

F-16 USAF z radarami AESA?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 lipca 2011

USAF zamierza zmodernizować część przestarzałych myśliwców F-16 poprzez zainstalowanie radarów AESA. Modernizacja 300-600 samolotów miałyby rozpocząć się po 2017.

Image not found or type unknown



Aeronautical Systems Center (ASC) amerykańskich wojsk lotniczych (USAF) wystosował zapytanie (request for information, RFI) o możliwość dostarczenia radarów z aktywnym skanowaniem fazowym (active electronically scanned array, AESA) pod koniec czerwca. Wykluczono przy tym ze względów bezpieczeństwa państwa możliwość zakupu podobnych systemów za granicą. Jako potencjalni

dostawcy w grę wchodzi więc tylko dwa koncerny amerykańskie: Raytheon i Northrop Grumman. Oba już od co najmniej 3 lat usiłują zainteresować swymi rozwiązaniami USAF.

Radary AESA miałyby zastąpić uznane za przestarzałe radary Northrop APG-68(V)1 instalowane na F-16 Block 40/42 i APG-68(V)5 na F-16 Block 50/52 (takie jakie kupiła Polska, [F-16 - loty tylko powyżej 2 km](#), 2009-02-26). USAF są zainteresowane raczej już istniejącymi systemami, a nie nowymi opracowaniami. Liczba modernizowanych samolotów będzie wynikać z wielkości floty F-16 nadającej się do dalszej eksploatacji i wielkości środków posiadanych na ten cel przez USAF. Standardowa żywotność konstrukcji równa 8 tys. h musiałaby zostać przedłużona do 10-12 tys. h. W przypadku F-16 Block 25 i 30 byłoby to nieopłacalne ([F-16 dłużej w służbie?](#), 2011-02-24).

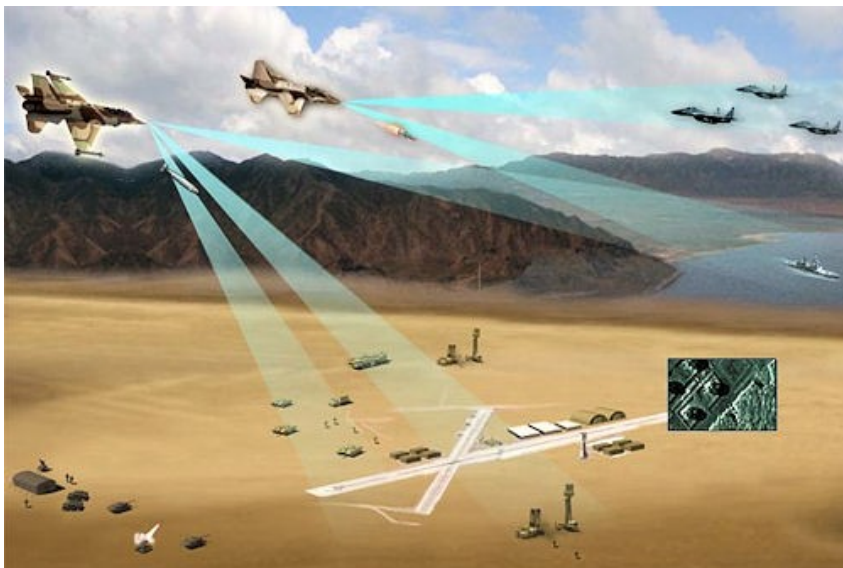
Analitycy uznają, że większe szanse na zdobycie kontraktu USAF ma Northrop Grumman. Raytheon swój radar AESA - RACR ((Raytheon Advanced Combat Radar), zbudowany na bazie radaru AN/APG-79 z F/A-18E/F, sprzedaje dwóm odbiorcom

zagranicznym - Korei Płd. i Grecji. Oferuje też tę konstrukcję Polsce. Northrop Grumman opracował radar AN/APG-80 dla F-16 Block 60. Jest też dostawcą radaru AN/APG-81 dla myśliwców nowej generacji F-35 Lightning II. Dla F-16 oferuje Scalable Agile Beam Radar (SABR - na rysunku, [F-16 z SABR](#), 2010-01-26).

Raytheon dostarczył już USAF i odbiorcom zagranicznym ponad 300 radarów AESA. Ponad 10 lat temu radary AN/APG-63(V)2 instalowano na niewielkiej liczbie myśliwców F-15C ([F-15C z nowym radarem](#), 2010-04-13). Później radary Northrop Grumman AN/APG-77 instalowano na myśliwcach nowej generacji F-22, a Raytheon AN/APG-79 na F/A-18E/F. Amerykanie zablokowali niedawno zamontowanie radaru AESA na wersji rozwojowej samolotu T-50 ([Amerykanie blokują rozwój T-50](#), 2009-01-16) - oferowanego obecnie Polsce

Modernizacja F-16 USAF może obejmować także inne obszary. W grę wchodzi m.in. zainstalowanie w tych samolotach Multi-function Advanced Data-Link (MADL) opracowanego dla F-35.

