

Loty F-35A znowu wstrzymane

#Lotnictwo wojskowe 31 stycznia 2012

26 stycznia USAF wstrzymały loty myśliwców stealth F-35A i F-35C. Tym razem przyczyną są problemy z fotelami wyrzucanymi Martin Bakera.

Dopiero dziś USAF poinformowały o wstrzymaniu 26 stycznia lotów 15 samolotów F-35A. Loty F-35 były wstrzymywane już wiele razy, [F-35 znowu uziemione](#), 2011-08-04). Według Fort Worth Star Telegram, myśliwce te znajdują się bazach Eglin (6 F-35A i 3 F-35B US Navy) i Edwards (6 F-35A). Zakaz dotyczy też 3 jeszcze nie oblatanych F-35A znajdujących się w siedzibie Lockheed Martina w Fort Worth. 8 F-35A z bazy US Navy Patuxent River może kontynuować loty.

Samoloty, których loty wstrzymano są wyposażone w fotele wyrzucane Martin-Baker US16E-21 i US16E-23. Stwierdzono, że zasobniki ze spadochronami przymocowano do nich obrócone o 180°. Nie umożliwia to otwarcia spadochronu, ale pilot po otwarciu spadochronu znalazłby się w położeniu odwróconym - do góry nogami.

Producent foteli brytyjska Martin Baker Aircraft Co. ma dostarczyć pierwsze nowe, prawidłowo zmontowane urządzenia w ciągu 10 dni. W zamian otrzyma wadliwe fotele. Prawdopodobnie zostaną one przebudowane i dostarczone USA w późniejszym terminie.

Szale obowiązuje ograniczenie lotów 6 F-35A i 3 F-35B. Nie mogą one latać nad wodą, ze względu na ograniczenia użytkowe foteli wyrzucanych. Zakaz będzie obowiązywać do czasu zainstalowania w nich foteli US16E-24, przeznaczonych do wyposażania samolotów seryjnych.

Dopiero dziś USAF poinformowały o wstrzymaniu 26 stycznia lotów 15 samolotów F-35A (loty F-35 były wstrzymywane już wiele razy, [F-35 znowu uziemione](#), 2011-08-04). Według Fort Worth Star Telegram, myśliwce te znajdują się bazach Eglin (6 F-35A i 3 F-35B US Navy) i Edwards (6 F-35A). Zakaz dotyczy też 3 jeszcze nie oblatanych F-35A znajdujących się w siedzibie Lockheed Martina w Fort Worth. 8 F-35A z bazy US Navy Patuxent River może kontynuować loty.

Samoloty, których loty wstrzymano są wyposażone w fotele wyrzucane Martin-Baker US16E-21 i US16E-23. Stwierdzono, że zasobniki ze spadochronami przymocowano do nich obrócone o 180°. Nie umożliwia to otwarcia spadochronu, ale pilot po otwarciu spadochronu znalazłby się w położeniu odwróconym - do góry nogami.

Producent foteli - brytyjska Martin Baker Aircraft Co. ma dostarczyć pierwsze nowe, prawidłowo zmontowane urządzenia w ciągu 10 dni. W zamian otrzyma wadliwe fotele. Prawdopodobnie zostaną one przebudowane i dostarczone USA w późniejszym terminie.

Stale obowiązują ograniczenia lotów 6 F-35A i 3 F-35B. Nie mogą one latać nad wodą, ze względu na ograniczenia użytkowe foteli wyrzucanych. Zakaz będzie obowiązywać do czasu zainstalowania w nich foteli US16E-24, przeznaczonych do wyposażania samolotów seryjnych.

Powiązane wiadomości

[Loty F-35A znowu wstrzymane \(2012-01-31\)](#)

[F-35 znowu uziemione \(2011-08-04\)](#)

[Uziemienie F-35 \(2011-03-12\)](#)

[Kolejne problemy z F-35B \(2010-11-18\)](#)

[Wznowienie lotów F-22 dopiero w 2012? \(2011-08-01\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[F-22 nie nad Libią \(2011-03-23\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Wielki przegląd w USAF \(2011-07-23\)](#)

[Toksyny uziemiły Raptory \(2011-07-26\)](#)