

F-35A mogą latać poza bazami

#Lotnictwo wojskowe 29 lutego 2012

USAF zgodziły się na loty myśliwców F-35A poza przestrzenią powietrzną baz lotniczych. Na razie zgoda dotyczy jedynie okolic bazy Eglin na Florydzie i dwóch pilotów.



US Air Force Aeronautical Systems Center (ASC) wydał wczoraj zgodę (military flight release, MFR) na loty myśliwców nowej generacji F-35A z 33rd Fighter Wing poza bazą Eglin na Florydzie, w rejonie Emerald Coast. Uznano, że ich stan techniczny gwarantuje na tyle mały poziom ryzyka dla otoczenia, by mogły latać nad obszarami cywilnymi niedaleko bazy. F-35 z Eglin nie są wyposażone w specjalne systemy monitorujące

wykorzystywane w testach fabrycznych.

Na razie zgoda dotyczy dwóch najbardziej doświadczonych pilotów-instruktorów: Lt. Col. Eric Smith z USAF i Maj. Joseph Bachmann z USMC, wybranych przez wszystkie rodzaje wojsk zainteresowanych F-35. Po przeprowadzeniu serii lotów poza obszarem powietrznym bazy i zweryfikowaniu procedur eksploatacyjnych F-35A rozpocznie się trening w lotach w otwartej przestrzeni powietrznej innych pilotów 33rd Fighter Wing. Instruktorami będą dwaj piloci wykonujący od wczoraj loty poza bazą.

W bazie Eglin w ubiegłym roku zgromadzono 35 kandydatów na pilotów F-35. Różne problemy techniczne ([Loty F-35A znowu wstrzymane](#), 2012-01-31) spowodowały, że dotąd nie rozpoczęli oni szkolenia. Od czasu do czasu mogą jedynie wykonywać kołowania niektórymi z 9 F-35 stacjonującymi w bazie. Dla podtrzymania nawyków korzystają z 3 symulatorów i latają odrzutowcami starszych typów. Według doniesień lokalnych mediów, wśród wybrańców narasta w tej sytuacji frustracja.

Po zakończeniu audytu przez Naval Air Systems Command, podobna zgoda jak dla F-35A ma zostać wydana dla F-35B USMC. Powinno to nastąpić w marcu.



US Air Force Aeronautical Systems Center (ASC) wydał wczoraj zgodę (military flight release, MFR) na loty myśliwców nowej generacji F-35A z 33rd Fighter Wing poza bazą Eglin na Florydzie, w rejonie Emerald Coast. Uznano, że ich stan techniczny gwarantuje na tyle mały poziom ryzyka dla otoczenia, by mogły latać nad obszarami cywilnymi niedaleko bazy. F-35 z Eglin nie są wyposażone w specjalne systemy monitorujące wykorzystywane w testach fabrycznych.

Na razie zgoda dotyczy dwóch najbardziej doświadczonych pilotów-instruktorów: Lt. Col. Eric Smith z USAF i Maj. Joseph Bachmann z USMC, wybranych przez wszystkie rodzaje wojsk zainteresowanych F-35. Po przeprowadzeniu serii lotów poza obszarem powietrznym bazy i zweryfikowaniu procedur eksploatacyjnych F-35A rozpocznie się trening w lotach w otwartej przestrzeni powietrznej innych pilotów 33rd Fighter Wing. Instruktorami będą dwaj piloci wykonujący od wczoraj loty poza bazą.

W bazie Eglin w ubiegłym roku zgromadzono 35 kandydatów na pilotów F-35. Różne problemy techniczne ([Loty F-35A znowu wstrzymane](#), 2012-01-31) spowodowały, że dotąd nie rozpoczęli oni szkolenia. Od czasu do czasu mogą jedynie wykonywać kołowania niektórymi z 9 F-35 stacjonującymi w bazie. Dla podtrzymania nawyków korzystają z 3 symulatorów i latają odrzutowcami starszych typów. Według doniesień lokalnych mediów, wśród wybrańców narasta w tej sytuacji frustracja.

Po zakończeniu audytu przez Naval Air Systems Command, podobna zgoda jak dla F-35A ma zostać wydana dla F-35B USMC. Powinno to nastąpić w marcu.

Powiązane wiadomości

F-35A mogą latać poza bazami (2012-02-29)

Loty F-35A znowu wstrzymane (2012-01-31)

F-35 znowu uziemione (2011-08-04)

Uziemienie F-35 (2011-03-12)

Wznowienie lotów F-22 dopiero w 2012? (2011-08-01)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o