Radary AESA wytwarzają też producenci spoza USA. Francuski RBE-2 jest przeznaczony dla Rafale ([Rafale dla ZEA](#), 2009-06-21), a ES 05 Raven dla szwedzkiego Gripenu NG ([Radar dla Gripenu NG](#), 2009-03-27). Dla myśliwca nowej generacji PAK FA Rosjanie opracowali system SH121, który składa się z trzech zsynchronizowanych radarów AESA pracujących w paśmie X (8-12 GHz).



Aeronautical Systems Center (ASC) amerykańskich wojsk lotniczych (USAF) wystosował zapytanie (request for information, RFI) o możliwość dostarczenia radarów z aktywnym skanowaniem fazowym (active electronically scanned array, AESA) pod koniec czerwca. Wykluczono przy tym ze względów bezpieczeństwa państwa możliwość zakupu podobnych systemów za granicą. Jako potencjalni dostawcy w grę wchodzi więc tylko dwa koncerny amerykańskie: Raytheon i Northrop Grumman. Oba już od co

najmniej 3 lat usiłują zainteresować swymi rozwiązaniami USAF.

Radary AESA miałyby zastąpić uznane za przestarzałe radary Northrop APG-68(V)1 instalowane na F-16 Block 40/42 i APG-68(V)5 na F-16 Block 50/52 (takie jakie kupiła Polska, [F-16 - loty tylko powyżej 2 km](#), 2009-02-26). USAF są zainteresowane raczej już istniejącymi systemami, a nie nowymi opracowaniami. Liczba modernizowanych samolotów będzie wynikać z wielkości floty F-16 nadającej się do dalszej eksploatacji i wielkości środków posiadanych na ten cel przez USAF. Standardowa żywotność konstrukcji równa 8 tys. h musiałaby zostać przedłużona do 10-12 tys. h. W przypadku F-16 Block 25 i 30 byłoby to nieopłacalne ([F-16 dłużej w służbie?](#), 2011-02-24).

Analitycy uznają, że większe szanse na zdobycie kontraktu USAF ma Northrop Grumman. Raytheon swój radar AESA - RACR ((Raytheon Advanced Combat Radar), zbudowany na bazie radaru AN/APG-79 z F/A-18E/F, sprzedaje dwóm odbiorcom zagranicznym - Korei Płd. i Grecji. Oferuje też tę konstrukcję Polsce. Northrop Grumman opracował radar AN/APG-80 dla F-16 Block 60. Jest też dostawcą radaru AN/APG-81 dla myśliwców nowej generacji F-35 Lightning II. Dla F-16 oferuje Scalable Agile Beam Radar (SABR - na rysunku, [F-16 z SABR](#), 2010-01-26).

Raytheon dostarczył już USAF i odbiorcom zagranicznym ponad 300 radarów AESA. Ponad 10 lat temu radary AN/APG-63(V)2 instalowano na niewielkiej liczbie myśliwców F-15C ([F-15C z nowym radarem](#), 2010-04-13). Później radary Northrop Grumman AN/APG-77 instalowano na myśliwcach nowej generacji F-22, a Raytheon AN/APG-79 na F/A-18E/F. Amerykanie zablockowali niedawno zamontowanie radaru AESA na wersji rozwojowej samolotu T-50 ([Amerykanie blokują rozwój T-50](#), 2009-01-16) - oferowanego obecnie Polsce

Modernizacja F-16 USAF może obejmować także inne obszary. W grę wchodzi m.in. zainstalowanie w tych samolotach Multi-function Advanced Data-Link (MADL) opracowanego dla F-35.

Radary AESA wytwarzają też producenci spoza USA. Francuski RBE-2 jest przeznaczony dla Rafale ([Rafale dla ZEA](#), 2009-06-21), a ES 05 Raven dla szwedzkiego Gripena NG ([Radar dla Gripena NG](#), 2009-03-27). Dla myśliwca nowej generacji PAK FA Rosjanie opracowali system SH121, który składa się z trzech zsynchronizowanych radarów AESA pracujących w paśmie X (8-12 GHz).

Powiązane wiadomości

[F-16 USAF z radarami AESA? \(2011-07-09\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[F-16 - loty tylko powyżej 2 km \(2009-02-26\)](#)

[Większość F-16I wraca do służby \(2008-04-28\)](#)

[Izrael wstrzymał loty F-16I \(2008-03-21\)](#)

Formaldehyd w F-16I z wytwornicy tlenu? (2008-03-27)
Radar dla Gripena NG (2009-03-27)
Amerykanie blokują rozwój T-50 (2009-01-16)
Brazylia – od początku? (2009-03-09)
F/A-18, Gripen, Rafale (2008-10-02)
Rafale dla ZEA (2009-06-21)
F-16 z SABR (2010-01-26)
F-15C z nowym radarem (2010-04-13)
F-16 dłużej w służbie? (2011-02-24)
Porozumienie w Bumarze (2011-02-24)
