

F-16V grabarzem F-35A?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 15 lutego 2012

W czasie targów i pokazów lotniczych Singapore Air Show 2012 Lockheed Martin oficjalnie poinformował o zainicjowaniu rozwoju myśliwca F-16V, który ma być tańszą alternatywą dla F-35.

F-16V będzie bardziej zaawansowany, niż przedstawiony F-16E/F Block 60, stworzony ni

F-16V ma zostać wyposażony w stację radiolokacyjną z nową anteną z elektronicznym skanowaniem fazowym, zmodernizowany komputer misji i wyposażenie kokpitu. Jednocześnie ma otrzymać system wymiany informacji, kompatybilny ze stosowanymi w F-22A Raptor i F-35. Według producenta, najnowsza wersja *szesnastki* ma dzięki temu oferować zdecydowanie większe możliwości operacyjne, niż obecnie wykorzystywane starsze modele myśliwca, a jednocześnie uzyskać możliwość wypełniania zadań bojowych wspólnie z maszynami 5. generacji.

Nowy odrzutowiec będzie oferowany przede wszystkim obecnym użytkownikom starszych wersji F-16. Przedstawiciele producenta liczą, że dzięki temu uda się przedłużyć istnienie linii produkcyjnej popularnych samolotów. Jednocześnie wygląda na to, że wersja V jest odpowiedzią na wstępne zapotrzebowanie własnych wojsk lotniczych na dostawy pakietów modernizacyjnych dla obecnie wykorzystywanych amerykańskich myśliwców (zobacz: [F-16 USAF z radarami AESA?](#)).

Pracownicy Lockheed Martina nie ukrywają także, że ma on być tańszą alternatywą dla drogich F-35A, trapionych dodatkowo opóźnieniami programu rozwojowego i cięciami zamówień ze strony Pentagonu (zobacz: [Drastyczne spowolnienie dostaw F-35](#)).

Taka sytuacja stawia pod znakiem zapytania możliwość eksportu Lightningów II w zakładanych wcześniej rozmiarach. Kierujący programem F-35 niezmiennie twierdzą, że całkowita produkcja tych myśliwców osiągnie 4500-6000 egz. Jednak już kilka lat temu - bazując na zmniejszaniu planów zakupowych wielu krajów - liczby te były poddawane w wątpliwość. Tymczasem właśnie na nich oparto wszelkie kalkulacje finansowe (zobacz: [Ile zostanie wyprodukowanych F-35?](#)).

Otwarte przyznanie, że F-16V będzie oferowany jako tańszy substytut F-35, wydaje się pośrednim dowodem, że nawet władze producenta - Lockheed Matina - nie wierzą już w możliwość osiągnięcia wcześniej planowanych sukcesów eksportowych.



F-16V będzie bardziej zaawansowany, niż przedstawiony F-16E/F Block 60, stworzony na zamówienie Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Ze względu na finansowanie przez ten kraj rozwoju modelu E/F, zachowuje on prawo do pobierania opłat, w przypadku potencjalnych transakcji eksportowych, realizowanych przez Lockheed Martina. Na razie jednak jedyna próba sprzedaży - do Indii - nie powiodła się. Wersja V prawdopodobnie przekreśli taką szansę w ostateczny sposób / Zdjęcie: defenseindustrydaily.com

F-16V ma zostać wyposażony w stację radiolokacyjną z nową anteną z elektronicznym skanowaniem fazowym, zmodernizowany komputer misji i wyposażenie kokpitu. Jednocześnie ma otrzymać system wymiany informacji, kompatybilny ze stosowanymi w F-22A Raptor i F-35. Według producenta, najnowsza wersja szesnastki ma dzięki temu oferować zdecydowanie większe możliwości operacyjne, niż obecnie wykorzystywane starsze modele myśliwca, a jednocześnie uzyskać możliwość wypełniania zadań bojowych wspólnie z maszynami 5. generacji.

Nowy odrzutowiec będzie oferowany przede wszystkim obecnym użytkownikom starszych wersji F-16. Przedstawiciele producenta liczą, że dzięki temu uda się przedłużyć istnienie linii produkcyjnej popularnych samolotów. Jednocześnie wygląda na to, że wersja V jest odpowiedzią na wstępne zapotrzebowanie własnych wojsk lotniczych na dostawy pakietów modernizacyjnych dla obecnie wykorzystywanych amerykańskich myśliwców (zobacz: [F-16 USAF z radarami AESA?](#)).

Pracownicy Lockheed Martina nie ukrywają także, że ma on być tańszą alternatywą dla drogich F-35A, trapienych dodatkowo opóźnieniami programu rozwojowego i cięciami zamówień ze strony Pentagonu (zobacz: [Drastyczne spowolnienie dostaw F-35](#)).

Taka sytuacja stawia pod znakiem zapytania możliwość eksportu Lightningów II w zakładanych wcześniej rozmiarach. Kierujący programem F-35 niezmiennie twierdzą, że całkowita produkcja tych myśliwców osiągnie 4500-6000 egz. Jednak już kilka lat temu - bazując na zmniejszaniu planów zakupowych wielu krajów - liczby te były poddawane w wątpliwość. Tymczasem właśnie na nich oparto wszelkie kalkulacje finansowe (zobacz: [Ile zostanie wyprodukowanych F-35?](#)).

Otwarte przyznanie, że F-16V będzie oferowany jako tańszy substytut F-35, wydaje się pośrednim dowodem, że nawet władze producenta - Lockheed Matina - nie wierzą już w możliwość osiągnięcia wcześniej planowanych sukcesów eksportowych.

Powiązane wiadomości

F-16V grabarzem F-35A? (2012-02-15)
Ile zostanie wyprodukowanych F-35? (2009-10-07)
F-16 USAF z radarami AESA? (2011-07-09)
Amerykanie blokują rozwój T-50 (2009-01-16)
F-16 – loty tylko powyżej 2 km (2009-02-26)
Większość F-16I wraca do służby (2008-04-28)
Radar dla Gripena NG (2009-03-27)
Amerykanie blokują rozwój T-50 (2009-01-16)
Brazylia – od początku? (2009-03-09)
Rafale dla ZEA (2009-06-21)
F-16 z SABR (2010-01-26)
F-15C z nowym radarem (2010-04-13)
F-16 dłużej w służbie? (2011-02-24)
Porozumienie w Bumarze (2011-02-24)
Drastyczne spowolnienie dostaw F-35 (2012-02-15)
Ograniczenie wydatków Pentagonu (2012-01-27)
Panetta o redukcjach (2011-06-09)
Redukcje sił USA w Europie (2012-01-13)
