

Certyfikat dla FSTA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 16 września 2011

Brytyjska wersja samolotu tankującego Airbus 330 MRTT, Future Strategic Transport Aircraft (FSTA) otrzymał certyfikat wojskowy. Otwiera on drogę do pierwszych dostaw.

Połowa brytyjskich tankowców zostanie wyposażona w trzy przewody giętkie, połowa w

Certyfikat wojskowy wydał hiszpański Instituto Nacional de Tecnología Aeroespacial (INTA). Wcześniej, w lipcu bieżącego roku, samolot otrzymał cywilny certyfikat europejskich władz lotniczych EASA. Oba zezwolenia dotyczą wersji, wyposażonej w dwa przewody tankujące. Testy modelu z trzema przewodami jeszcze trwają.

Uzyskanie dokumenty wystarczą jednak do zrealizowania pierwszej dostawy w zakładanym terminie - przed końcem 2011. Według EADS, nowy samolot tankujący trafi do brytyjskich wojsk lotniczych już za kilka tygodni.

Bezpośrednim właścicielem FSTA będzie konsorcjum AirTanker Ltd., którego udziałowcami są Cobham (13,3%) - producent systemów przetwarzania paliwa, Airbus Military (40%) - producent płatowca, Rolls-Royce (20%) - producent silników, Thales UK (13,3%) - dostawca awioniki, oraz VT Group (13,3%), zajmująca się logistyką.

Grupa ta, na mocy porozumienia w ministerstwie obrony z 2008, wraz z późniejszymi zmianami, zagwarantuje RAF pełen dostęp do usług tankowania i transportu powietrznego, realizowany przez 14 samolotów. Będą one sukcesywnie dostarczane aż do 2016, równoległe do wycofywania przestarzałych Vickersów VC10 i Lockheedów TriStars. Konsorcjum będzie w pełni odpowiedzialne za serwisowanie, remonty maszyn i szkolenia załóg.

Brytyjscy podatnicy będą płacili rocznie za te usługi 390 mln GBP. FSTA pozostaną do dyspozycji wojska nie krócej niż do 2035. Wartość całego kontraktu szacowana jest na 13 mld GBP.



Półowa brytyjskich tankowców zostanie wyposażona w trzy przewody giętkie, połowa w jedynie dwa. Pierwszy z zamówionych samolotów zostanie przekazany do wykorzystania dla RAF już za kilka tygodni / Zdjęcie: EADS

Certyfikat wojskowy wydał hiszpański Instituto Nacional de Tecnología Aeroespacial (INTA). Wcześniej, w lipcu bieżącego roku, samolot otrzymał cywilny certyfikat europejskich władz lotniczych EASA. Oba zezwolenia dotyczą wersji, wyposażonej w dwa przewody tankujące. Testy modelu z trzema przewodami jeszcze trwają.

Uzyskanie dokumenty wystarczą jednak do zrealizowania pierwszej dostawy w zakładanym terminie - przed końcem 2011. Według EADS, nowy samolot tankujący trafi do brytyjskich wojsk lotniczych już za kilka tygodni.

Bezpośrednim właścicielem FSTA będzie konsorcjum AirTanker Ltd., którego udziałowcami są Cobham (13,3%) - producent systemów przetaczania paliwa, Airbus Military (40%) - producent płatowca, Rolls-Royce (20%) - producent silników, Thales UK (13,3%) - dostawca awioniki, oraz VT Group (13,3%), zajmująca się logistyką.

Grupa ta, na mocy porozumienia w ministerstwie obrony z 2008, wraz z późniejszymi zmianami, zagwarantuje RAF pełen dostęp do usług tankowania i transportu powietrznego, realizowany przez 14 samolotów. Będą one sukcesywnie dostarczane aż do 2016, równolegle do wycofywania przestarzałych Vickersów VC10 i Lockheedów TriStars. Konsorcjum będzie w pełni odpowiedzialne za serwisowanie, remonty maszyn i szkolenia załóg.

Brytyjscy podatnicy będą płacili rocznie za te usługi 390 mln GBP. FSTA pozostaną do dyspozycji wojska nie krócej niż do 2035. Wartość całego kontraktu szacowana jest na 13 mld GBP.