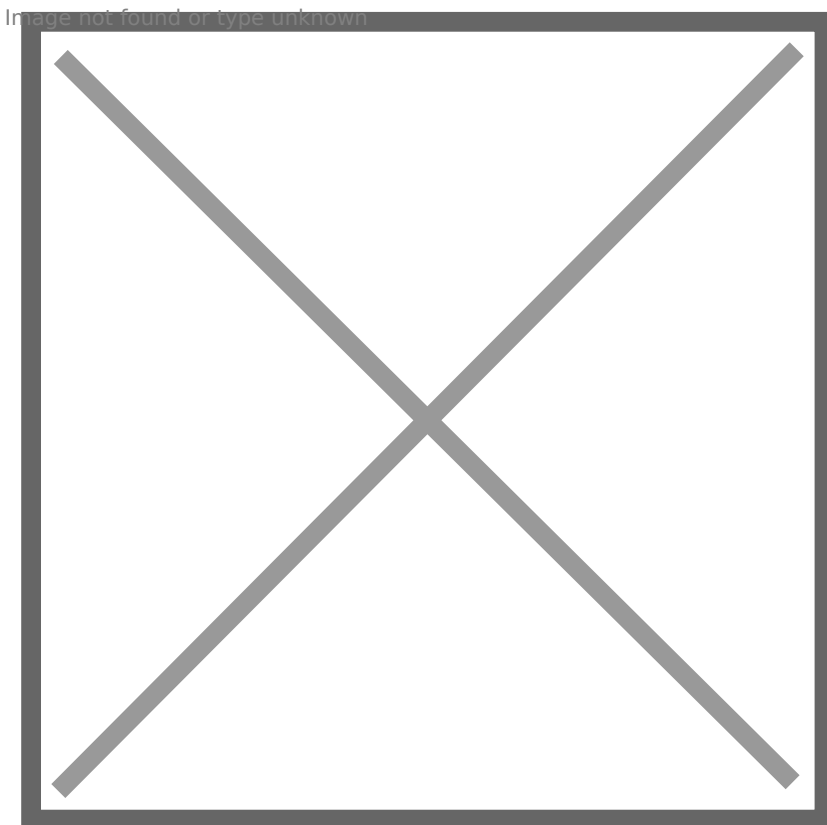


Mi-28N i AH-64D w przetargu indyjskim

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 lipca 2010

Już tylko rosyjski Mi-28N i amerykański AH-64D rywalizują w przetargu na śmigłowiec uderzeniowy dla armii indyjskiej. Odpadł Eurocopter EC-665 i AgustaWestland A129.



Pierwszy raz przetarg na 22 śmigłowce uderzeniowe, które miałyby zastąpić przestarzałe rosyjskie Mi-35, Indie ogłosiły w 2008. Wówczas wstępne oferty zgłosiło 6 producentów. Jednak wytwórnie amerykańskie nie przedstawiły kompletnej oferty, uwzględniającej m.in. wymagany offset i transfer technologii ([Przetarg na śmigłowce dla Indii bez Bella i Boeinga](#)). Przetarg został więc w marcu 2009 odwołany.

Ponownie przetarg na 22 śmigłowce uderzeniowe ogłoszono w maju 2009. Pojawiło się wówczas 5 ofert ([Boeing oferuje Indiom Apache i Chinooki](#)). Jako pierwszy z udziału w rywalizacji zrezygnował Bell Helicopter, oferujący śmigłowiec AH-1Z Viper. Ten nie miał bowiem odpowiednich certyfikatów. Teraz z przetargu odpadły kolejne śmigłowce.

Eurocopter chciał sprzedać Indiom śmigłowce EC-665 Tiger NAD. Jednak nie zdołał przygotować egzemplarza spełniającego wymagania przetargu do czasu rozpoczęcia prób w locie. Zrezygnowała też oferująca A129 Mangusta AgustaWestland, która również nie dysponuje odpowiednim śmigłowcem do prób, które indyjscy wojskowi mają rozpocząć w ciągu 2 miesięcy na poligonie w Radżastanie.

W przetargu zostały tylko dwie konstrukcje. Jedną z nich to rosyjski Mil Mi-28N *Nocnyj ochotnik*. Drugi oferowany śmigłowiec to amerykański Boeing AH-64D Apache Longbow. To między nimi rozegra się rywalizacja o kontrakt szacowany na 600 mln USD.



Pierwszy raz przetarg na 22 śmigłowce uderzeniowe, które miałyby zastąpić przestarzałe rosyjskie Mi-35, Indie ogłosiły w 2008. Wówczas wstępne oferty zgłosiło 6 producentów. Jednak wytwórnie amerykańskie nie przedstawiły kompletnej oferty, uwzględniającej m.in. wymagany offset i transfer technologii ([Przetarg na śmigłowce dla Indii bez Bella i Boeinga](#)). Przetarg został więc w marcu 2009 odwołany.

Ponownie przetarg na 22 śmigłowce uderzeniowe ogłoszono w maju 2009. Pojawiło się wówczas 5 ofert ([Boeing oferuje Indiom Apache i Chinooki](#)). Jako pierwszy z udziału w rywalizacji zrezygnował Bell Helicopter, oferujący śmigłowiec AH-1Z Viper. Ten nie miał bowiem odpowiednich certyfikatów. Teraz z przetargu odpadły kolejne śmigłowce.

Eurocopter chciał sprzedać Indiom śmigłowce EC-665 Tiger NAD. Jednak nie zdołał przygotować egzemplarza spełniającego wymagania przetargu do czasu rozpoczęcia prób w locie. Zrezygnowała też oferująca A129 Mangusta AgustaWestland, która również nie dysponuje odpowiednim śmigłowcem do prób, które indyjscy wojskowi mają rozpocząć w ciągu 2 miesięcy na poligonie w Radżastanie.

W przetargu zostały tylko dwie konstrukcje. Jedną z nich to rosyjski Mil Mi-28N *Nocnyj ochotnik*. Drugi oferowany śmigłowiec to amerykański Boeing AH-64D Apache Longbow. To między nimi rozegra się rywalizacja o kontrakt szacowany na 600 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Mi-28N i AH-64D w przetargu indyjskim \(2010-07-03\)](#)

[Przetarg na śmigłowce dla Indii bez Bella i Boeinga \(2008-10-14\)](#)

[Indie ogłaszają przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2008-05-31\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy \(2008-07-28\)](#)

[Indie kupują 197 śmigłowców Fennec \(2007-10-08\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[Boeing oferuje Indiom Apache i Chinooki \(2009-10-23\)](#)

Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
Indie rezygnują z Ił-38SD (2007-09-07)
Indie kupią 8 Boeingów P-8i (2008-01-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o