

Radary dla Gripena NG

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 27 marca 2009

Przedstawiciele szwedzkiego Saaba i Selex Galileo (spółki włoskiej Finmeccanica), zawarli porozumienie o budowie radaru ze skanowaniem fazowym dla samolotów Gripen NG. Mają w tym celu bazować na radarach rodziny Vixen.

Porozumienie ma umożliwić powstanie radaru dla Gripenów NG, oferowanych w przetargu w Brazylii (zobacz: [Brazylia - od początku?](#)). Jednak rozpoczyna również *długofalową współpracę* włosko-brytyjsko-amerykańskiego producenta z dwoma spółkami szwedzkiego przedsiębiorstwa - Saab Aerosystems i Saab Microwave Systems.

W istocie jest to kontynuacja współpracy brytyjsko-szwedzkiej przy budowie i modernizacji obecnych radiolokatorów samolotów Gripen, rodziny PS-05/A. Urządzenia te były pierwotnie stworzone przez spółki Ericsson i Marconi. Ostatecznie, przynajmniej ich części odpowiedzialne za tworzenie lotniczych radiolokatorów, znalazły się w składzie Saaba i Selex Galileo.

Według ujawnionych przez obie strony informacji, nowa konstrukcja ma być oparta o lekkie radary z aktywną matrycą, skanowaną elektronicznie (AESA) Vixen 500E, przeznaczone pierwotnie dla lekkich samolotów wielozadaniowych i maszyn szkolno-bojowych. Vixeny 500E zostały już zamówione przez amerykański urząd celny dla samolotów Cessna C-550 Citation Tracker Aircraft (dla zabezpieczenia granic przed przemytem na pokładach lekkich samolotów turystycznych). Miały być także montowane na pokładach bojowej wersji koreańskiego samolotu szkolnego T-50. Niestety, transakcja została zablokowana przez Lockheed Martina, którego władze obawiały się zbyt dużej konkurencji dla schyłkowego technologicznie F-16 (zobacz: [Amerykanie blokują rozwój T-50](#)).

O ile Vixen 500E ma być bazą dla nowej konstrukcji, ma ona również zawierać rozwiązania z radaru PS-05/A i innych stacji w ofercie Selex Galileo, np. Captora, który jest montowany na Eurofighterach.

Porozumienie ma umożliwić powstanie radaru dla Gripenów NG, oferowanych w przetargu w Brazylii (zobacz: [Brazylia - od początku?](#)). Jednak rozpoczyna również *długofalową współpracę* włosko-brytyjsko-amerykańskiego producenta z dwoma spółkami szwedzkiego przedsiębiorstwa - Saab Aerosystems i Saab Microwave Systems.

W istocie jest to kontynuacja współpracy brytyjsko-szwedzkiej przy budowie i modernizacji obecnych radiolokatorów samolotów Gripen, rodziny PS-05/A. Urządzenia te były pierwotnie stworzone przez spółki Ericsson i Marconi. Ostatecznie, przynajmniej ich części odpowiedzialne za tworzenie lotniczych radiolokatorów, znalazły się w składzie Saaba i Selex Galileo.

Według ujawnionych przez obie strony informacji, nowa konstrukcja ma być oparta o lekkie radary z aktywną matrycą, skanowaną elektronicznie (AESA) Vixen 500E, przeznaczone pierwotnie dla lekkich samolotów wielozadaniowych i maszyn szkolno-bojowych. Vixeny 500E zostały już zamówione przez amerykański urząd celny dla samolotów Cessna C-550 Citation Tracker Aircraft (dla zabezpieczenia granic przed przemytem na pokładach lekkich samolotów turystycznych). Miały być także montowane na pokładach bojowej wersji koreańskiego samolotu szkolnego T-50. Niestety, transakcja została zablokowana przez Lockheed Martina, którego władze obawiały się zbyt dużej konkurencji dla schyłkowego technologicznie F-16 (zobacz: [Amerykanie blokują rozwój T-50](#)).

O ile Vixen 500E ma być bazą dla nowej konstrukcji, ma ona również zawierać rozwiązania z radaru PS-05/A i innych stacji w ofercie Selex Galileo, np. Captora, który jest montowany na Eurofighterach.

Powiązane wiadomości

[Radar dla Gripena NG \(2009-03-27\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Brazylia - od początku? \(2009-03-09\)](#)

[F/A-18, Gripen, Rafale \(2008-10-02\)](#)

[W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe \(2007-11-09\)](#)