

A330 MRTT dla trzech

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 24 marca 2011

W czasie prób samolotów Airbus 330 MRTT, przeznaczonych dla Wielkiej Brytanii, po raz pierwszy wysunięto wszystkie trzy przewody tankujące.

Image not found or type unknown

Próby dwóch pierwszych A330 MRTT dla RAF odbywają się w Hiszpanii. Części lotów towarzyszą myśliwce wojsk lotniczych tego kraju. To zdjęcie wykonała załoga F-18B+ Hornet / Zdjęcie: Airbus Military

W ramach programu Future Strategic Tanker Aircraft, brytyjskie ministerstwo obrony będzie leasingować 14 samolotów tankujących od konsorcjum AirTanker, pod przewodnictwem EADS.

Londyn zrezygnował z wyposażenia ich w sztywny boom. Dlatego połowa z nich będzie używała jedynie dwóch przewodów podskrzydłowych Cobham 905E, zaś pozostałe 7 otrzyma dodatkowo podobny zestaw, Cobham 805E, wysuwany z kadłuba.

Obecnie w Hiszpanii odbywają się finalne testy dwóch *brytyjskich* Airbusów. W czasie ostatnich prób, w jednym z egzemplarzy wysunięto wszystkie trzy przewody. Stało się to po raz pierwszy, a producent nie poinformował o jakichkolwiek kłopotach technicznych.

Pierwszy z A330 MRTT ma rozpocząć służbę jeszcze w bieżącym roku. Pozostałe będą trafiać na Wyspy sukcesywnie, zastępując wiekowe Vickersy VC10 i Lockheedy TriStars. Konsorcjum AirTanker zobowiązało się do utrzymania nowych samolotów w służbie przynajmniej do 2035. Brytyjscy podatnicy będą za to płacić 390 mln GBP

rocznie.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o