale intensywnej opieki medycznej w Szpitalu Uniwersyteckim w Grazu.

Przez kilka dni hospitalizowano też drugą osobę należącą do personelu pokładowego, ale została ona już wypisana ze szpitala.

Bezpośrednio po lądowaniu pomocy medycznej udzielono też 3 innym członkom załogi i 12 pasażerom, jednak do 24 grudnia 2024 zostali oni zwolnieni ze szpitala.

Według portalu *Aviation Herald* podczas feralnego lotu w lewym silniku doszło do wycieku oleju, który spowodował przedostanie się dymu do instalacji klimatyzacji, a następnie do zatarcia silnika i prawdopodobnie pęknięcia jego wału.
