

Izrael zrywa turecki kontrakt

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 grudnia 2011

Izraelskie ministerstwo obrony zerwało kontrakty sprzedaży do Turcji nowoczesnych zasobników rozpoznawczych. Oficjalnym powodem jest obawa przed dostaniem się technologii do Iranu.

Zasobnik z radarem ze skanowaniem fazowym Elta EL/M-2060P. Niestety, jedyne dostępne informacje o tym typie nie są

Informacje podał wczorajszy dziennik *Haaretz*, dodając, że doniesienia te potwierdzili oficjalnie przedstawiciele resortu obrony i Elbitu. Gazeta ograniczyła się przy tym do stwierdzenia, że zakaz sprzedaży obejmuje *lotnicze urządzenia obserwacyjne*, zamówione przez Turcję w 2008 za ok. 140 mln USD.

Powodem ma być obawa przed wykorzystaniem nowoczesnych technologii przez Iran. Stwierdzono bowiem, że *Turcja (utrzymuje) kontakty z przeciwnikami Izraela, szczególnie z Iranem*.

Ilustracja wskazująca na plan zainstalowania nowoczesnych zasobników elektro-optycznych na samolocie F-16

Przytoczone informacje wskazują, że chodzi o zainicjowany przez Ankarę program wyposażenia części samolotów F-16 i RF-4E w nowoczesne systemy obserwacji i rozpoznania, który kosztem 300 mln USD realizuje ASELSAN.

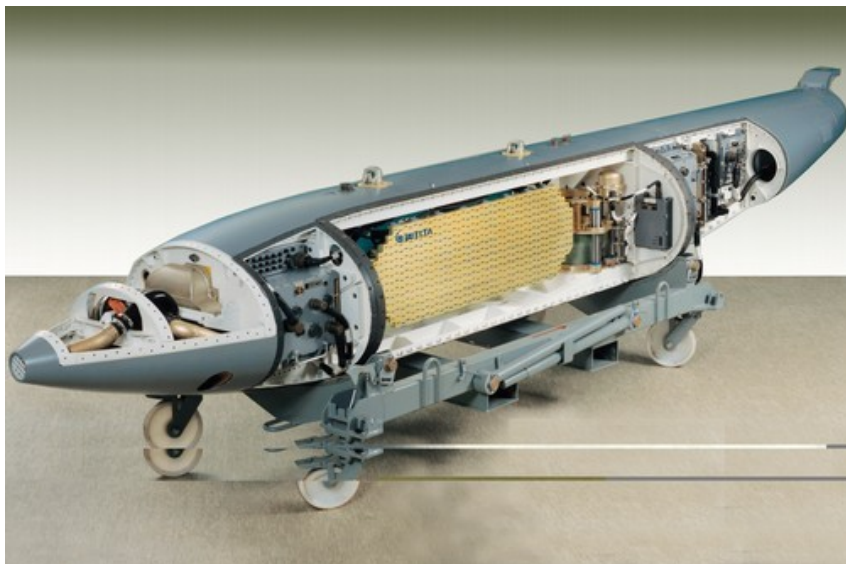
W ramach projektu tureckie przedsiębiorstwo zamówiło w Elbicie 5 zasobników elektro-optycznych Condor 2, zaś w spółce IAI Elta dwa zasobniki EL/M-2060P ze stacją radiolokacyjną obserwacji bocznej ze skanowaniem fazowym, dającą precyzyjny obraz powierzchni ziemi, z możliwością śledzenia poruszających się celów. Wraz z urządzeniami pomocniczymi, ich wartość wynosiła 141 mln USD, a czego 87 mln przypadło na Elbit. Termin wykonania zamówienia upływa w przyszłym roku.

Oficjalne tłumaczenie Tel-Awiwu, o możliwości przekazania lub sprzedaży nowoczesnych technologii Iranowi, przez państwo, które jest członkiem NATO i któremu USA dostarcza nowoczesne uzbrojenie - oferując nawet najnowsze myśliwce F-35 - jest całkowicie nieprzekonujące.

Zdecydowanie bardziej prawdopodobne jest to, że ów kontrakt pada ofiarą zaostrzenia wzajemnych stosunków po zabiciu tureckich obywateli na pokładzie statku *Mavi Marmara*, który próbował złamać morską blokadę Strefy Gazy (zobacz: [Turcja grozi Izraelowi](#), [Tureckie F-16 będą mogły atakować cele izraelskie](#)).

