

Postępowanie upadłościowe Volocoptera

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 1 stycznia 2025

Niemiecki producent samolotów eVTOL, Volocopter, rozpoczął postępowanie upadłościowe. Przedsiębiorstwo ogłosiło ten ruch 30 grudnia, informując, że 26 grudnia złożyło wniosek o upadłość do sądu w Karlsruhe. Następnego dnia sąd wyznaczył Tobiasa Wahla, prawnika z kancelarii Anchor Rechtsanwältengesellschaft, na zarządcę Volocopter. Zarządca nadzoruje obecnie działania mające na celu zabezpieczenie nowych inwestycji na dalszą działalność.



Trwają prace nad certyfikacją typu samolotu VoloCity przez EASA w 2025 / Zdjęcie: Volocopter

Volocopter był jednym z pionierów rozwoju samolotów eVTOL. Ten start-up powstał w 2011. Teraz został zmuszony do rozpoczęcia procedury upadłościowej po tym, jak wysiłki w zakresie pozyskiwania funduszy nie przyniosły rezultatów. Działalność biznesowa przedsiębiorstwa jest kontynuowana, jak zwykle podczas tymczasowego postępowania upadłościowego. Do końca lutego 2025 tymczasowy administrator ma opracować koncepcję restrukturyzacji i wdrożyć ją w porozumieniu z inwestorami.

Według Volocoptera, nadal możliwe jest ukończenie certyfikacji typu samolotu VoloCity przez EASA w 2025. – *Jesteśmy przed konkurentami w branży w procesie technologicznym, testowym i certyfikacyjnym* – ocenił dyrektor generalny Volocopter Dirk Hoke. *To sprawia, że jesteśmy atrakcyjnym podmiotem do inwestowania.* Hoke ma jednak opuścić przedsiębiorstwo w lutym.

24 grudnia inny niemiecki pionier budowy samolotów eVTOL, Lilium, ogłosił tymczasowe porozumienie dla nowych inwestorów Mobile Lift Corporation w celu przejęcia jego aktywów. Umowa może skutkować ponownym uruchomieniem w styczniu planów opracowania sześciomiejscowego Lilium Jet. 20 grudnia wszyscy pracownicy Lilium zostali zwolnieni na mocy niemieckiego prawa upadłościowego.
