

# Toksyny uziemiły Raptory

#Lotnictwo wojskowe 26 lipca 2011

**Według nieoficjalnych informacji, w krwi pilotów myśliwców F-22A Raptor znaleziono toksyny, które przedostały się przez instalację tlenową. To prawdopodobna przyczyna ubiegłorocznej katastrofy F-22 nad Alaską.**

F-22 to jeden z najbardziej zaawansowanych technicznie samolotów bojowych świata. N

Według anonimowego przedstawiciela amerykańskich wojsk lotniczych, wprowadzony 3 maja zakaz lotów myśliwców F-22 (zobacz: [Wstrzymanie lotów F-22](#)), zwiany był z wykryciem toksyn w krwi 14 pilotów. Wszyscy oni zostali przebadani, po zgłoszeniu przez nich objawów niedotlenienia.

Prawdopodobnie te same przyczyny doprowadziły również do tragicznej śmierci 31-letniego kpt. Jeffrey`a Haney`a, który rozbił się w Raptorze w październiku ubiegłego roku na Alasce (zobacz: [Pilot F-22 nie żyje](#)), o czym świadczą zapisy rozmów z pilotą z dowództwem w ostatnich chwilach przed wypadkiem.

Wykryte toksyny to wyziewy ze spalonego płynu antyoblodzeniowego oraz - w jednym przypadku - propan. Podejrzewa się, że piloci mogli zostać również zostać zatruci tlenkiem węgla, choć ten związek jest szybko wydalany z krwi i nie został wykryty w czasie badań.

Prowadzący od 3 miesięcy dochodzenie nie są na razie w stanie stwierdzić przyczyny zatruc. Podejrzewa się np., że istotny wpływ mogło wywierać zasysanie spalin w czasie rozruchu samolotów w hangarach, co praktykowano w zimie na Alasce. Z drugiej jednak strony wiele incydentów zdarzało się już w czasie lotów, co obala tę hipotezę jako podstawową.

Problemy z instalacją tlenową i objawami hipoksji notowano również w przypadku pokładowych F/A-18 lotnictwa US Navy. Po modernizacji systemu, od 2009 nie zanotowano jednak żadnego, podobnego przypadku.

Przedłużające się wstrzymanie lotów Raptorów wpływa niekorzystnie na umiejętności pilotów. Tylko nieliczni z nich, piloci testowi, wykonują pojedyncze misje, związane głównie z prowadzonym obecnie dochodzeniem. Piloci jednostek operacyjnych szkolą się jedynie na symulatorach.

Jeden z nich stwierdził, że jeżeli wyłącznie z lotów przedłuży się do ponad 210 dni, wszyscy będą musieli przejść ponowne szkolenie, a przywrócenie gotowości operacyjnej eskadrom zajmie nie mniej niż 6 tygodni.



*F-22 to jeden z najbardziej zaawansowanych technicznie samolotów bojowych świata. Maszyna sprawia jednak wiele problemów - związanych głównie z elektroniką i powłokami płatowca absorbującymi fale radarowe - co skutkuje bardzo niskim wskaźnikiem sprawności technicznej. Obecnie kluczowym wyzwaniem jest jednak modernizacja instalacji tlenowej / Zdjęcie: USAF*

Według anonimowego przedstawiciela amerykańskich wojsk lotniczych, wprowadzony 3 maja zakaz lotów myśliwców F-22 (zobacz: [Wstrzymanie lotów F-22](#)), zwiany był z wykryciem toksyn w krwi 14 pilotów. Wszyscy oni zostali przebadani, po zgłoszeniu przez nich objawów niedotlenienia.

Prawdopodobnie te same przyczyny doprowadziły również do tragicznej śmierci 31-letniego kpt. Jeffrey`a Haney`a, który rozbił się w Raptorze w październiku ubiegłego roku na Alasce (zobacz: [Pilot F-22 nie żyje](#)), o czym świadczą zapisy rozmów z pilotą z dowództwem w ostatnich chwilach przed wypadkiem.

Wykryte toksyny to wyziewy ze spalonego płynu antyoblodzeniowego oraz - w jednym przypadku - propan. Podejrzewa się, że piloci mogli zostać również zatruci tlenkiem węgla, choć ten związek jest szybko wydalany z krwi i nie został wykryty w czasie badań.

Prowadzący od 3 miesięcy dochodzenie nie są na razie w stanie stwierdzić przyczyny zatruc. Podejrzewa się np., że istotny wpływ mogło wywierać zasysanie spalin w czasie rozruchu samolotów w hangarach, co praktykowano w zimie na Alasce. Z drugiej jednak strony wiele incydentów zdarzało się już w czasie lotów, co obala tę hipotezę jako podstawową.

Problemy z instalacją tlenową i objawami hipoksji notowano również w przypadku pokładowych F/A-18 lotnictwa US Navy. Po modernizacji systemu, od 2009 nie zanotowano jednak żadnego, podobnego przypadku.

Przedłużające się wstrzymanie lotów Raptorów wpływa niekorzystnie na umiejętności pilotów. Tylko nieliczni z nich, piloci testowi, wykonują pojedyncze misje, związane głównie z prowadzonym obecnie dochodzeniem. Piloci jednostek operacyjnych szkolą się jedynie na symulatorach.

Jeden z nich stwierdził, że jeżeli wyłącznie z lotów przedłuży się do ponad 210 dni, wszyscy będą musieli przejść ponowne szkolenie, a przywrócenie gotowości operacyjnej eskadrom zajmie nie mniej niż 6 tygodni.

## Powiązane wiadomości

[Toksyny uziemiły Raptory \(2011-07-26\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Rozbił się F-22 \(2010-11-17\)](#)

[Toksyczny F-22 \(2009-04-07\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Ograniczenie wysokości lotów F-22 \(2011-03-29\)](#)

[Rozbił się F-22 \(2010-11-17\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)