

Boeing i indyjskie C-17

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 3 lutego 2012

W ramach realizowania zlecenia Indii na dostawę ciężkich samolotów transportowych C-17 Globemaster III, Pentagon zlecił Boeingowi budowę 10 maszyn o wartości 1,78 mld USD.

Indie wybrały Globemastery III, a nie - jak w przeszłości - rosyjskie transportowce Il-76, :

Na mocy umowy z Pentagonem - pośrednikiem zdecydowanej większości amerykańskich transakcji eksportowych - Boeing dostarczy 10 samolotów C-17 Globemaster III za 1 781 413 723 USD, kończąc realizację zlecenia w lipcu 2014. Oznacza to, że cena jednostkowa wyniesie ok. 178 mln USD, czyli nieco mniej, niż w przypadku zamówień rodzimych wojsk lotniczych.

Zakup samych samolotów jest jednak tylko częścią całkowitego kosztu indyjskiego kontraktu. Został on podpisany w połowie ubiegłego roku (zobacz: [Umowa o indyjskich C-17](#)), i choć strony do tej pory nie ujawniły dokładnych informacji, szacuje się, że jego wartość wynosi między 4 a 5 mld USD.

Pozostałe środki pochłonie zakup wyposażenia dodatkowego, pakietu części zamiennych i koszt usług serwisowych oraz szkoleniowych.



Indie wybrały Globemastery III, a nie - jak w przeszłości - rosyjskie transportowce Il-76, ze względu na większy zasięg i udźwig, umożliwiający m.in. przewóz czołgów podstawowych Arjun / Zdjęcie: USAF

Na mocy umowy z Pentagonem - pośrednikiem zdecydowanej większości amerykańskich transakcji eksportowych - Boeing dostarczy 10 samolotów C-17 Globemaster III za 1 781 413 723 USD, kończąc realizację zlecenia w lipcu 2014. Oznacza to, że cena jednostkowa wyniesie ok. 178 mln USD, czyli nieco mniej, niż w przypadku zamówień rodzimych wojsk lotniczych.

Zakup samych samolotów jest jednak tylko częścią całkowitego kosztu indyjskiego kontraktu. Został on podpisany w połowie ubiegłego roku (zobacz: [Umowa o indyjskich C-17](#)), i choć strony do tej pory nie ujawniły dokładnych informacji, szacuje się, że jego wartość wynosi między 4 a 5 mld USD.

Pozostałe środki pochłonie zakup wyposażenia dodatkowego, pakietu części zamiennych i koszt usług serwisowych oraz szkoleniowych.

Powiązane wiadomości

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Umowa o indyjskich C-17 \(2011-06-16\)](#)

[Zgoda na indyjskie C-17 \(2011-06-06\)](#)

[Koszt indyjskich Globemasterów \(2010-04-27\)](#)

[C-17 i M777 na otarcie łez \(2011-05-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o