

Ograniczenie wysokości lotów F-22

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 29 marca 2011

USAF wprowadziły ograniczenie wysokości lotów myśliwców *stealth* F-22 do 7,6 km. Powodem są problemy z wytwornicą tlenu.



Problemy z pokładową wytwornicą tlenu - On-Board Oxygen Generating System (OBOGS) dotyczą kilku typów samolotów US Air Force, w tym F-16 i F-22. Wysokość lotów treningowych F-22 Air Combat Command ograniczyło do 25 tys. stóp (ok. 7,6 km). Jednym z powodów ograniczenia jest podejrzenie, że wadliwe funkcjonowanie OBOGS mogło przyczynić się do katastrofy F-22 525th Fighter Squadron z bazy

Elmendorf na Alasce, do której doszło 17 listopada 2020 ([Rozbił się F-22](#), 2010-11-17). Zginął wówczas kpt. Jeffery Haney ([Pilot F-22 nie żyje](#), 2010-11-21).

Na wysokości 50 tys. stóp bez tlenu z wytwornicy pilot utrzymałby świadomość ok. 10 s. To za mało, by wrócić na bezpieczną wysokość. Z wysokości 25 tys. stóp w wypadku problemów z OBOGS samolot może dostatecznie szybko zejść na w pełni bezpieczną dla pilota wysokość 18 tys. stóp.

Ograniczenie nie dotyczy lotów bojowych amerykańskich myśliwców, w których dopuszczalny poziom ryzyka jest większy niż w lotach treningowych.



Problemy z pokładową wytwornicą tlenu - On-Board Oxygen Generating System (OBOGS) dotyczą kilku typów samolotów US Air Force, w tym F-16 i F-22. Wysokość lotów treningowych F-22 Air Combat Command ograniczyło do 25 tys. stóp (ok. 7,6 km). Jednym z powodów ograniczenia jest podejrzenie, że wadliwe funkcjonowanie OBOGS mogło przyczynić się do katastrofy F-22 525th Fighter Squadron z bazy Elmendorf na Alasce, do której doszło 17 listopada 2020 ([Rozbił się F-22](#), 2010-11-17). Zginął wówczas kpt. Jeffery Haney ([Pilot F-22 nie żyje](#), 2010-11-21).

Na wysokości 50 tys. stóp bez tlenu z wytwornicy pilot utrzymałby świadomość ok. 10 s. To za mało, by wrócić na bezpieczną wysokość. Z wysokości 25 tys. stóp w wypadku problemów z OBOGS samolot może dostatecznie szybko zejść na w pełni bezpieczną dla pilota wysokość 18 tys. stóp.

Ograniczenie nie dotyczy lotów bojowych amerykańskich myśliwców, w których dopuszczalny poziom ryzyka jest większy niż w lotach treningowych.

Powiązane wiadomości

[Ograniczenie wysokości lotów F-22 \(2011-03-29\)](#)

[Rozbił się F-22 \(2010-11-17\)](#)

[Toksyczny F-22 \(2009-04-07\)](#)

[Pilot F-22 zginął \(2009-03-26\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Rozbił się F-22 \(2010-11-17\)](#)

[Toksyczny F-22 \(2009-04-07\)](#)