

F-35 znowu uziemione

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 sierpnia 2011

Pentagon po raz kolejny w br. wydał zakaz lotów myśliwców *stealth* F-35. 20 samolotów uziemiono z powodu niesprawności instalacji energetycznej.



Powodem decyzji o zakazie lotów F-35 jest incydent, który wydarzył się 2 sierpnia ok. 8:30. Na prototypie AF-4 doszło wówczas do awarii IPP (Integrated Power Package). System ten służy m.in. do uruchamiania silnika napędowego, zasilania klimatyzacji i jako zapasowe urządzenie zasilające. Awaria IPP wydarzyła się w czasie rutynowego testu naziemnego.

W wyniku analizy incydentu

Departament Obrony USA zdecydował się na wstrzymanie lotów wszystkich prototypów i przedseryjnych F-35. Łącznie chodzi o 20 samolotów. Inżynierowie Lockheed Martina otrzymali zadanie wyjaśnienia przyczyn awarii i określenia sposobu zapobieżenia podobnym sytuacjom w przyszłości. Nie wiadomo, jak długo potrwa zakaz lotów.

15 myśliwców F-35 różnych odmian przechodzi testy w bazie USAF w Edwards w Kalifornii (na zdjęciu Lockheed Martina z 27 maja 2011: AF-1/-2/-3/-4/-6-7) i USN w Patuxent River w Maryland. 5 kolejnych służy do wstępnego szkolenia pilotów i techników w bazie Eglin na Florydzie. W Fort Worth rozwojem i produkcją F-35 zajmuje się ok. 7 tysięcy pracowników Lockheed Martina.

To już trzecia w tym roku decyzja o wstrzymaniu lotów F-35. Pierwszą podjęto w marcu 2011 (Uziemienie F-35, 2011-03-12). Wówczas także powodem były problemy z instalacją elektryczną prototypu AF-4. Awarii uległy oba generatory elektryczne, a powodem był błąd obsługi. Technicy wlaali do nich zbyt dużo oleju zmniejszającego tarcie łożysk, postępując zgodnie z procedurą odpowiednią dla wcześniejszych wersji

urządzenia. Marcowa awaria miała miejsce w czasie lotu, a rolę zasilania systemów pokładowych przejął właśnie IPP, umożliwiając pilotowi bezpieczne lądowanie. Zakaz lotów wprowadzony w marcu trwał kilka tygodni.

czerwcu na 6 dni wstrzymano loty przeznaczonej dla US Navy wersji F-35C. Powodem były problemy z oprogramowaniem, które mogły zablokować mechanizację skrzydeł w czasie lotu. Loty F-35C wznowiono 23 czerwca.

Kilka miesięcy wcześniej, w październiku 2010, wstrzymano loty F-35 po wykryciu innego błędu w oprogramowaniu systemów samolotu. Mógł on doprowadzić do wyłączenia pomp paliwowych w czasie lotu na wysokości przekraczającej 10 tysięcy stóp (ponad 3 km).

F-35 są obecnie przedmiotem także innego postępowania wyjaśniającego. Chodzi o funkcjonowanie generatorów tlenu (OBOGS). Ich wadliwe funkcjonowanie było prawdopodobnie powodem katastrofy myśliwca *stealth* F-22 i śmierci jego pilota. Loty F-22 wstrzymano na czas nieokreślony, być może nawet do początku 2012 ([Wznowienie lotów F-22 dopiero w 2012?](#), 2011-08-01).

W podobne jak F-22 i F-35 urządzenia OBOGS wyposażone są także myśliwce F-16. Także polskie F-16C/D Block 50/52. Według nieoficjalnych informacji, w lotach F-16 SP doszło do co najmniej trzech niewyjaśnionych przypadków problemów z oddychaniem pilotów. W Polsce, podobnie jak w USA loty F-16 nie zostały z powodu niejasności z funkcjonowaniem OBOGS wstrzymane.



Powodem decyzji o zakazie lotów F-35 jest incydent, który wydarzył się 2 sierpnia ok. 8:30. Na prototypie AF-4 doszło wówczas do awarii IPP (Integrated Power Package). System ten służy m.in. do uruchamiania silnika napędowego, zasilania klimatyzacji i jako zapasowe urządzenie zasilające. Awaria IPP wydarzyła się w czasie rutynowego testu naziemnego.

