

100 000 godzin nalogu polskich C-295M

#Lotnictwo wojskowe 2 stycznia 2025

8. Krakowska Baza Lotnictwa Transportowego poinformowała 31 grudnia 2024, że eksploatowana przez nią flota samolotów transportowych CASA C-295M przekroczyła łączny nalog 100 tys. h.



W ciągu 21 lat służby polskie C-295M spędziły w powietrzu łącznie 100 tys. godz., biorąc udział zarówno w lotach na rzecz Wojska Polskiego, jak i niosąc pomoc humanitarną cywilom z wielu krajów, a czasami też ewakuując ich z niebezpiecznych regionów / Zdjęcie: Marcin Sigmund

Polskie C-295M były zamawiane partiami w latach 2001-2012, a ich dostawy były realizowane od 15 sierpnia 2003 do 1 listopada 2013. W tym okresie Siłom Powietrznym dostarczono łącznie 17 samolotów tego typu.

W ciągu 21 lat służby samoloty te wykonywały loty po Polsce i Europie oraz do Afryki i Azji, transportując ludzi i ładunki, zabezpieczając funkcjonowanie polskich kontynentów wojskowych, biorąc udział w szkoleniach lotniczych, a także ratując ludzkie życie przewożąc rannych i chorych żołnierzy oraz cywili, transportując pomoc humanitarną i uczestnicząc w Akcjach Serce oraz działaniach ewakuacyjnych.

Latający C-295M lotnicy z 8. BLTr. w Balicach zapisali się też na kartach historii, uzyskując prawo do noszenia odznaki pilota z zielonym wieńcem – symbolu udziału w misjach bojowych, co jest pierwszym takim wyróżnieniem od czasów II wojny światowej.

Obecnie w eksploatacji znajduje się 16 z 17 zakupionych C-295M, gdyż jeden z samolotów tego typu został utracony w katastrofie, do której doszło 23 stycznia 2008 podczas podejścia do lądowania na lotnisku wojskowym 12. Bazy Lotniczej w Mirosławcu.

Uzyskanie 100 tys. h nalotu przez polskie C-295M jest nie tylko zasługą pilotów z Balic, ale także całego zespołu ludzi – techników, mechaników, personelu naziemnego oraz wszystkich, którzy codziennie dbają o sprawność tych samolotów i bezpieczeństwo lotów ([Modernizacja C295M](#), 2024-12-13, [7 Akcji Serce w 7 dni](#), 2024-10-12).

Powiązane wiadomości

[100 000 godzin nalotu polskich C-295M \(2025-01-02\)](#)

[Modernizacja C295M \(2024-12-13\)](#)

[Airbus Poland rozpoczął produkcję elementów kadłuba C295M \(2024-12-06\)](#)

[6 lat centrum obsługi C295 \(2017-11-21\)](#)

[Modernizacja C295M \(2020-07-27\)](#)

[Ostatni Orlik TC-II dla SP \(2022-10-25\)](#)

[7 Akcji Serce w 7 dni \(2024-10-12\)](#)

[113 Akcji Serce \(2024-01-04\)](#)

[7 Akcji Serca w 7 dni \(2024-10-12\)](#)

[113 Akcji Serce \(2024-01-04\)](#)

[Rekordowa Akcja Serce \(2023-11-16\)](#)