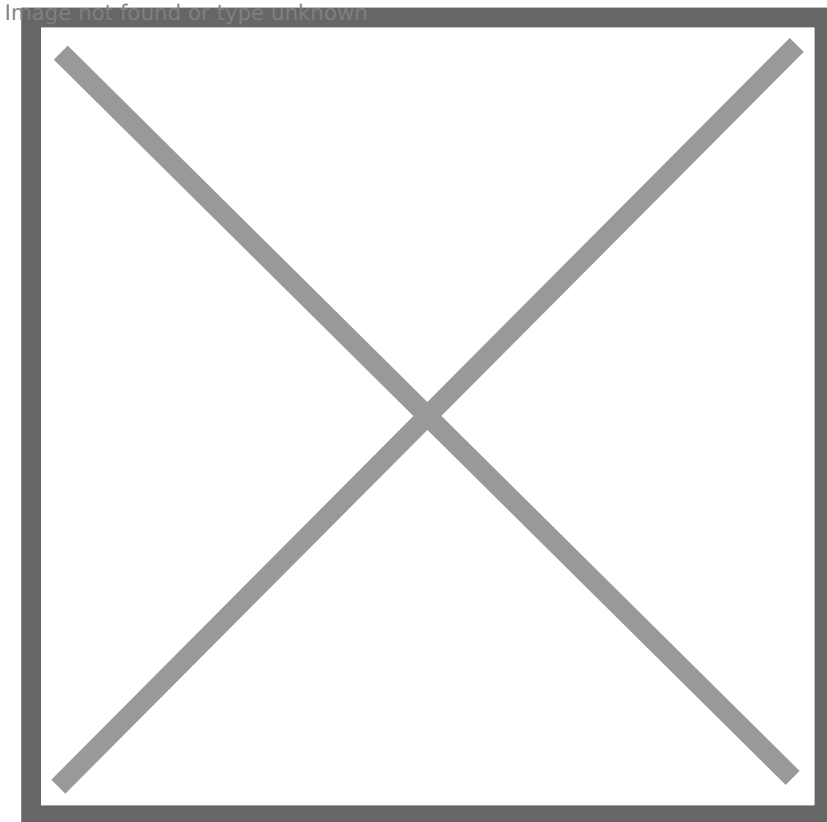


# 200 kongresmanów chce od Obamy uratowania programu F-22

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 stycznia 2009

**Około 200 kongresmanów podpisało petycję do obejmującego dziś stanowisko prezydenta USA Baracka Obamy o uratowanie programu budowy myśliwca wielozadaniowego F-22. Bez jego decyzji linia produkcyjna tych samolotów zostanie wkrótce zamknięta.**



Kongresmani w swej petycji piszą, że decyzję o kontynuowaniu dostaw samolotów F-22 trzeba podjąć do 1 marca br. Inaczej linia produkcyjna samolotów zostanie zamknięta ze względów ekonomicznych. Dotąd USAF otrzymały fundusze na zakup 183 F-22 (do tej pory dostarczono 127 samoloty, które już wymagają modernizacji). To, według kongresmanów, zdecydowanie za mało, by sprostać współczesnym

zagrożeniom. Choćby takim jak rosyjskie kompleksy przeciwlotnicze S-300 i S-400, coraz bardziej rozpowszechniane w świecie. Własności stealth F-22 mogą pomóc w ich pokonywaniu.

W produkcji F-22 uczestniczy 25 tysięcy pracowników w tysiącu przedsiębiorstw. Kolejnych 70 tysięcy zarabia pośrednio na tym programie. Program F-22 generuje aktywność amerykańskiej gospodarki na poziomie 12 mld USD rocznie. Pisało o tym kilka dni temu w liście otwartym dwóch senatorów, republikanin Saxby Chambliss i demokratka Patty Murray.

Potrzebę zamawiania większej ilości dalszych F-22 kwestionuje sekretarz obrony Robert Gates. Uważa on, że ważniejsze są inne wydatki, choćby na działania wojskowe w Iraku i Afganistanie. Zgodził się więc na dokupienie jedynie 4 kolejnych F-22 ([Tylko 4 dodatkowe F-22](#)).

Zakupem F-22 jest zainteresowany Izrael, a także Australia i Japonia. We wszystkich tych krajach wątpliwości budzą jednak ograniczenia w transferze technologii wykorzystanych w budowie tego samolotu, stwarzane przez amerykańskie prawo ([Tokio rezygnuje z F-22](#)). Bez nich F-22 traci swe najcenniejsze własności.

Nową petycję miał dziś dostarczyć bezpośrednio do Białego Domu republikański senator z Waszyngtonu, Norm Dicks.



Kongresmani w swej petycji piszą, że decyzję o kontynuowaniu dostaw samolotów F-22 trzeba podjąć do 1 marca br. Inaczej linia produkcyjna samolotów zostanie zamknięta ze względów ekonomicznych. Dotąd USAF otrzymały fundusze na zakup 183 F-22 (do tej pory dostarczono 127 samoloty, które już wymagają modernizacji). To, według kongresmanów, zdecydowanie za mało, by sprostać współczesnym zagrożeniom. Choćby takim jak rosyjskie kompleksy przeciwlotnicze S-300 i S-400, coraz bardziej rozpowszechniane w świecie. Własności stealth F-22 mogą pomóc w ich pokonywaniu.

W produkcji F-22 uczestniczy 25 tysięcy pracowników w tysiącu przedsiębiorstw. Kolejnych 70 tysięcy zarabia pośrednio na tym programie. Program F-22 generuje aktywność amerykańskiej gospodarki na poziomie 12 mld USD rocznie. Pisało o tym kilka dni temu w liście otwartym dwóch senatorów, republikanin Saxby Chambliss i demokratka Patty Murray.

Potrzebę zamawiania większej ilości dalszych F-22 kwestionuje sekretarz obrony Robert Gates. Uważa on, że ważniejsze są inne wydatki, choćby na działania wojskowe w Iraku i Afganistanie. Zgodził się więc na dokupienie jedynie 4 kolejnych F-22 ([Tylko 4 dodatkowe F-22](#)).

Zakupem F-22 jest zainteresowany Izrael, a także Australia i Japonia. We wszystkich tych krajach wątpliwości budzą jednak ograniczenia w transferze technologii

wykorzystanych w budowie tego samolotu, stwarzane przez amerykańskie prawo ([Tokio rezygnuje z F-22](#)). Bez nich F-22 traci swe najcenniejsze własności.

Nową petycję miał dziś dostarczyć bezpośrednio do Białego Domu republikański senator z Waszyngtonu, Norm Dicks.

#### Powiązane wiadomości

[200 kongresmanów chce od Obamy uratowania programu F-22 \(2009-01-20\)](#)

[Tylko 4 dodatkowe F-22 \(2008-11-29\)](#)

[Modernizacja i problemy Raptorów \(2008-11-21\)](#)

[Tokio rezygnuje z F-22 \(2008-12-29\)](#)

[Japonia odkłada decyzję o zakupie nowych myśliwców \(2007-12-18\)](#)

[Japonia także zawiesza loty F-15 \(2007-11-06\)](#)