

Indie kupują 197 śmigłowców Fennec

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 8 października 2007

Indie do końca roku zamierzają podpisać kontrakt dotyczący zakupu od koncernu EADS 197 śmigłowców AS 550 Fennec C3. Mają one posłużyć armii indyjskiej szczególnie do operacji w rejonach górzystych, w tym w regionie Siachen, a także np. w Kaszmirze. EADS pokonał w przetargu amerykańskiego Bella 407 i rosyjskiego Kamowa.

Wielozadaniowy, jednosilnikowy (Turbomeca Arril 2B o mocy trwałej 543 kW) Fennec dobrze sprawdza się w warunkach górskich, gdzie powietrze jest rozrzedzone, a tym samym znacznie spada udźwig śmigłowców. Zgodnie z indyjskimi planami, nowe śmigłowce mają przewozić dostawy ważące do 750 kg (udźwig maksymalny Fenneca wynosi 980 kg) dla grup komandosów przebywających na wysokości nawet 4 tysięcy metrów. Będą też wykonywać inne zadania, takie jak ewakuacja medyczna, czy wsparcie ogniowe.

Nie podano oficjalnie wartości kontraktu. Jest on szacowana przez ekspertów na 600 mln USD. 67 z zakupionych śmigłowców ma zostać wyprodukowanych we Francji, reszta będzie zmontowana w Hindustan Aeronautics Limited (HAL). Docelowo Indie mogą kupić nawet 600 Fenneców. Będą one sukcesywnie zastępować 400 dotychczas używanych śmigłowców Alouette i Lama (nazywane w Indiach Chetak i Cheetah).

EADS i jego spółki zależne współpracują z Indiami od wielu lat. Ta współpraca rozszerza się obecnie na inne niż lekkie śmigłowce segmenty rynku. Plany obejmują m.in. rozwój przez Eurocoptera i HAL 10-tonowego śmigłowca przeznaczonego dla armii indyjskiej i na eksport.

Wielozadaniowy, jednosilnikowy (Turbomeca Arril 2B o mocy trwałej 543 kW) Fennec dobrze sprawdza się w warunkach górskich, gdzie powietrze jest rozrzedzone, a tym samym znacznie spada udźwig śmigłowców. Zgodnie z indyjskimi planami, nowe śmigłowce mają przewozić dostawy ważące do 750 kg (udźwig maksymalny Fenneca wynosi 980 kg) dla grup komandosów przebywających na wysokości nawet 4 tysięcy metrów. Będą też wykonywać inne zadania, takie jak ewakuacja medyczna, czy wsparcie ogniowe.

Nie podano oficjalnie wartości kontraktu. Jest on szacowana przez ekspertów na 600 mln USD. 67 z zakupionych śmigłowców ma zostać wyprodukowanych we Francji, reszta będzie zmontowana w Hindustan Aeronautics Limited (HAL). Docelowo Indie mogą kupić nawet 600 Fenneców. Będą one sukcesywnie zastępować 400 dotychczas używanych śmigłowców Alouette i Lama (nazywane w Indiach Chetak i Cheetah).

EADS i jego spółki zależne współpracują z Indiami od wielu lat. Ta współpraca rozszerza się obecnie na inne niż lekkie śmigłowce segmenty rynku. Plany obejmują m.in. rozwój przez Eurocoptera i HAL 10-tonowego śmigłowca przeznaczonego dla armii indyjskiej i na eksport.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o