W wyniku analizy incydentu Departament Obrony USA zdecydował się na wstrzymanie lotów wszystkich prototypów i przedseryjnych F-35. Łącznie chodzi o 20 samolotów. Inżynierowie Lockheed Martina otrzymali zadanie wyjaśnienia przyczyn awarii i określenia sposobu zapobieżenia podobnym sytuacjom w przyszłości. Nie wiadomo, jak długo potrwa zakaz lotów.

15 myśliwców F-35 różnych odmian przechodzi testy w bazie USAF w Edwards w Kalifornii (na zdjęciu Lockheed Martina z 27 maja 2011: AF-1/-2/-3/-4/-6-7) i USN w Patuxent River w Maryland. 5 kolejnych służy do wstępnego szkolenia pilotów i techników w bazie Eglin na Florydzie. W Fort Worth rozwojem i produkcją F-35 zajmuje się ok. 7 tysięcy pracowników Lockheed Martina.

To już trzecia w tym roku decyzja o wstrzymaniu lotów F-35. Pierwszą podjęto w marcu 2011 ([Uziemienie F-35, 2011-03-12](#)). Wówczas także powodem były problemy z instalacją elektryczną prototypu AF-4. Awarii uległy oba generatory elektryczne, a powodem był błąd obsługi. Technicy wiali do nich zbyt dużo oleju zmniejszającego tarcie łożysk, postępując zgodnie z procedurą odpowiednią dla wcześniejszych wersji urządzenia. Marcowa awaria miała miejsce w czasie lotu, a rolę zasilania systemów pokładowych przejął właśnie IPP, umożliwiając pilotowi bezpieczne lądowanie. Zakaz lotów wprowadzony w marcu trwał kilka tygodni.

czerwcu na 6 dni wstrzymano loty przeznaczonej dla US Navy wersji F-35C. Powodem były problemy z oprogramowaniem, które mogły zablokować mechanizację skrzydeł w czasie lotu. Loty F-35C wznowiono 23 czerwca.

Kilka miesięcy wcześniej, w październiku 2010, wstrzymano loty F-35 po wykryciu innego błędu w oprogramowaniu systemów samolotu. Mógł on doprowadzić do wyłączenia pomp paliwowych w czasie lotu na wysokości przekraczającej 10 tysięcy stóp (ponad 3 km).

F-35 są obecnie przedmiotem także innego postępowania wyjaśniającego. Chodzi o funkcjonowanie generatorów tlenu (OBOGS). Ich wadliwe funkcjonowanie było prawdopodobnie powodem katastrofy myśliwca *stealth* F-22 i śmierci jego pilota. Loty F-22 wstrzymano na czas nieokreślony, być może nawet do początku 2012 ([Wznowienie lotów F-22 dopiero w 2012?, 2011-08-01](#)).

W podobne jak F-22 i F-35 urządzenia OBOGS wyposażone są także myśliwce F-16. Także polskie F-16C/D Block 50/52. Według nieoficjalnych informacji, w lotach F-16 SP doszło do co najmniej trzech niewyjaśnionych przypadków problemów z oddychaniem pilotów. W Polsce, podobnie jak w USA loty F-16 nie zostały z powodu niejasności z funkcjonowaniem OBOGS wstrzymane.

Powiązane wiadomości

F-35 znowu uziemione (2011-08-04)
Uziemienie F-35 (2011-03-12)
Kolejne problemy z F-35B (2010-11-18)
Wznowienie lotów F-22 dopiero w 2012? (2011-08-01)
Pilot F-22 nie żyje (2010-11-21)
Rozbił się F-22 (2010-11-17)
F-22 nie nad Libią (2011-03-23)
Lockheed Martin ujawnia dane F-22 (2009-02-22)
Atak na Libię (2011-03-19)
Nalot B-2 na Libię (2011-03-20)
Wstrzymanie lotów F-22 (2011-05-06)
Ograniczenie wysokości lotów F-22 (2011-03-29)
Wielki przegląd w USAF (2011-07-23)
Formaldehyd w F-16I z wytwornicy tlenu? (2008-03-27)
Rozbił się F-22 (2010-11-17)
Pilot F-22 nie żyje (2010-11-21)
Wstrzymanie lotów F-22 (2011-05-06)
Toksyny uziemiły Raptory (2011-07-26)
Pilot F-22 nie żyje (2010-11-21)
Wstrzymanie lotów F-22 (2011-05-06)
