

EADS podejrzany o korupcję w Indiach

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 grudnia 2007

Według nieoficjalnych informacji, indyjskie władze nie podpiszą ostatecznego umowy z EADS w sprawie zakupu 197 śmigłowców AS 550 Fennec C3 z powodu skargi dotyczącego procesu przetargowego.

AS 550 Fennec C3 może stać się podstawowym śmigłowcem lekkim indyjskich sił zbrojnych

W październiku Indie wybrały dla swoich wojsk lądowych AS 550 Fennec C3 jako następcę floty 400 lekkich śmigłowców Alouette i Lama (indyjskie nazwy to odpowiednio Chetak i Cheeta). Oczekiwano, że do końca tego roku zostanie podpisana umowa o szacowanej wartości 600 mln USD na zakup pierwszej partii 197 helikopterów ([Indie kupują 197 śmigłowców Fennec](#)). 67 z nich miały dostarczyć francuskie zakłady Eurocoptera, a reszta miała zostać wyprodukowana przez Hindustan Aeronautics Limited.

Łącznie Indie mogą zakupić nawet 600 maszyn tego typu, jeżeli na identyczny zakup zdecyduje się lotnictwo marynarki wojennej. W pokonanym polu zostały amerykański Bell 407 i rosyjski Kamow Ka-226.

Ze względu na wcześniejsze zastrzeżenia i protest Bella, procesem wyboru śmigłowca zajęły się indyjskie organy kontrolne. Według miejscowej prasy, jeden z wysokich rangą członków agencji zakupów wojskowych stwierdził, że część zarzutów potwierdziła się, co przesądza o konieczności ponownego rozpisania przetargu.

Najważniejszym zarzutem jest to, że brat jednego z generałów wojsk lądowych, który był bezpośrednio włączony w proces wyboru śmigłowca, jest prezesem spółki - jedyne dystrybutora produktów EADS w Indiach. Przedstawiciele koncernu zaprzeczyli oskarżeniom, przyznali jednak, że zatrudnili brata generała. Dodali, że mają na świecie setki przedstawicieli i nie prowadzą szczegółowego rozpoznania ich koneksji rodzinnych. Rzecznik indyjskich wojsk lądowych odmówił komentarza w tej sprawie.

Sprawdzeniem prawdziwości tych informacji będzie ewentualne, szybkie podpisanie kontraktu lub ogłoszenie nowego przetargu, co powinno być uczynione w przyszłym roku budżetowym, rozpoczynającym się 1 kwietnia 2008.



AS 550 Fennec C3 może stać się podstawowym śmigłowcem lekkim indyjskich sił zbrojnych. Może jednak - jeśli potwierdzą się zarzuty organów kontrolnych i Bella - spowodować poważne konsekwencje. Obecne podejrzania nie sięgają najwyższych kręgów władzy, należy jednak pamiętać, że ostatnia wielka afera

korupcyjna związana z anulowaniem zakupu dużej partii sprzętu artyleryjskiego Boforsa (lata 80.), doprowadziła do upadku rząd Radžiwa Gandhiego / Zdjęcie: Eurocopter

W październiku Indie wybrały dla swoich wojsk lądowych AS 550 Fennec C3 jako następcę floty 400 lekkich śmigłowców Alouette i Lama (indyjskie nazwy to odpowiednio Chetak i Cheetah). Oczekiwano, że do końca tego roku zostanie podpisana umowa o szacowanej wartości 600 mln USD na zakup pierwszej partii 197 helikopterów ([Indie kupują 197 śmigłowców Fennec](#)). 67 z nich miały dostarczyć francuskie zakłady Eurocoptera, a reszta miała zostać wyprodukowana przez Hindustan Aeronautics Limited.

Łącznie Indie mogą zakupić nawet 600 maszyn tego typu, jeżeli na identyczny zakup zdecyduje się lotnictwo marynarki wojennej. W pokonanym polu zostały amerykański Bell 407 i rosyjski Kamow Ka-226.

Ze względu na wcześniejsze zastrzeżenia i protest Bella, procesem wyboru śmigłowca zajęły się indyjskie organy kontrolne. Według miejscowej prasy, jeden z wysokich rangą członków agencji zakupów wojskowych stwierdził, że część zarzutów potwierdziła się, co przesądza o konieczności ponownego rozpisania przetargu.

Najważniejszym zarzutem jest to, że brat jednego z generałów wojsk lądowych, który był bezpośrednio włączony w proces wyboru śmigłowca, jest prezesem spółki - jedyne dystrybutora produktów EADS w Indiach. Przedstawiciele koncernu zaprzeczyli oskarżeniom, przyznali jednak, że zatrudnili brata generała. Dodali, że mają na świecie setki przedstawicieli i nie prowadzą szczegółowego rozpoznania ich koneksji rodzinnych. Rzecznik indyjskich wojsk lądowych odmówił komentarza w tej sprawie.

Sprawdzeniem prawdziwości tych informacji będzie ewentualne, szybkie podpisanie kontraktu lub ogłoszenie nowego przetargu, co powinno być uczynione w przyszłym roku budżetowym, rozpoczynającym się 1 kwietnia 2008.

Powiązane wiadomości

[EADS podejrzany o korupcję w Indiach \(2007-12-03\)](#)

[Indie kupują 197 śmigłowców Fennec \(2007-10-08\)](#)
