

Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 lipca 2008

24 lipca władze Indii wysłały zapytania ofertowe (RFP), dotyczące pozyskania 197 lekkich śmigłowców dla wojsk lądowych i lotniczych. Poprzedni przetarg - wygrany przez Eurocoptera - został anulowany z powodu podejrzeń o korupcję.

Oba rodzaje sił zbrojnych chcą pozyskać łącznie 312 śmigłowców lekkich (o udźwigu ponad 750 kg i dużym pułapie lotu, co jest wymagane w działaniach w Kaszmirze). Państwowy Hindustan Aeronautics Limited (HAL) zapewnił jednak, że w ciągu najbliższych 5-6 lat będzie w stanie dostarczyć pierwsze z planowanych do zakupu 115 śmigłowców tego typu (będzie to maszyna określana jako Light Observation Helicopter, oparta o podzespoły HAL Dhruv, ale zdecydowanie lżejsza).

W związku z tym Indie rozpięły przetarg na 197 lekkich śmigłowców. Pod koniec ubiegłego roku negocjacje miały doprowadzić do zakupu maszyn Eurocoptera, AS 550 Fennec C3, z których 67 egz. miało być wyprodukowanych we Francji, reszta przez zakłady HAL. W pokonanym polu został m.in. najsilniejszy konkurent, amerykański Bell 407 (zobacz: [Indie kupują 197 śmigłowców Fennec](#)). Do podpisania kontraktu jednak nie doszło. Okazało się, że szef komisji prowadzącej poligonowe badania porównawcze był bratem prezesa wyłącznego dystrybutora Eurocoptera w tym kraju. Co więcej, zanegowano również, m.in. osiągi europejskiego śmigłowca (zobacz: [Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera](#)).

W ponowionym przetargu wystartują ponownie Bell, Eurocopter, włoska Agusta, amerykański MD Helicopters (MD 500) oraz rosyjskie Kamow i Kazan. W odróżnieniu od poprzedniej procedury, Indie zakładają produkcje wszystkich śmigłowców za granicą, przy czym dostawy mają odbywać się w szybkim tempie. Zakłady HAL będą odpowiedzialne jedynie za serwisowanie maszyn.

Przedsiębiorstwa zaproszone do przetargu mają 3 miesiące na odpowiedź. Ich analizowanie zajmie kolejny kwartał, po czym rozpocznie się kluczowa seria negocjacji. Powinny one zakończyć się podpisaniem umowy jeszcze w 2009, by rozpocząć dostawy w roku następnym.

Oba rodzaje sił zbrojnych chcą pozyskać łącznie 312 śmigłowców lekkich (o udźwigu ponad 750 kg i dużym pułapie lotu, co jest wymagane w działaniach w Kaszmirze). Państwowy Hindustan Aeronautics Limited (HAL) zapewnił jednak, że w ciągu najbliższych 5-6 lat będzie w stanie dostarczyć pierwsze z planowanych do zakupu 115 śmigłowców tego typu (będzie to maszyna określana jako Light Observation

Helicopter, oparta o podzespoły HAL Dhruv, ale zdecydowanie lżejsza).

W związku z tym Indie rozpięły przetarg na 197 lekkich śmigłowców. Pod koniec ubiegłego roku negocjacje miały doprowadzić do zakupu maszyn Eurocoptera, AS 550 Fennec C3, z których 67 egz. miało być wyprodukowanych we Francji, reszta przez zakłady HAL. W pokonanym polu został m.in. najsilniejszy konkurent, amerykański Bell 407 (zobacz: [Indie kupują 197 śmigłowców Fennec](#)). Do podpisania kontraktu jednak nie doszło. Okazało się, że szef komisji prowadzącej poligonowe badania porównawcze był bratem prezesa wyłącznego dystrybutora Eurocoptera w tym kraju. Co więcej, zanegowano również, m.in. osiągi europejskiego śmigłowca (zobacz: [Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera](#)).

W ponowionym przetargu wystartują ponownie Bell, Eurocopter, włoska Agusta, amerykański MD Helicopters (MD 500) oraz rosyjskie Kamow i Kazan. W odróżnieniu od poprzedniej procedury, Indie zakładają produkcję wszystkich śmigłowców za granicą, przy czym dostawy mają odbywać się w szybkim tempie. Zakłady HAL będą odpowiedzialne jedynie za serwisowanie maszyn.

Przedsiębiorstwa zaproszone do przetargu mają 3 miesiące na odpowiedź. Ich analizowanie zajmie kolejny kwartał, po czym rozpocznie się kluczowa seria negocjacji. Powinny one zakończyć się podpisaniem umowy jeszcze w 2009, by rozpocząć dostawy w roku następnym.

Powiązane wiadomości

[Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy \(2008-07-28\)](#)

[Indie kupują 197 śmigłowców Fennec \(2007-10-08\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[EADS podejrzany o korupcję w Indiach \(2007-12-03\)](#)

[Indie kupują 197 śmigłowców Fennec \(2007-10-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o