

Nowe koszty F-35

#Lotnictwo wojskowe 21 marca 2012

Pentagon finalizuje nowe obliczenia kosztów programu rozwoju i zakupu myśliwców F-35 Lightning II. Prawdopodobnie będą one większe o kilkanaście lub kilkadziesiąt mld USD.

Jeden z prototypów F-35B (wersja skróconego startu i pionowego lądowania), z otwartym

Wiceadm. David Venlet, na spotkaniu z parlamentarzystami jednej z podkomisji Izby Reprezentantów, poinformował, że departament obrony w ciągu kilku najbliższych dni przedstawi nowe szacunki kosztów programu myśliwca F-35. Obecnie ciągle obowiązuje założenie zakupu przez amerykańskie siły zbrojne (wojska lotnicze, lotnictwo marynarki wojennej i lotnictwo Korpusu Piechoty Morskiej) 2443 samolotów tego typu, za 382 mld USD.

Wiadomo jednak, że program zanotował poważne opóźnienia i problemy z pracami rozwojowymi. Z tego powodu koniecznym stało się zmniejszenie tempa dostaw seryjnych samolotów i przeznaczenie części zaoszczędzonych sum na przyspieszenie przeciągających się prac B+R (zobacz: [Drastyczne spowolnienie dostaw F-35](#)).

Wielkość proponowanych zmian w preliminarzu programu nie jest jeszcze znana. Pewną wskazówką mogą być jednak przedstawione wczoraj dane GAO, parlamentarnego biura kontroli rządu. Analitycy tej instytucji twierdzą, że tylko od 2010 wzrost kosztów wyniósł 15 mld USD, z których 5 mld dotyczy prac rozwojowych, a 10 mld - produkcji.

Wielu niezależnych obserwatorów uznaje jednak, że Lightning II będzie kosztował amerykańskich podatników o wiele więcej, głównie ze względu na zaniżanie - ich zdaniem - ceny jednostkowej nowych myśliwców. Na jej wzrost duży wpływ będzie miało niemal pewne już zredukowanie zamówień zagranicznych. Zdecydowanie wyższe mogą być także koszty użytkowania - zamiast deklarowanych wstępnie 440-760 mld USD, kwota może osiągnąć nawet 1 bln USD (zobacz: [Bilion za użytkowanie F-35](#)).



Jeden z prototypów F-35B (wersja skróconego startu i pionowego lądowania), z otwartymi komorami uzbrojenia / Zdjęcie: Lockheed Martin

Wiceadm. David Venlet, na spotkaniu z parlamentarzystami jednej z podkomisji Izby Reprezentantów, poinformował, że departament obrony w ciągu kilku najbliższych dni przedstawi nowe szacunki kosztów programu myśliwca F-35. Obecnie ciągle obowiązuje założenie zakupu przez amerykańskie siły zbrojne (wojska lotnicze, lotnictwo marynarki wojennej i lotnictwo Korpusu Piechoty Morskiej) 2443 samolotów tego typu, za 382 mld USD.

Wiadomo jednak, że program zanotował poważne opóźnienia i problemy z pracami rozwojowymi. Z tego powodu koniecznym stało się zmniejszenie tempa dostaw seryjnych samolotów i przeznaczenie części zaoszczędzonych sum na przyspieszenie przeciągających się prac B+R (zobacz: [Drastyczne spowolnienie dostaw F-35](#)).

Wielkość proponowanych zmian w preliminarzu programu nie jest jeszcze znana. Pewną wskazówką mogą być jednak przedstawione wczoraj dane GAO, parlamentarnego biura kontroli rządu. Analitycy tej instytucji twierdzą, że tylko od 2010 wzrost kosztów wyniósł 15 mld USD, z których 5 mld dotyczy prac rozwojowych, a 10 mld - produkcji.

Wielu niezależnych obserwatorów uznaje jednak, że Lightning II będzie kosztował amerykańskich podatników o wiele więcej, głównie ze względu na zaniżanie - ich zdaniem - ceny jednostkowej nowych myśliwców. Na jej wzrost duży wpływ będzie miało niemal pewne już zredukowanie zamówień zagranicznych. Zdecydowanie wyższe mogą być także koszty użytkowania - zamiast deklarowanych wstępnie 440-760 mld USD, kwota może osiągnąć nawet 1 bln USD (zobacz: [Bilion za użytkowanie F-35](#)).

Powiązane wiadomości

[Nowe koszty F-35 \(2012-03-21\)](#)

[Bilion za użytkowanie F-35 \(2011-04-23\)](#)

[Drastyczne spowolnienie dostaw F-35 \(2012-02-15\)](#)

[Ograniczenie wydatków Pentagonu \(2012-01-27\)](#)

[Panetta o redukcjach \(2011-06-09\)](#)

[Redukcje sił USA w Europie \(2012-01-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o