

## Finał negocjacji o indyjskich AH-64?

#Lotnictwo wojskowe 22 sierpnia 2012

**Według indyjskich mediów, negocjacje w sprawie zakupu 22 śmigłowców Boeing AH-64D Apache wchodzą w finalną fazę. Wartość potencjalnego kontraktu może osiągnąć nawet 1,4 mld USD.**



*AH-64D Apache miałyby zastąpić śmigłowce rodziny Mi-24. Maszyny te mają za sobą średnio 25 lat służby i pomimo przejścia na próg modernizacji, zwiększającej możliwości działania w nocy, są przestarzałe, a ich silniki, ze względu na brak odpowiedniego zapasu mocy, nie sprawdzają się w działaniach w terenach wysokogórskich / Zdjęcie: U.S. Army*

*Times of India*, powołując się na przedstawicieli ministerstwa obrony Indii, informuje, że siły zbrojne tego państwa są o krok od ostatecznego podpisania kontraktu na dostawę 22 uderzeniowych AH-64D. Informacja jest potwierdzeniem wcześniejszych doniesień o pokonaniu - w ostatniej fazie przetargu - rosyjskiego Mi-28N Nocny ochotnik w serii prób wykonanych latem 2011 ([Apache zwyciężył w Indiach?](#), 2011-10-29).

Przetarg na nowe śmigłowce uderzeniowe zostały rozpisany w 2008 ([Indie ogłaszają przetarg na śmigłowce uderzeniowe](#), 2008-05-31), ze względu na zaawansowany wiek i ograniczone możliwości bojowe wykorzystywanych śmigłowców rodziny Mi-24/35. W szranki stanęły m.in. Bell z AH-1Z Viper, Eurocopter z EC-665 Tiger HAD, AgustaWestland z A129 oraz AH-64D Boeinga.

Według dokumentów skierowanych do Kongresu USA, a niezbędnych do uzyskania zgody na potencjalną transakcję eksportową, w pakiecie wraz z AH-64D miały się znaleźć m.in. 812 kpr AGM-114L3 Longbow Hellfire, 542 kpr AGM-114R3 Hellfire II, 245 AIM-92 Stinger (ATAS) RMP Block I oraz 12 radarów kontroli ognia AN/APG-78 FCR. Przy tak skompletowanej ofercie, wraz z pakietem serwisowym i części zamiennych, jej wartość może osiągnąć 1,4 mld USD.

Ostateczna decyzja w sprawie nabycia AH-64 wpisująaby się w długą listę indyjskich kontraktów na zakup amerykańskiego uzbrojenia wojskowego. Wśród realizowanych

obecnie umów, do najważniejszych zalicza się m.in. kontrakt na ciężkie samoloty transportowe C-17 Globemaster III ([Boeing i indyjskie C-17](#), 2012-02-03), samoloty ZOP P-8I Neptun ([Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii](#), 2012-08-04), czy transportowe C-130J ([Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii](#), 2012-07-22).

## Powiązane wiadomości

[Finał negocjacji o indyjskich AH-64? \(2012-08-22\)](#)

[Indie ogłaszają przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2008-05-31\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[EADS podejrzany o korupcję w Indiach \(2007-12-03\)](#)

[Apache zwyciężył w Indiach? \(2011-10-29\)](#)

[Indie ogłaszają przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2008-05-31\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[Mi-28N i AH-64D w przetargu indyjskim \(2010-07-03\)](#)

[Przetarg na śmigłowce dla Indii bez Bella i Boeinga \(2008-10-14\)](#)

[Boeing oferuje Indiom Apache i Chinooki \(2009-10-23\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Umowa o indyjskich C-17 \(2011-06-16\)](#)

[Zgoda na indyjskie C-17 \(2011-06-06\)](#)

[Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii \(2012-07-22\)](#)

[Kolejne 6 C-130J dla Indii \(2011-11-01\)](#)

[C-130J dla Indii \(2008-02-08\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Indie rezygnują z Ił-38SD \(2007-09-07\)](#)

[Indie kupią 8 Boeingów P-8i \(2008-01-29\)](#)

[Wyremontowany Tu-142ME \(2011-12-06\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)