

Indie kupiły samoloty ZOP

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 stycznia 2009

Z kilkudniowym opóźnieniem indyjskie władze wojskowe poinformowały o podpisaniu z Boeingiem umowy na dostawę 8 samolotów zwalczania okrętów podwodnych P-8i Poseidon. Wartość kontraktu wynosi 2,1 mld USD.

P-8 zastąpią starzejące się P-3 US Navy. Marynarka zamierza pozyskać docelowo 108 egz.

Posejdony, bazujące na konstrukcji Boeinga 737-800, zastąpią przestarzałe, sowieckie Tu-142M. Pierwotnie następcami miały być używane, zmodernizowane rosyjskie Ił-38. W 2007 Indie odmówiły jednak odebrania zamówionych 6 lat wcześniej samolotów. Powodem było niespełnienie wymagań taktyczno-technicznych (zobacz: [Indie rezygnują z Ił-38SD](#)).

Na początku ubiegłego roku władze w Nowym Dehli poinformowały, że prowadzą rozmowy z Boeingiem, w sprawie zakupu rozwijanych, na zamówienie US Navy, samolotów morskich P-8 Poseidon (zobacz: [Indie kupią 8 Boeingów P-8i](#)). Negocjacje, dotyczące szczegółów umowy, trwały kilka miesięcy.

Dokumenty podpisano 1 stycznia 2009. To największa transakcja zbrojeniowa między USA a Indiami w historii. Jej wartość opiewa na 2,1 mld USD. Zakłada dostawę pierwszego samolotu w 2013 i kolejnych 7 w regularnych odstępach. Ostatni trafi do użytkownika w 2016 lub 2017. Boeing zobowiązał się również do serwisowania maszyn przez cały okres ich użytkowania. Umowa zawiera opcję ewentualnej dostawy kolejnych 8 samolotów.



P-8 zastąpią starzejące się P-3 US Navy. Marynarka zamierza pozyskać docelowo 108 egz. Posejdony. Zainteresowanie nową konstrukcją wyraziła również część państw, wykorzystująca amerykańskie samoloty ZOP. Oblot pierwszego prototypu ma odbyć się w tym roku, a pierwsze maszyny seryjne powinny osiągnąć wstępną gotowość operacyjną w 2013. Indie będą więc prawdopodobnie pierwszym, zagranicznym użytkownikiem P-8 / Rysunek: Boeing

Posejdony, bazujące na konstrukcji Boeinga 737-800, zastąpią przestarzałe, sowieckie Tu-142M. Pierwotnie następcami miały być używane, zmodernizowane rosyjskie Ił-38. W 2007 Indie odmówiły jednak odebrania zamówionych 6 lat wcześniej samolotów. Powodem było niespełnienie wymagań taktyczno-technicznych (zobacz: [Indie rezygnują z Ił-38SD](#)).

Na początku ubiegłego roku władze w Nowym Dehli poinformowały, że prowadzą rozmowy z Boeingiem, w sprawie zakupu rozwijanych, na zamówienie US Navy, samolotów morskich P-8 Poseidon (zobacz: [Indie kupią 8 Boeingów P-8i](#)). Negocjacje, dotyczące szczegółów umowy, trwały kilka miesięcy.

Dokumenty podpisano 1 stycznia 2009. To największa transakcja zbrojeniowa między USA a Indiami w historii. Jej wartość opiewa na 2,1 mld USD. Zakłada dostawę pierwszego samolotu w 2013 i kolejnych 7 w regularnych odstępach. Ostatni trafi do użytkownika w 2016 lub 2017. Boeing zobowiązał się również do serwisowania maszyn przez cały okres ich użytkowania. Umowa zawiera opcję ewentualnej dostawy kolejnych 8 samolotów.

Powiązane wiadomości

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Indie rezygnują z Ił-38SD \(2007-09-07\)](#)

[Indie kupią 8 Boeingów P-8i \(2008-01-29\)](#)

[Indie rezygnują z Ił-38SD \(2007-09-07\)](#)