Nie można też wykluczyć, że izraelskie przedsiębiorstwa nie są w stanie zrealizować zamówienia w terminie lub zgodnie ze specyfikacją odbiorcy. Stało się tak m.in. z

kontraktem na dostawy rozpoznawczych bsl, za co Ankara zażądała odszkodowań (zobacz: [Tureckie kary za wadliwe Herony](#)). Brak zgody na transakcję eksportową ze strony resortu obrony i przeniesienie sporu na płaszczyznę polityczną, pozwala uniknąć kolejnych, potencjalnych roszczeń.



Zasobnik z radarem ze skanowaniem fazowym Elta EL/M-2060P. Niestety, jedyne dostępne zdjęcie w wysokiej rozdzielczości, ma widoczną usterkę, nie wpływającą jednak na obraz przekroju urządzenia / Zdjęcie: IAI Elta

Informacje podał wczorajszy dziennik *Haaretz*, dodając, że doniesienia te potwierdzili oficjalnie przedstawiciele resortu obrony i Elbitu. Gazeta ograniczyła się przy tym do stwierdzenia, że zakaz sprzedaży obejmuje *lotnicze urządzenia obserwacyjne*, zamówione przez Turcję w 2008 za ok. 140 mln USD.

Powodem ma być obawa przed wykorzystaniem nowoczesnych technologii przez Iran. Stwierdzono bowiem, że *Turcja (utrzymuje) kontakty z przeciwnikami Izraela, szczególnie z Iranem*.



Ilustracja, wskazująca na plan zainstalowania nowoczesnych zasobników elektro-optycznych Elbit Condor 2 na tureckich rozpoznawczych Phantomach RF-4E / Zdjęcie: ASELSAN

Przytoczone informacje wskazują, że chodzi o zainicjowany przez Ankarę program wyposażenia części samolotów F-16 i RF-4E w nowoczesne systemy obserwacji i rozpoznania, który kosztem 300 mln USD realizuje ASELSAN.

W ramach projektu tureckie przedsiębiorstwo zamówiło w Elbicie 5 zasobników elektro-optycznych Condor 2, zaś w spółce IAI Elta dwa zasobniki EL/M-2060P ze stacją radiolokacyjną obserwacji bocznej ze skanowaniem fazowym, dającą precyzyjny obraz powierzchni ziemi, z możliwością śledzenia poruszających się celów. Wraz z urządzeniami pomocniczymi, ich wartość wynosiła 141 mln USD, a czego 87 mln przypadło na Elbit. Termin wykonania zamówienia upływa w przyszłym roku.

Oficjalne tłumaczenie Tel-Awiwu, o możliwości przekazania lub sprzedaży nowoczesnych technologii Iranowi, przez państwo, które jest członkiem NATO i któremu USA dostarcza nowoczesne uzbrojenie - oferując nawet najnowsze myśliwce F-35 - jest całkowicie nieprzekonujące.

Zdecydowanie bardziej prawdopodobne jest to, że ów kontrakt pada ofiarą zaostrzenia wzajemnych stosunków po zabiciu tureckich obywateli na pokładzie statku *Mavi Marmara*, który próbował złamać morską blokadę Strefy Gazy (zobacz: [Turcja grozi Izraelowi](#), [Tureckie F-16 będą mogły atakować cele izraelskie](#)).

Nie można też wykluczyć, że izraelskie przedsiębiorstwa nie są w stanie zrealizować zamówienia w terminie lub zgodnie ze specyfikacją odbiorcy. Stało się tak m.in. z kontraktem na dostawę rozpoznawczych bsl, za co Ankara zażądała odszkodowań (zobacz: [Tureckie kary za wadliwe Herony](#)). Brak zgody na transakcję eksportową ze strony resortu obrony i przeniesienie sporu na płaszczyznę polityczną, pozwala uniknąć kolejnych, potencjalnych roszczeń.

Powiązane wiadomości

[Izrael zrywa turecki kontrakt \(2011-12-23\)](#)

[Turcja grozi Izraelowi \(2011-09-09\)](#)

[Turcja zrywa z Izraelem \(2011-09-05\)](#)

[Tureckie ultimatum wobec Izraela \(2009-11-21\)](#)

[Tureckie F-16 będą mogły atakować cele izraelskie \(2011-09-13\)](#)

[Turcja grozi Izraelowi \(2011-09-09\)](#)

[Turcja zrywa z Izraelem \(2011-09-05\)](#)

[Tureckie kary za wadliwe Herony \(2011-11-26\)](#)

[Tureckie ultimatum wobec Izraela \(2009-11-21\)](#)

[Turecki kontrakt na bsl uratowany? \(2010-01-18\)](#)

[Tureckie ultimatum wobec Izraela \(2009-11-21\)](#)

[Turcja grozi Izraelowi \(2011-09-09\)](#)

[Turcja zrywa z Izraelem \(2011-09-05\)](#)
