

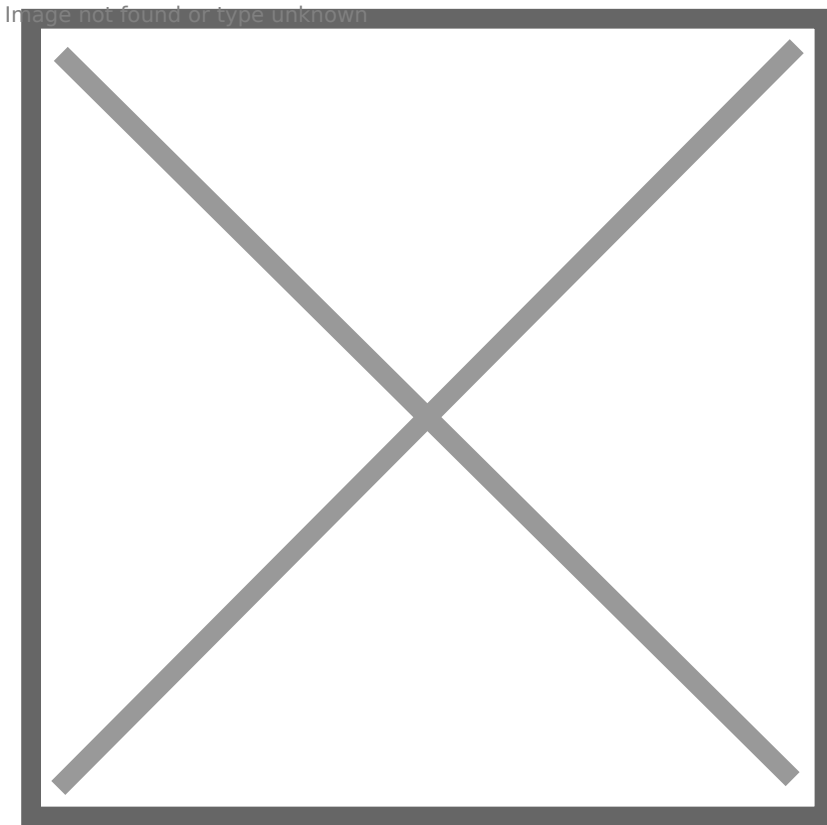
Pilot F-22 nie żyje

#Lotnictwo wojskowe 21 listopada 2010

Pilot myśliwca F-22, który rozbił się na Alasce, zginął. Choć jego ciało nie zostało odnalezione, oficjalnie stwierdził to dowódca jednostki.

Image not found or type unknown

Pilot, który zginął w katastrofie, to 31-letni kpt. Jeffrey Haney. Urodził się w Clarklake. Miał żonę - Annę i dwie córki. Do US Air Force wstąpił w 2003. Od 4,5 roku należał do 525th Fighter Squadron, 3rd Wing w Joint Base Elmendorf-Richardson. Pierwotnie chciał zostać pilotem samolotów pasażerskich. Jednak ograniczenie naboru przez linie lotnicze po zamachach z 11 września spowodowało, że trafił do USAF.



Kpt. Haney zginął 16 listopada w czasie rutynowego lotu szkolnego ([Rozbił się F-22, 2010-11-17](#)). Celem dwóch F-22 (kryptonim *Rocky One* i *Rocky Three*) było przechwycenie przeciwnika w warunkach nocnych. Według dowódcy 3rd Wing, płk. Jacka McMullena, transponder F-22 *Rocky Three* funkcjonował normalnie do chwili katastrofy. Zamilkł o 19:40, gdy samolot miał wracać do bazy. Wrak znaleziono w

dolinie między dwoma wzgórzami, na wschód od rzeki Susitna, 3 km od mostu nad nią.

Na zdjęciu miejsca katastrofy widać krater, który powstał w wyniku uderzenia samolotu. Członkowie ekip poszukiwawczo-ratowniczych, korzystający ze śmigłowców HH-60 Pave Hawk i samolotu HC-130 King, nie znaleźli ciała pilota. Odnaleziono jedynie szczątki fotela katapultowego F-22 i fragmenty kombinezonu. W czasie poszukiwań temperatura spadała poniżej -25°C .



Pilot, który zginął w katastrofie, to 31-letni kpt. Jeffrey Haney. Urodził się w Clarklake. Miał żonę - Annę i dwie córki. Do US Air Force wstąpił w 2003. Od 4,5 roku należał do

525th Fighter Squadron, 3rd Wing w Joint Base Elmendorf-Richardson. Pierwotnie chciał zostać pilotem samolotów pasażerskich. Jednak ograniczenie naboru przez linie lotnicze po zamachach z 11 września spowodowało, że trafił do USAF.



Kpt. Haney zginął 16 listopada w czasie rutynowego lotu szkolnego ([Rozbił się F-22, 2010-11-17](#)). Celem dwóch F-22 (kryptonim *Rocky One* i *Rocky Three*) było przechwycenie przeciwnika w warunkach nocnych. Według dowódcy 3rd Wing, płk. Jacka McMullena, transponder F-22 *Rocky Three* funkcjonował normalnie do chwili katastrofy. Zamilkł o 19:40, gdy samolot miał wracać do bazy. Wrak znaleziono w dolinie między dwoma wzgórzami, na wschód od rzeki Susitna, 3 km od mostu nad nią.

Na zdjęciu miejsca katastrofy widać krater, który powstał w wyniku uderzenia samolotu. Członkowie ekip poszukiwawczo-ratowniczych, korzystający ze śmigłowców HH-60 Pave Hawk i samolotu HC-130 King, nie znaleźli ciała pilota. Odnaleziono jedynie szczątki fotela katapultowego F-22 i fragmenty kombinezonu. W czasie poszukiwań temperatura spadała poniżej -25oC.

Powiązane wiadomości

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Rozbił się F-22 \(2010-11-17\)](#)

[Toksyczny F-22 \(2009-04-07\)](#)

[Pilot F-22 zginął \(2009-03-26\)](#)